

IKARIA



Ikaria

Scooter pequeno
e desmontável

MANUAL DO UTILIZADOR

Ref. SCACIKARIA270M45G20G

mais de 60 anos a viver sem limites

! Nota importante

As características técnicas identificadas são indicativas, uma vez que podem apresentar alterações de concepção de acordo com as necessidades de fabrico.

O produto presente neste catálogo não foi necessariamente fotografado na sua configuração padrão.

Consulte o nosso website para ver o modelo atualizado

TotalCare Europe

(+34) 935 942 066

info@totalcare-europe.com

C / Amsterdam 1-3, 08191 Rubí, España

www.totalcare-europe.com

DE TOTALCARE EUROPE

OBRIGADO PELA SUA CONFIANÇA.

Obrigado por adquirir um produto **IM by TotalCare Europe**.

O produto que adquiriu está equipado com a tecnologia mais avançada e tem resistido aos testes mais exigentes.

A experiência ao longo do tempo faz com que os nossos produtos ofereçam o melhor desempenho, para que possa desfrutar cada vez mais da liberdade e autonomia de que necessita todos os dias.

Sugerimos que dedique um momento para ler as instruções fornecidas.

Assim poderá familiarizar-se com a sua nova cadeira de rodas elétrica **iCarbon**, que lhe permitirá obter o máximo rendimento e vida útil desta.

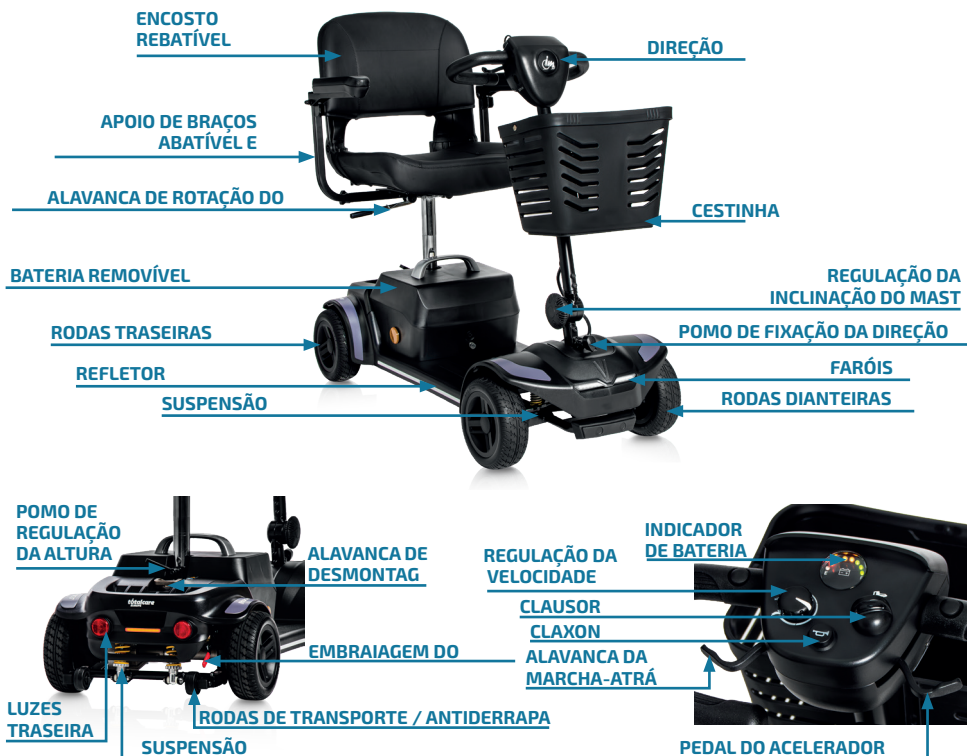
mais de **60 anos** a viver **sem limites**

GUIA DE REFERÊNCIA RÁPIDA.

É importante ler o manual antes de utilizar o produto.

