



Ikaria



Ikaria

Piccolo scooter
smontabile

MANUALE D'USO

Ref. SCACIKARIA270M45G20G

più di 60 anni di vita senza limiti

! Nota importante

Le caratteristiche tecniche indicate sono indicative, poiché possono presentare modifiche progettuali a seconda delle esigenze costruttive.

Il prodotto in questo catalogo non è stato necessariamente fotografato nella sua configurazione standard.

Consulta il nostro sito web per vedere il modello aggiornato.

TotalCare Europe

(+34) 935 942 066

info@totalcare-europe.com

C / Amsterdam 1-3, 08191 Rubí, España

www.totalcare-europe.com

DA TOTALCARE EUROPE

TI RINGRAZIAMO PER LA TUA FIDUCIA.

Grazie per aver acquistato un prodotto **IM di TotalCare Europe**.

Il prodotto che avete acquistato è dotato della tecnologia più avanzata e ha superato i test più severi.

L'esperienza nel tempo significa che i nostri prodotti offrono i migliori vantaggi, permettendoti di godere di più libertà ogni giorno e l'autonomia di cui hai bisogno.

Ti suggeriamo di dedicare un momento alla lettura delle istruzioni fornite. Questo ti permetterà di familiarizzare con la tua nuovo scooter **Ikaria**, che ti consentirà di ottenere il massimo delle prestazioni e della vita utile da essa.

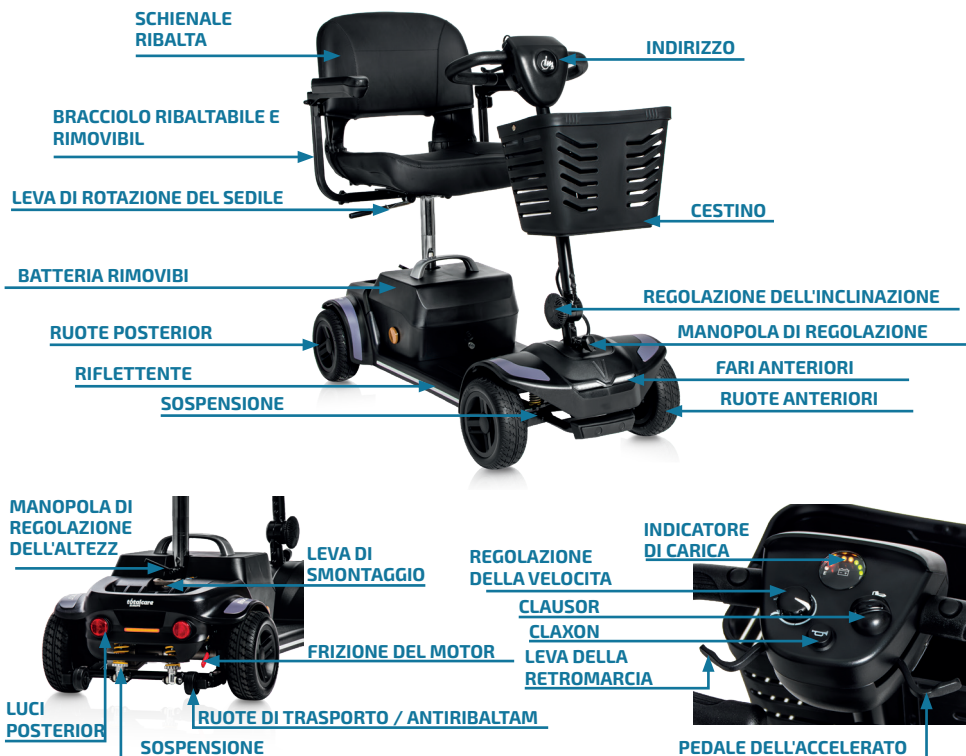
più di **60 anni** vivono **senza limiti**

GUIDA RAPIDA.

Importante leggere il manuale prima di utilizzare il prodotto.

1 – Parti della scooter Icaria	4
2 – Descrizione del prodotto.....	4
3 – Caratteristiche del prodotto.....	5
4 – Prima di mettersi.....	7
5 – Guida	8
6 – Utilizzo e montaggio.....	9
7 – Batteria e ricarica.....	12
8 – Manutenzione	13
9 – Guida alla risoluzione dei problemi.....	14
10 – Garanzie	15

1. PARTI DELLO SCOOTER IKARIA



2. DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

PICCOLO MONOPATTINO SMONTABILE CON AMMORTIZZATORI

Lo scooter Ikaria si distingue per il suo design compatto e maneggevole. Con una larghezza totale di soli 48 cm (senza braccioli) e una profondità massima di 103 cm, consente di muoversi in spazi ristretti, attraversare facilmente le porte e accedere agli ascensori di piccole dimensioni.

Il telaio smontabile in cinque parti ne facilita il trasporto e lo stoccaggio.

Dotato di un motore da 270 W, raggiunge una velocità massima di 8 km/h. Inoltre, è dotato di due batterie al gel da 22 Ah che garantiscono un'autonomia fino

È dotato di luci anteriori e posteriori, oltre che di sospensioni sulle quattro ruote, che migliorano la stabilità e assorbono le irregolarità del terreno, garantendo una guida più fluida.

3. CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO



IKARIA



INFORMAZIONI GENERALI

Dimensioni

Larghezza totale (senza braccioli) 48 cm

Larghezza totale (braccioli regolabili) 53 - 70 cm

Profondità totale 103 - 107 cm*

Altezza totale 95 cm

Altezza della seduta da terra (regolabile) 55 - 60 cm

*Profondità regolabile grazie alle ruote anti-ribaltamento rimovibili. La profondità indicata non include il cestello anteriore, che aumenta la lunghezza totale di 10 cm.

Peso

Peso totale (senza batteria) 38,80 kg

Peso totale (con batterie) 52,30 kg

Peso massimo supportato 136 kg

Materiale Alluminio

Colore Grigio opaco

CARATTERISTICHE TECNICHE

Sedile

Larghezza del sedile	44 cm
Larghezza utile per sedersi (regolabile)	45 - 62 cm
Profondità del sedile	40 cm
Tipo di sedile	Girevole e regolabile

Motore

Motore	270 W
Batteria	2 x 22 Ah (gel)
Numero di batterie	2
Autonomia	15 - 20 km (2 x 22 Ah)
Velocità massima	8 km/h

Bracciolo

Lunghezza del bracciolo	26 cm
Larghezza del bracciolo	4 cm
Tipo di bracciolo	A ribalta, estraibili e regolabili in larghezza

Schienale

Larghezza dello schienale	45 cm
Altezza dello schienale	28 cm
Tipo di schienale	Pieghevole

Ruote

Dimensioni ruote anteriori	Ø 21 cm
Dimensioni ruote posteriori	Ø 21 cm
Larghezza ruote anteriori	6,5 cm
Larghezza ruote posteriori	6,5 cm
Tipo di ruote	Massicci

Altre caratteristiche

Altezza massima dei cordoli	5 cm
Altezza dal suolo alla parte inferiore della piattaforma	7 cm
Altezza dal suolo alla parte superiore della piattaforma	11 cm
Clacson	Sì
Sterzo	Bloccabili
Luci	Anteriori e posteriori
Albero	Inclinazione regolabile
Pendenza massima superabile	9°
Raggio di sterzata	130 cm
Ruote antiribaltamento	Sì, rimovibili
Tipo di freni	Elettromagnetici



4. ANTES DE CONDUCIR

4.1. ALL'INIZIO

- Prima di mettersi alla guida, l'utente deve acquisire familiarità con l'uso e il funzionamento di questo monopattino.
- Circolare esclusivamente su marciapiedi e aree pedonali. Non guidare mai su autostrade o superstrade. Utilizzare solo i passaggi pedonali per attraversare la strada.
- Prestare attenzione al traffico quando si attraversa o si circola sulle strade.
- Prestare la massima attenzione quando si guida il monopattino in aree affollate come i centri commerciali.
- Non guidare lo scooter sotto l'effetto di alcol o droghe, o quando sei stanco.
- Presta attenzione quando utilizzi lo scooter in condizioni di scarsa illuminazione. Non è stato progettato per l'uso notturno.
- Prima di utilizzare lo scooter in ambienti affollati o pericolosi, familiarizza con il funzionamento dello scooter. Esercitati in un'area aperta e sicura, priva di pericoli e di altre persone. Ruota la manopola di accelerazione verso il basso per la tua pratica iniziale.