1 – Peças da scooter Icaria.....	4
2 – Descrição do produto	4
3 – Características do produto	5
4 – Antes de conduzir.....	7
5 – Condução	8
6 – Utilização e montagem	9
7 – Bateria e carregamento	12
8 – Manutenção.....	13
9 – Guia de resolução de problemas	14
10 – Garantia.....	15

1. PEÇAS DA SCOOTER IKARIA



2. DESCRIÇÃO DO PRODUTO

SCOOTER PEQUENA E DESMONTÁVEL COM SUSPENSÃO

A scooter Ikaria destaca-se pelo seu design compacto e manobrável. Com uma largura total de apenas 48 cm (sem apoios de braços) e uma profundidade de até 103 cm, permite deslocar-se em espaços reduzidos, passar por portas com facilidade e aceder a elevadores pequenos.

O seu chassis desmontável em cinco partes facilita o transporte e o armazenamento.

Equipada com um motor de 270 W, atinge uma velocidade máxima de 8 km/h. Além disso, incorpora duas baterias de gel de 22 Ah que permitem até 20 km de autonomia.

Dispõe de luzes dianteiras e traseiras, bem como de suspensão nas quatro rodas, o que melhora a estabilidade e absorve as irregularidades do terreno, proporcionando uma condução mais suave.

3. CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO



IKARIA



INFORMAÇÕES GERAIS

Dimensões

Largura total (sem apoios de braços) 48 cm

Largura total (apoios de braços ajustáveis) 53 - 70 cm

Profundidade total 103 - 107 cm*

Altura total 95 cm

Altura do assento ao chão (ajustável) 55 - 60 cm

*Profundidade ajustável graças às rodas antiderrapantes removíveis. A profundidade indicada não inclui o cesto dianteiro, que aumenta o comprimento total em 10 cm.

Peso

Peso total (sem bateria) 38,80 kg

Peso total (com baterias) 52,30 kg

Peso máximo suportado 136 kg

Material Alumínio

Cor Cinza mate

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Assento

Largura do assento	44 cm
Largura útil para sentar (ajustável)	45 - 62 cm
Profundidade do assento	40 cm
Tipo de assento	Giratorio e ajustáveis

Motor

Motor	270 W
Bateria	2 x 22 Ah (gel)
Número de baterias	2
Autonomia	15 - 20 km (2 x 22 Ah)
Velocidade máxima	8 km/h

Apoio de braços (AdB)

Comprimento do AdB	26 cm
Largura do apoio de braços	4 cm
Tipo de apoio de braços	Rebatíveis, removíveis e ajustáveis em largura

Encosto

Largura do encosto	45 cm
Altura do encosto	28 cm
Tipo de encosto	Dobrável

Rodas

Dimensões das rodas dianteiras	Ø 21 cm
Dimensões das rodas traseiras	Ø 21 cm
Largura das rodas dianteiras	6,5 cm
Largura das rodas traseiras	6,5 cm
Tipo de rodas	Maciça

Outras características

Altura máxima dos passeios	5 cm
Altura do solo até à parte inferior da plataforma	7 cm
Altura do solo até à parte superior da plataforma	11 cm
Buzina	Sim
Direção	Bloqueáveis
Luzes	Dianteiras e traseiras
Mastro	Inclinação ajustável
Inclinação máxima de subida	9°
Raio de viragem	130 cm
Rodas antiderrapantes	Sim, removíveis
Tipo de travões	Eletromagnéticos



4. ANTES DE CONDUZIR

4.1. NO INÍCIO

- O utilizador deve familiarizar-se com a utilização e o funcionamento desta trotineta antes de a conduzir.
- Circule apenas em pavimentos e zonas pedonais. Nunca conduza em autoestradas ou vias rápidas. Utilize apenas passagens para atravessar o pavimento.
- Esteja atento ao trânsito ao atravessar ou circular em estradas.
- Tenha muito cuidado ao conduzir a sua trotineta em áreas movimentadas, como centros comerciais.
- Não conduza a trotineta sob a influência de álcool ou drogas, ou quando estiver cansado.
- Tenha cuidado ao utilizar a trotineta com pouca luz. Não foi concebida para utilização noturna.
- Antes de utilizar a trotineta em ambientes movimentados ou perigosos, familiarize-se com o funcionamento da mesma. Pratique numa área aberta e segura, livre de perigos e de outras pessoas. Rode o botão de aceleração para baixo para a sua prática inicial.