4.2. MENTRE GUIDA

- Non utilizzare lo scooter su superfici fangose, ghiaiose, dissestate, strette, innevate o ghiacciate; né su sentieri di riva in prossimità di canali non sorvegliati.
- Non utilizzare lo scooter all'aperto in caso di pioggia, neve, nebbia o vento.
- Non effettuare sterzate brusche con lo scooter.
- Presta attenzione alle manovre di guida, come accelerare, frenare, svoltare, invertire la marcia e all'effetto delle pendenze.
- Riduci la velocità quando guidi in salita. Inclinati sempre in avanti quando sali una salita ripida. Non percorrere pendenze che superino quelle indicate nel diagramma seguente:
- Non circolare su strade con forti dislivelli o buche.

- Lo scooter non è adatto al trasporto di passeggeri.
- Non utilizzare telefoni cellulari o altri dispositivi di comunicazione wireless durante la guida. Fermarsi sempre in un luogo adeguato e spegnere lo scooter prima di utilizzare il telefono.
- Non inserire la modalità di marcia libera durante la guida, specialmente in pendenza. Assicurarsi che il freno automatico dello scooter sia attivato prima dell'uso.
- Non superare il limite di peso dello scooter.

4.3. COME GUIDARE IL PROPRIO SCOOTER

Accensione con chiave. La chiave di accensione funge da interruttore di accensione dello scooter. Per accendere il veicolo, inserire la chiave: l'indicatore della batteria dovrebbe accendersi. Per spegnere il veicolo, estrarre la chiave: l'indicatore della batteria dovrebbe spegnersi.

Non spegnere lo scooter durante la guida, poiché ciò provocherebbe un arresto di emergenza e potrebbe comportare il rischio di danni o lesioni.

Composizione rapida. Ruotare il regolatore di velocità per impostare la velocità massima dello scooter. Ruotare il regolatore in senso orario per aumentare la velocità e in senso antiorario per diminuirla.

Non impostare la velocità elevata durante la guida. Non impostare la velocità massima quando si guida in ambienti chiusi.

Movimento e frenata. Per avanzare, premere il lato destro della leva di comando verso di sé. Premendo il lato sinistro della leva di comando verso di sé, lo scooter si sposterà all'indietro, emettendo un segnale acustico di retromarcia. Per frenare, rilasciare la leva, che tornerà in posizione di riposo, attivando automaticamente il freno elettromagnetico e arrestando rapidamente lo scooter. La leva di comando consente di controllare la velocità dello scooter fino a una velocità massima determinata dall'indicatore di velocità. Più si sposta la leva di comando, più veloce andrà lo scooter fino a un massimo di 8 km/h.

Attendere almeno 2 secondi prima di azionare la leva di comando dopo aver acceso lo scooter con la chiave. L'azionamento della leva di comando contemporaneamente all'interruttore a chiave farà sì che lo scooter rilevi un errore, segnalato dalla spia luminosa sul cruscotto.

Non premere contemporaneamente i lati sinistro e destro della leva di comando. Non sarà possibile controllare lo scooter.

Pulsante del clacson: premere il pulsante del clacson per azionarlo. Rilasciare il pulsante per interrompere il suono.

Freno elettromagnetico: rilasciare completamente la leva di comando; il freno elettromagnetico si attiverà automaticamente e lo scooter si fermerà.

Quando ci si trova su una pendenza, non impostare mai il veicolo in modalità ruota libera. I freni non verranno azionati.

Sedile: il sedile può essere ruotato. Spingere la leva del sedile in avanti e ruotare il sedile. Rilasciare la leva e continuare a ruotare il sedile fino a quando non scatta in posizione.

Riportare il sedile nella posizione anteriore prima di guidare.

5. GUIDA

5.1. AVVIAMENTO E GUIDA

- Assicurarsi che il sedile sia montato correttamente.
- Assicurarsi che il montante sia fissato correttamente e che il blocco del montante sia disattivato.
- Ripiegare i braccioli in modo da poter appoggiare le braccia su di essi.
- Accenda il contatto.
- Controlli l'indicatore della batteria per verificare che il pannello LED indichi una carica completa per il suo viaggio. Se ha dubbi sul livello di carica necessario per il suo spostamento, ricarichi la batteria prima di utilizzarla.
- Imposti la regolazione della velocità su una posizione in cui si senta sicuro e a proprio agio.
- Verifichi che la leva di comando e il freno au-

tomatico funzionino correttamente.

- Prima di mettersi alla guida, assicurati che l'ambiente circostante sia sicuro per la guida.