4.2. ENQUANTO CONDUZ

- Não utilize a sua scooter em superfícies lamacentas, com cascalho, esburacadas, estreitas, com neve ou gelo; nem em caminhos de reboque junto a canais que não sejam vigiados.
- Não utilize a sua scooter ao ar livre quando estiver a chover, a nevar, com nevoeiro ou vento.
- Não faça manobras bruscas com a sua scooter.
- Tenha em conta os movimentos de condução, como acelerar, parar, virar, fazer marcha-atrás e o efeito das inclinações.
- Reduza a velocidade ao conduzir em inclinações. Incline-se sempre para a frente ao subir uma inclinação acentuada. Não circule em inclinações que excedam as indicadas no diagrama abaixo:
- Não circule em estradas com grandes declives ou buracos.

- A scooter não é adequada para o transporte de passageiros.
- Não utilize um telemóvel ou outros dispositivos de comunicação sem fios enquanto conduz. Pare sempre num local adequado e desligue a scooter antes de utilizar o telemóvel.
- Não a coloque no modo de roda livre enquanto conduz, especialmente numa inclinação. Certifique-se de que o travão automático da scooter está ativado antes da utilização.
- Não exceda o limite de peso da scooter.

4.3. COMO CONDUZIR A IKARIA

Ignição com chave. A chave de ignição funciona como o interruptor de ignição da scooter. Para ligar o aparelho, insira a chave e o indicador da bateria deverá acender-se. Para desligar a alimentação, retire a chave, após o que o indicador da bateria deverá apagar-se.

Não desligue a scooter enquanto conduz, pois isso provocará uma paragem de emergência e poderá causar danos ou ferimentos.

Marcação rápida. Gire o botão de velocidade para definir a velocidade máxima da trotineta. Gire o botão no sentido horário para aumentar a velocidade e gire-o no sentido anti-horário para diminuir a velocidade.

Gire o botão de velocidade para definir a velocidade máxima da trotineta. Gire o botão no sentido horário para aumentar a velocidade e gire-o no sentido anti-horário para diminuir a velocidade.

Movimento e travagem. Para avançar, empurre o lado direito da alavanca de controlo na sua direção. Empurre o lado esquerdo da alavanca de controlo na sua direção e a trotineta irá recuar, emitindo um sinal sonoro de marcha-atrás. Para travar, solte a alavanca, que voltará à posição neutra, ativando automaticamente o travão eletromagnético e parando a trotineta rapidamente. A alavanca de controlo permite-lhe controlar a velocidade da trotineta até uma velocidade máxima determinada pela marcação rápida. Quanto mais se inclinar a alavanca de controlo, mais rápido irá a trotineta, até um máximo de 8 km/h.

Aguarde pelo menos 2 segundos antes de acionar a alavanca de controlo após ligar a scooter com a chave. A utilização da alavanca de controlo ao mesmo tempo que o interruptor da chave fará com que a scooter detete um erro, indicado pela luz de aviso no painel.

Não empurre os lados esquerdo e direito da alavanca de controlo simultaneamente. Não conseguirá controlar a scooter.

Botão da buzina: Pressione o botão da buzina para fazer soar a buzina. Solte o botão para parar a buzina.

Travão eletromagnético: Solte completamente a alavanca de controlo e o travão eletromagnético será ativado automaticamente, fazendo com que a scooter pare.

Quando estiver numa inclinação, nunca coloque o veículo no modo de roda livre. Os travões não serão acionados.

Assento: O assento pode ser girado. Empurre a alavanca do assento para a frente e gire o assento. Solte a alavanca e continue a girar o assento até que ele encaixe na sua posição.

Volte a colocar o assento na posição frontal antes de conduzir.

5. CONDUÇÃO

5.1. ARRANQUE E CONDUÇÃO

- Certifique-se de que o assento está corretamente instalado.
- Certifique-se de que o mastro está bem fixado e que o bloqueio do mastro está desativado.
- Dobre os apoios de braços para que possa descansar os braços sobre eles.
- Ligue a chave de contacto.
- Verifique o indicador da bateria para se certificar de que o painel LED indica carga completa para a sua viagem. Se tiver alguma dúvida sobre o nível de carga necessário para a sua viagem, recarregue a bateria antes de a utilizar.
- Ajuste o regulador de velocidade para uma posição em que se sinta seguro e confortável.
- Verifique se a alavanca de controlo e o travão automático funcionam corretamente.