Prestare attenzione quando si guida in luoghi molto trafficati o affollati. Quando si fa retromarcia, prestare attenzione alle persone o agli oggetti che si trovano dietro di voi.

5.2. ARRESTATO

- Rilasciare completamente la leva di comando. Il veicolo frenerà e si fermerà automaticamente.
- Spegnerlo scooter dalla serratura di accensione ed estrarre la chiave.

La distanza di arresto varia a seconda della velocità, quindi inizi a frenare il prima possibile. Parcheggi sempre su una superficie piana, spenga il motore e tolga la chiave prima di scendere.

6. USO E MONTAGGIO

6.1. ACCENSIONE DELLO SCOOTER

Inserire la chiave per accendere lo scooter e rimuoverla per spegnerlo. Quando non si utilizza lo scooter, spegnerlo e rimuovere la chiave per evitare consumi inutili e garantire la sicurezza.



! Se l'alimentazione viene interrotta durante la guida, il freno elettromagnetico si attiverà e lo scooter si fermerà bruscamente

6.2. REGOLAZIONE DELLA VELOCITÀ

L'interruttore di regolazione della velocità serve a modificare la velocità di marcia sia in avanti che all'indietro, che può essere regolata in un intervallo compreso tra 0 e 8 km/h.

Velocità minima:

Per ridurre la velocità al minimo, ruotare la manopola verso l'estrema sinistra. Ciò garantirà una velocità più lenta e controllata.

Velocità massima:

Per aumentare la velocità al massimo, ruotare la manopola verso l'estrema destra. In questo modo si raggiungerà la velocità massima disponibile.



! No ajuste la velocidad máxima al girar o retroceder

6.3. CONTROLLO DELLA DIREZIONE

La leva di comando serve a far avanzare o arretrare lo scooter. Azionare la leva con delicatezza e seguire le istruzioni riportate di seguito per garantire una guida sicura e precisa.

Avanzamento

Afferrare la leva di comando destra con la mano destra e spingerla verso di sé. Lo scooter avanzerà in modo controllato.

Movimento all'indietro

Afferrare la leva di comando sinistra con la mano sinistra e spingerla verso di sé. Lo scooter arretrerà e verranno emessi dei segnali acustici di avviso come misura di precauzione.



In caso di interruzione dell'alimentazione durante la guida, il freno elettromagnetico si attiverà, arrestando lo scooter bruscamente.

Arresto automatico

Quando si rilascia completamente la leva di comando, questa tornerà automaticamente in posizione centrale e lo scooter si fermerà. Il freno elettromagnetico si attiverà automaticamente per garantire un arresto sicuro e stabile.

6.4. CLACSON

Per evitare incidenti e danni, utilizzare correttamente il pulsante del clacson. Il clacson suonerà una volta premuto il pulsante.



6.5. SMONTAGGIO

Per smontare lo scooter e facilitarne il trasporto o lo stoccaggio, seguire i passaggi indicati di seguito:

- **Rimuovere il cestino** sollevandolo verso l'alto e facendolo scorrere lungo la guida fino a estrarlo completamente.
- **Rimuovere il sedile**, azionare la leva e tirarlo con decisione verso l'alto fino a staccarlo dal montante. Se si incontra resistenza, effettuare piccoli movimenti rotatori mentre si tira il sedile per facilitarne l'estrazione.



- **Estrarre la batteria** tirando la maniglia integrata fino a rimuoverla completamente.



- **Separare la parte posteriore dalla base dello scooter.** A tal fine, tirare la leva metallica verso l'alto mentre si sposta la parte posteriore dello scooter all'indietro fino a liberarla dalla base.



- **Piegare il manubrio.** Ruotare la manopola di regolazione per allentarla e, una volta sbloccata, abbassare il manubrio nella posizione desiderata. Serrare nuovamente la manopola per fissare il tutto, se necessario.

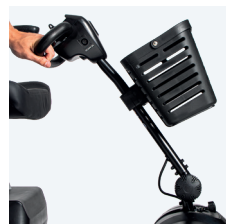
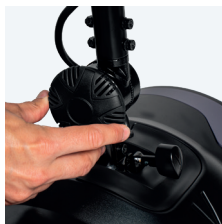
6.6. MONTAGGIO

Per montare il monopattino, seguire i passaggi descritti al punto 5.5 in ordine inverso. Assicurarsi che tutti i componenti siano correttamente assemblati e bloccati prima di utilizzare il monopattino.

⚠ Prima di mettere in funzione il monopattino, verificare che la batteria sia installata correttamente, che il sedile sia fissato saldamente e che il manubrio sia bloccato e regolato in modo adeguato.

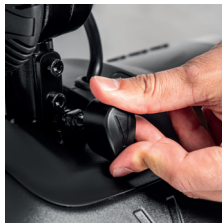
6.7. REGOLAZIONE DEL MANICO

L'inclinazione del manubrio dello scooter Ikaria è regolabile. Per regolarne la posizione, allentare la manopola di regolazione ruotandola verso di sé. Posizionare il manubrio nella posizione desiderata e, una volta raggiunta la posizione, serrare nuovamente la manopola.



6.8. BLOCCO DELLO STERZO

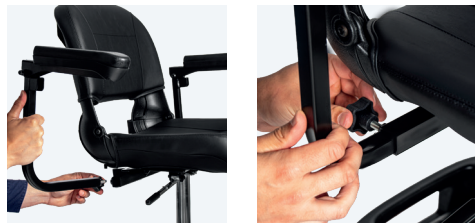
Lo scooter è dotato di un sistema di bloccaggio dello sterzo che ne facilita il trasporto e lo stoccaggio. Con il manubrio in posizione centrale, stringere e ruotare il fermo di bloccaggio verso sinistra per bloccare lo sterzo. Per sbloccare lo sterzo, ruotare il fermo verso destra fino a liberarlo. Una volta sbloccato, il manubrio potrà ruotare normalmente.



⚠ Prima di salire o scendere dallo scooter, assicurarsi che sia spento ed eseguire l'operazione su una superficie piana e stabile.

6.9. BRACCIOLI

I braccioli sono rimovibili e regolabili in larghezza. **Per montarli**, inserire i braccioli e fissarli tramite le manopole situate sul retro. **Per regolare la larghezza**, rimuovere la manopola di fissaggio, spostare i braccioli nella posizione desiderata, quindi riposizionare e serrare la manopola.



6.10. SEDILE

Il sedile è regolabile in altezza e girevole.

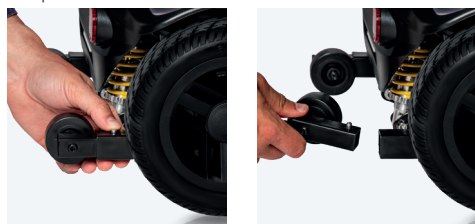
Per regolare l'altezza, estrarre il perno situato nella parte posteriore del tubo del sedile, impostare l'altezza desiderata e reinserire il perno nell'apposito foro.

Per ruotare il sedile, tirare verso l'alto la leva situata sotto il sedile e ruotarlo.



6.11. ANTIRIBALTAMENTO

Per rimuovere le ruote antiribaltamento, premere il pulsante di sgancio rapido e tirarle verso l'esterno. Se necessario, aiutarsi con un cacciavite per esercitare una maggiore pressione sul pulsante.



 **Guidare sempre con i blocchi antiscivolo posizionati correttamente**

6.12. SPEGNIMENTO DEL MOTORE

Per disattivare il motore e poter spingere lo scooter manualmente, tirare verso l'alto la leva del disinnesto. In questa posizione, lo scooter passerà alla modalità manuale. Per riattivare la trazione elettrica, abbassare la leva fino alla posizione originale. Se lo scooter è in modalità manuale, non funzionerà elettricamente.



6.13. UTILIZZO DEL FUSIBILE TERMICO

In caso di sovraccarico elettrico, il fusibile termico della batteria si attiverà automaticamente per proteggere l'impianto elettrico dello scooter.

Per riarmarlo, premere il pulsante del fusibile termico attraverso il cappuccio di plastica trasparente fino a quando non torna nella posizione normale.



7. BATTERIA E RICARICA

7.1. INDICATORE DELLO STATO DELLA BATTERIA

Quando la chiave è inserita completamente nell'interruttore di accensione per avviare lo scooter, questo indicatore mostra il livello approssimativo di carica della batteria.

Per ulteriori informazioni sull'indicatore dello stato della batteria, consultare il paragrafo 9, «Batterie e ricarica».

7.2. FUNZIONE DI SPEGNIMENTO AUTOMATICO

Lo scooter è dotato di una funzione di spegnimento automatico a risparmio energetico pensata per preservare la durata delle batterie.