- Antes de conduzir, verifique se o ambiente à sua volta é seguro para conduzir.

Tenha cuidado ao conduzir em locais com muito trânsito ou com muita gente. Ao fazer marcha-atrás, tenha em atenção as pessoas ou os objetos que se encontram atrás de si.

5.2. PARADO

- Solte completamente a alavanca de controlo. O veículo irá travar e parar automaticamente.
- Desligue a scooter na chave de ignição e retire a chave.

A distância de travagem varia consoante a velocidade, por isso comece a travar o mais cedo possível. Estacione sempre em terreno plano, desligue o motor e retire a chave antes de sair da moto.

6. UTILIZAÇÃO E MONTAGEM

6.1. LIGAR A SCOOTER

Insira a chave para ligar a scooter e retire-a para a desligar. Quando não for utilizar a scooter, desligue-a e retire a chave para evitar consumos desnecessários e garantir a segurança.



⚠ Se a alimentação for desligada durante a condução, o travão eletromagnético será acionado e a scooter irá parar repentinamente

6.2. REGULAÇÃO DA VELOCIDADE

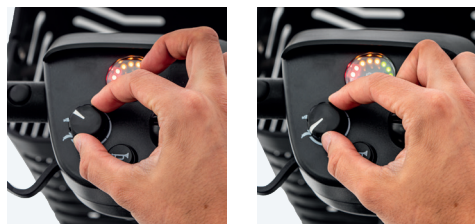
O interruptor de regulação da velocidade serve para alterar a velocidade de deslocamento, tanto para a frente como para trás, podendo ser ajustado num intervalo de 0 a 8 km/h.

Velocidade mínima:

Para reduzir a velocidade ao mínimo, rode o botão para a extremidade esquerda. Isto garantirá uma velocidade mais lenta e controlada.

Velocidade máxima:

Para aumentar a velocidade ao máximo, rode o botão para a extremidade direita. Desta forma, atingirá-se a velocidade mais rápida disponível.



⚠ Não regule a velocidade máxima ao virar ou ao fazer marcha-atrás

6.3. SISTEMA DE DIREÇÃO

A alavanca de controlo serve para fazer a scooter avançar ou recuar. Acione a alavanca suavemente e siga as instruções abaixo para garantir uma condução segura e precisa.

Movimento para a frente

Segure a alavanca de controlo direita com a mão direita e empurre-a na sua direção. A trotineta avançará de forma controlada.

Movimento para trás

Segure a alavanca de controlo esquerda com a mão esquerda e empurre-a na sua direção. A trotineta recuará e serão emitidos sinais sonoros de aviso como medida de precaução.



Caso ocorra uma falha de alimentação durante a condução, o travão eletromagnético será ativado, parando a scooter abruptamente. Paragem automática

Ao soltar completamente a alavanca de controlo, esta regressará automaticamente à posição central e a trotineta irá parar. O travão eletromagnético será ativado automaticamente para garantir uma paragem segura e estável.

6.4. BUZINA

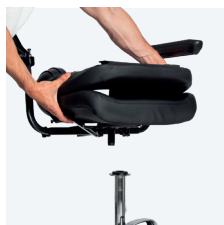
Para evitar acidentes e danos, utilize corretamente o botão da buzina. A buzina soará assim que premir o botão.



6.5. DESMONTAGEM

Para desmontar a scooter e facilitar o seu transporte ou armazenamento, siga os passos abaixo indicados:

- **Retire o cesto** levantando-o e deslizando-o ao longo da guia do trilho até o retirar completamente.
- **Retire a bateria**, acione a alavanca e puxe-o firmemente para cima até o separar do mastro. Se encontrar resistência, faça pequenos movimentos de rotação enquanto puxa o assento para facilitar a sua remoção.



- **Extraiga la batería** tirando del asa integrada hasta retirarla completamente.



- **Separe a parte traseira da base da scooter.** Para tal, puxe a alavanca metálica para cima enquanto desloca a parte traseira da trotineta para trás até a libertar da base.



- **Dobre o guidão.** Rode o botão de ajuste para o desapertar e, uma vez desbloqueado, baixe o guidão até à posição desejada. Volte a apertar o botão para fixar o conjunto, se necessário.

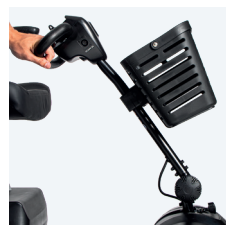
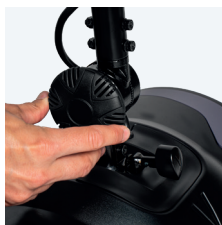
6.6. MONTAGEM

Para montar a trotineta, siga os passos descritos na secção 5.5. na ordem inversa. Certifique-se de que todas as peças estão corretamente montadas e fixadas antes de utilizar a scooter.

⚠ Verifique se a bateria está corretamente instalada, se o assento está bem fixado e se o colo de direção está bloqueado e devidamente ajustado antes de colocar a trotineta em funcionamento.

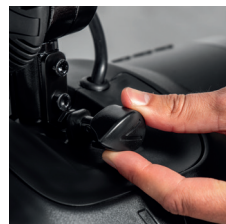
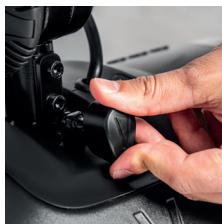
6.7. AJUSTE DO MÁSTIL

O guidão da scooter Ikaria é ajustável em inclinação. Para ajustar a sua posição, desaperte o botão de ajuste, rodando-o na sua direção. Coloque o guidão na posição desejada e, assim que atingir a posição pretendida, volte a apertar o botão.



6.8. BLOQUEIO DA DIREÇÃO

A scooter dispõe de um sistema de bloqueio da direção que facilita o seu transporte e armazenamento. Com o guidador centralizado, aperte e rode o trinco de bloqueio para a esquerda para fixar a direção. Para desbloquear a direção, rode o trinco para a direita até o soltar. Uma vez desbloqueado, o guidador poderá rodar normalmente.



⚠ Para montar ou desmontar a trotineta, certifique-se de que está desligada e de realizar a operação numa superfície plana e estável.

6.9. APOIO PARA OS BRAÇOS

Os apoios de braços são removíveis e ajustáveis em largura. **Para os instalar**, encaixe os apoios de braços e fixe-os com os botões situados na parte traseira. **Para ajustar a largura**, retire o botão de fixação, desloque os apoios de braços até à posição desejada e volte a colocar e apertar o botão.



6.10. ASSENTO

O assento é regulável em altura e giratório.

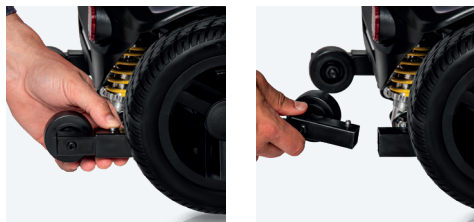
Para regular a altura, retire o pino situado na parte traseira do tubo do assento, ajuste a altura desejada e volte a inserir o pino no orifício correspondente.

Para girar o assento, puxe para cima a alavanca situada por baixo do assento e gire-o.



6.11. ANTIRROLAMENTO

Para retirar as rodas antiviramento, pressione o botão de libertação rápida e puxe-as para fora. Se necessário, utilize uma chave de fendas para exercer mais pressão sobre o botão.



 **Circule sempre com os rodízios de segurança corretamente instalados**

6.12. DESLIGAMENTO DO MOTOR

Para desligar o motor e poder empurrar a scooter manualmente, puxe a alavanca de desengate para cima. Nesta posição, a scooter ficará no modo manual. Para reativar a tração elétrica, baixe a alavanca até à sua posição original. Se a scooter estiver no modo manual, não funcionará eletricamente.