Se si lascia accidentalmente la chiave in posizione di accensione senza utilizzare lo scooter per circa 15 minuti, il controller si spegnerà automaticamente.

Se questa funzione entra in funzione:

- Estrarre la chiave dall'interruttore di accensione.
- Reinserire la chiave e accendere lo scooter.

7.3. BATTERIE E RICARICA

Prima di ricaricare le batterie, leggere le istruzioni di ricarica contenute nel presente manuale e quelle fornite con il caricabatterie.

L'indicatore dello stato della batteria situato sulla console di guida mostra il livello approssimativo di carica tramite un codice cromatico:

- **Verde:** batterie completamente cariche..
- **Giallo:** livello di carica intermedio.
- **Rosso:** è necessario ricaricare immediatamente.

Per garantire la massima precisione, l'indicatore deve essere controllato mentre lo scooter viaggia alla velocità massima su una superficie asciutta e piana.



ATTENZIONE

Tutte le riparazioni, le sostituzioni e le modifiche devono essere eseguite esclusivamente da un centro ortopedico autorizzato da TotalCare Europe.

7.4. PRIMO CARICO

Il vostro scooter per la mobilità utilizza due batterie a ciclo profondo da 12 volt, sigillate e che non richiedono manutenzione.

Le batterie si ricaricano tramite il sistema di ricarica esterno in dotazione.

Prima di utilizzare lo scooter per la prima volta, ricaricate completamente le batterie per un periodo compreso tra 8 e 14 ore.

Mantenere le batterie completamente cariche contribuirà a garantire un funzionamento ottimale dello scooter.

7.5. CARICO DELLO SCOOTER

Lo scooter può essere ricaricato utilizzando le porte di ricarica situate sia sullo scooter stesso che sul pacco batterie.

Procedura:

- Collegare il caricabatterie allo scooter o alla valigetta.
- Collegare il caricabatterie a una presa di corrente.
- Attendere che le batterie siano completamente cariche.
- Scollegare il caricabatterie dallo scooter.



Spie luminose del caricatore

- **Luce rossa:** la ricarica è in corso.
- **Luce verde:** la ricarica principale (circa il 95%) è terminata e il caricabatterie sta effettuando una ricarica di mantenimento.

Lo scooter è dotato di una funzione di blocco durante la ricarica.

Mentre le batterie sono in ricarica:

- Lo scooter non potrà muoversi.
- L'indicatore dello stato della batteria rimarrà spento.

7.6. TEMPERATURE DI ESERCIZIO

Lo scooter è stato progettato per funzionare in modo ottimale tra: **-10 °C e +50 °C**

In condizioni di freddo estremo, le batterie possono congelarsi a seconda di:

- Il livello di carica / Lo stato di utilizzo / La composizione chimica.

In condizioni di calore estremo, lo scooter potrebbe funzionare a velocità ridotta.

Questa riduzione delle prestazioni fa parte di un sistema di protezione progettato per evitare danni a:

- Trasmissione / Motore / Componenti elettrici.

7.7. FUNZIONAMENTO E RICARICA DELLE BATTERIE

Se utilizzi lo scooter ogni giorno:

- Ricarica le batterie al termine di ogni giornata di utilizzo.
- Lo scooter sarà pronto per l'uso il giorno successivo.

Si consiglia di ricaricare le batterie tra le 8 e le 14 ore dopo ogni utilizzo quotidiano.

Inoltre, si consiglia di lasciare le batterie in carica

per circa altre 4 ore dopo che il caricabatterie ha segnalato il completamento della ricarica.

Se si utilizza lo scooter una volta alla settimana o con minore frequenza:

- Ricaricare le batterie almeno una volta alla settimana.
- Mantenere la carica per almeno 24 ore.

7.8. RICARICA DELLE BATTERIE

Mantenere sempre le batterie completamente cariche ed evitare di scaricarle completamente.

Consultare le istruzioni specifiche fornite con il caricabatterie.

Si raccomanda di effettuare una ricarica continua di almeno 48 ore una volta al mese per migliorare:

- Le prestazioni delle batterie / La loro durata.

La rimozione della messa a terra può comportare il rischio di scossa elettrica.

Se necessario, utilizzare esclusivamente adattatori omologati per prese di corrente bipolari. Non utilizzare mai prolunghie elettriche con il caricabatterie. Collegare il caricabatterie direttamente a una presa di corrente correttamente installata.

8. MANUTENZIONE

Il vostro scooter per la mobilità richiede una manutenzione minima. Se non vi sentite in grado di eseguire le operazioni descritte in questo manuale, fissate un appuntamento con il vostro ortopedico per i controlli periodici. Le seguenti parti richiedono ispezioni e manutenzione periodiche.

8.1. PNEUMATICI

Controllare regolarmente gli pneumatici dello scooter per verificare la presenza di usura eccessiva, tagli, crepe o danni visibili.

8.2. SOSTITUZIONE DELLE RUOTE

Lo scooter è dotato di pneumatici in poliuretano (PU). Se uno pneumatico presenta danni o un'usura eccessiva, è necessario sostituire l'intera ruota. Per informazioni sulle ruote di ricambio, rivolgersi al proprio negozio di articoli ortopedici.

Prima di effettuare qualsiasi intervento:

- Estrarre la chiave dall'interruttore di accensione.
- Assicurarsi che lo scooter non sia in modalità ruota libera.

8.3. PULIZIA E DISINFEZIONE

Utilizzare un panno umido e un detergente delicato non abrasivo per pulire le parti in plastica e metallo dello scooter. Evitare prodotti che potrebbero graffiare o danneggiare le superfici.

8.4. CUSCINETTI DELL'ASSE E GRUPPO MOTORE/TRASMISSIONE

Questi componenti sono lubrificati in fabbrica, sigillati e non richiedono ulteriore lubrificazione durante la loro vita utile.

8.5. CONSOLE, CARICATORE ED ELETTRONICA POSTERIORE

Mantenere queste zone libere dall'umidità. Se sono state esposte all'acqua o all'umidità, lasciarle asciugare completamente prima dell'uso.

8.6. CONTROLLI QUOTIDIANI

Con lo scooter spento, controllare l'acceleratore. Assicurarsi che non sia piegato né danneggiato e che torni in posizione di folle quando lo si rilascia. Non tentare di ripararlo da soli. Se si riscontra un problema, contattare il proprio ortopedico.

Ispezioni visivamente il cavo dello sterzo. Si assicuri che non sia tagliato né presenti conduttori esposti. Se nota qualche problema, contatti il suo ortopedico.

Controlli che gli pneumatici pieni non presentino zone appiattite. Queste deformazioni possono influire negativamente sulla stabilità.

Ispezioni i braccioli per verificare che non vi siano viti allentate o danni. Se rileva qualche problema, contatti il suo ortopedico.

Controlli i freni. Questa prova deve essere effettuata su una superficie piana e con almeno 1 metro di spazio libero intorno allo scooter.

8.7. CONTROLLI SETTIMANALI

Ispezionare i connettori del controller e dei caricabatterie per verificare l'eventuale presenza di corrosione. Se necessario, contattare il proprio negozio di articoli ortopedici.

8.8. CONTROLLI MENSILI

Verificare che le ruote anti-ribaltamento non sfreghino sul pavimento durante il funzionamento. Controllare l'eventuale usura delle ruote anti-ribaltamento e sostituirle quando necessario. Controllare l'usura degli pneumatici. Mantenere lo scooter pulito e privo di fango, sporcizia, residui di cibo, ecc.

8.9. CONTROLLI ANNUALI

Portare lo scooter Ikaria dal proprio ortopedico per la manutenzione annuale, soprattutto se lo si utilizza quotidianamente. Ciò contribuisce a garantirne il corretto funzionamento e a prevenire possibili guasti.

9. GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Se lo scooter presenta qualche problema, consultare le seguenti informazioni prima di contattare il proprio ortopedico. Il sistema di controllo monitora costantemente il funzionamento dello scooter. Quando viene rilevata un'anomalia, il sistema può visualizzare un codice di errore.