6.13. UTILIZAÇÃO DO FUSÍVEL TÉRMICO

Em caso de sobrecarga elétrica, o fusível térmico da bateria ativar-se-á automaticamente para proteger o sistema elétrico da scooter.

Para o reiniciar, pressione o botão do fusível térmico através da tampa de plástico transparente até que este volte à sua posição normal.



7. BATERIA E CARREGAMENTO

7.1. INDICADOR DO ESTADO DA BATERIA

Quando a chave está totalmente inserida no interruptor de ignição para ligar a scooter, este indicador mostra o nível aproximado de carga da bateria.

Para obter mais informações sobre o indicador do estado da bateria, consulte a secção 9, «Baterias e carregamento».

7.2. FUNÇÃO DE DESLIGAMENTO

A scooter está equipada com uma função de desligamento automático para poupança de energia, concebida para prolongar a duração das

Se deixar acidentalmente a chave na posição de ignição sem utilizar a scooter durante cerca de 15 minutos, o controlador desligar-se-á automaticamente.

Se esta função for ativada:

- Retire a chave do interruptor de ignição.
- Insira novamente a chave e ligue a scooter.

7.3. BATERIAS E CARGA

Leia as instruções de carregamento das baterias incluídas neste manual e as fornecidas com o carregador antes de carregar as baterias.

O indicador do estado da bateria, localizado no painel de instrumentos, mostra o nível aproximado de carga através de um código de cores:

- **Verde:** baterias totalmente carregadas.
- **Amarelo:** nível de carga intermédio.
- **Vermelha:** É necessário recarregar imediatamente.

Para obter a máxima precisão, o indicador deve ser verificado enquanto a scooter circula à velocidade máxima sobre uma superfície seca e plana.



ATENÇÃO

Todas as reparações, substituições e modificações devem ser realizadas exclusivamente por um ortopedista autorizado pela TotalCare Europe.

7.4. PRIMEIRA

A sua scooter de mobilidade utiliza duas baterias de ciclo profundo de 12 volts, seladas e que não requerem

As baterias são recarregadas através do sistema de carregamento externo

Antes de utilizar a trotineta pela primeira vez, carregue completamente as baterias durante um período de 8 a 14 horas.

Manter as baterias totalmente carregadas ajudará a garantir o funcionamento ideal da scooter.

7.5. CARGA DA SCOOTER

A scooter pode ser carregada através das portas de carregamento localizadas tanto na própria scooter como na bateria.

Procedimento:

- Ligue o carregador à scooter ou à caixa.
- Ligue o carregador a uma tomada.
- Aguarde até que as baterias estejam completamente
- Desligue o carregador da scooter.



Luzes indicadoras do carregador

- **Luz vermelha:** O carregamento está em
- **Luz verde:** A carga principal (cerca de 95 %) já terminou e o carregador está a realizar uma carga de manutenção.

A scooter inclui uma função de bloqueio durante o carregamento.

Enquanto as baterias estiverem a

- A scooter não poderá circular.
- O indicador do estado da bateria permanecerá desligado.

7.6. TEMPERATURAS DE FUNCIONAMENTO

A scooter foi concebida para funcionar de forma ideal entre: **-10 °C a +50 °C**

Em condições de frio extremo, as baterias podem congelar, dependendo de:

- O seu nível de carga / O seu estado de utilização / A sua

Em condições de calor extremo, a scooter pode funcionar a uma velocidade reduzida.

Esta redução de potência faz parte de um sistema de proteção concebido para evitar danos em:

- Transmissão / Motor / Componentes elétricos

7.7. FUNCIONAMENTO E CARREGAMENTO DAS BATERIAS

Se utiliza a scooter diariamente:

- Carregue as baterias no final de cada dia de
- A scooter estará pronta a usar no dia seguinte.

Recomenda-se carregar as baterias entre 8 e 14 horas após cada utilização

Além disso, recomenda-se manter o carregamento durante aproximadamente mais 4 horas após o

carregador indicar que o carregamento está concluído.

Se utilizar a scooter uma vez por semana ou com menos

- Carregue as baterias pelo menos uma vez por
- Mantenha a carga durante, pelo menos, 24

7.8. CARREGAMENTO DAS BATERIAS

Mantenha sempre as baterias totalmente carregadas e evite descarregá-las completamente.