Codice	Errore	Descrizione	Azione correttiva
Errore 1	Batteria scarica	Le batterie devono essere ricaricate	Caricare completamente le batterie
Errore 2	Batteria scarica Tensione insufficiente	La tensione della batteria è troppo bassa per il funzionamento	Ricaricare le batterie. Controllare i collegamenti delle batterie.
Errore 3	Errore di tensione della batteria	La tensione della batteria è troppo alta	Controllare lo stato della batteria. Verificare il caricabatterie e i collegamenti
Errore 4	Errore di corrente del motore	Il motore assorbe una corrente eccessiva	Controllare il motore. Verificare il cablaggio e i collegamenti
Errore 5	Errore del freno elettromagnetico	Si è verificato un problema nel sistema di frenata elettromagnetica	Controllare i collegamenti del freno. Verificare il cablaggio associato
Errore 6	Leva dell'acceleratore fuori posizione	La leva dell'acceleratore non è in posizione neutra durante l'accensione	Rilasciare completamente la leva dell'acceleratore. Spegner e riaccendere lo scooter
Errore 7	Errore del potenziometro	È stata rilevata un'anomalia nel sistema di controllo della velocità	Controllare il regolatore di velocità. Verificare i collegamenti elettrici
Errore 8	Errore di tensione del motore	Il motore o il cablaggio associato presentano un'anomalia	Controllare il motore. Controllare tutti i collegamenti e il cablaggio associato
Errore 9	Altro errore	Il controller potrebbe presentare un guasto interno	Controllare tutti i collegamenti e il cablaggio. Contattare il proprio ortopedico se il problema persiste

10. GARANZIA

DURATA DELLA GARANZIA

Il prodotto da te acquistato è tutelato da tale garanzia, per difetto di conformità del cliente che si manifesti entro il termine di 3 anni dalla data di acquisto del prodotto o dalla data di consegna.

AMBITO DELLA GARANZIA

La garanzia copre qualsiasi guasto o difetto di fabbricazione durante i primi 24 mesi dall'acquisto del prodotto, da 2 anni a 3 anni, il consumatore deve continuare a contattare il venditore per riparare il difetto di conformità del bene, ma se necessario, il l'utente deve dimostrare che il prodotto è difettoso a causa della fabbricazione e non a causa di uso improprio o mancanza di manutenzione. L'ambito territoriale di questa Garanzia è per l'intero territorio nazionale spagnolo.

La presente Garanzia non pregiudica i diritti a disposizione del consumatore in conformità con le disposizioni del regio decreto-legge 7/2021, del 27 aprile, che recepisce le direttive dell'Unione europea in difesa dei consumatori.

PROCEDURA PER L'EFFICACIA DELLA GARANZIA

Per rendere effettiva la Garanzia, il consumatore dovrà recarsi presso il punto vendita dove ha acquistato il prodotto, nel caso in cui la comunicazione con il punto vendita sia impossibile. È possibile contattare direttamente il produttore via e-mail all'indirizzo info@totalcare-europe.com.

È indispensabile presentare una copia della fattura o dello scontrino di acquisto, o una bolla di consegna successiva alla fattura o allo scontrino, al momento del reclamo, che indichi chiaramente il prodotto acquistato e la data.

Il consumatore deve consegnare il prodotto nello stesso luogo in cui è stato acquistato, accompagnato da una nota esplicativa del difetto di conformità.

QUESTA GARANZIA NON COPRE

- Danni causati da uso improprio da parte dell'utente dal mancato rispetto delle istruzioni indicate in questo manuale o causato da altri fattori umani, uso improprio, collisione con un oggetto...
- Danni causati da incidente, abuso, negligenza o uso improprio.
- Danni causati da incendi, inondazioni, tempeste o qualsiasi evento naturale.
- Prodotti che sono stati precedentemente riparati o manipolati da personale non autorizzato dal produttore o dal venditore.
- Se le parti utilizzate non sono prodotte dalla nostra azienda.
- Qualsiasi prodotto che non porti o abbia il suo numero di serie o di fabbrica alterato o cancellato.
- La garanzia non copre gli articoli soggetti a usura.
- Riparazione o la sostituzione della parte difettosa sarà effettuata da personale qualificato autorizzato da TotalCare Europe, SL.

NON UTILIZZARE QUESTO PRODOTTO SE APPARE DANNEGGIATO O MANCANTE DI PARTI.

CONTATTARE IL PROPRIO FORNITORE.

Etichettatura legenda.



Conformità europea



Dovresti fare riferimento alle istruzioni di utilizzo per ottenere informazioni sulla sicurezza



Consultare il manuale dell'utente prima di utilizzare il prodotto



Informazioni sul produttore



Data di produzione



Rappresentante europeo



Lotto



Riferimento prodotto



Numero di serie



Dispositivo medico conforme al MDR

Manuale d'uso

Scooter elettrico pieghevole **Ikaria**

V1 · 10/06/2026