Consulte as instruções específicas fornecidas com o carregador.

Recomenda-se realizar um carregamento contínuo de, pelo menos, 48 horas uma vez por mês

- O desempenho das baterias / A sua vida útil.

A remoção da ligação à terra pode causar risco de choque elétrico.

Se necessário, utilize apenas adaptadores homologados para tomadas de dois pinos. Nunca utilize extensões elétricas com o carregador de baterias. Ligue o carregador diretamente a uma tomada devidamente instalada.

8. MANUTENÇÃO

A sua scooter de mobilidade requer uma manutenção mínima. Se não se sentir capaz de realizar as tarefas descritas neste manual, marque as revisões junto do seu ortopedista. As seguintes áreas requerem inspeções e manutenção periódicas.

8.1. PNEUS

Inspeccione regularmente os pneus da scooter para detetar desgaste excessivo, cortes, fissuras ou danos visíveis.

8.2. SUBSTITUIÇÃO DAS

A scooter está equipada com pneus de poliuretano (PU). Se um pneu apresentar danos ou desgaste excessivo, será necessário substituir a roda completa. Para obter informações sobre rodas de substituição, contacte o seu

Antes de realizar qualquer intervenção:

- Retire a chave do interruptor de ignição.
- Certifique-se de que a trotineta não está no modo de marcha

8.3. LIMPEZA E DESINFECÇÃO

Utilize um pano húmido e um produto de limpeza suave e não abrasivo para limpar as partes plásticas e metálicas da trotineta. Evite produtos que possam riscar ou danificar as

8.4. ROLAMENTOS DO EIXO E CONJUNTO MOTOR/ TRANSMISSÃO

Estes componentes vêm lubrificados de fábrica, vedados e não requerem lubrificação adicional durante a sua vida

8.5. CONSOLA, CARREGADOR E SISTEMA

Mantenha estas áreas livres de humidade. Se tiverem sido expostas à água ou à humidade, deixe-as secar completamente antes de utilizar o produto

8.6. VERIFICAÇÕES DIÁRIAS

Com a scooter desligada, verifique o acelerador. Certifique-se de que não está dobrado nem danificado e de que volta à posição neutra quando o soltar. Não tente repará-lo por conta própria. Se detetar algum problema, contacte o seu ortopedista. Inspeccione visualmente o cabo da coluna de direção. Certifique-se de que não está cortado nem tem condutores expostos. Se observar algum problema, contacte o seu ortopedista. Verifique se os pneus maciços não apresentam zonas achatadas. Estas deformações podem afetar negativamente a estabilidade. Inspeccione os apoios de braços para verificar se não há parafusos soltos ou danos. Se detetar algum problema, contacte o seu ortopedista. Verifique os travões. Este teste deve ser realizado numa superfície nivelada e com pelo menos 1 metro de espaço livre à volta da scooter.

8.7. VERIFICAÇÕES SEMANAIS

Inspeccione os conectores do controlador e do carregador para detetar corrosão. Se necessário, contacte o seu ortopedista.

8.8. VERIFICAÇÕES MENSAIS

Verifique se as rodas anti-capotamento não roçam no chão durante o funcionamento. Verifique se as rodas anti-capotamento apresentam desgaste e substitua-as quando necessário. Verifique o desgaste dos pneus. Mantenha a scooter limpa e livre de lama, sujidade, restos de comida, etc.

8.9. REVISÕES ANUAIS

Leve a sua scooter Ikaria à sua ortopedia para uma manutenção anual, especialmente se a utilizar diariamente. Isto ajuda a garantir o bom funcionamento e a prevenir possíveis avarias.

9. GUIA DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Se a scooter apresentar algum problema, consulte as informações a seguir antes de contactar o seu ortopedista. O sistema de controlo monitoriza continuamente o funcionamento da scooter. Quando é detetada uma anomalia, o sistema pode apresentar um código de erro.

Código	Erro	Descrição	Ação corretiva
Erro 1	Bateria fraca	As baterias precisam de ser recarregadas	Carregue completamente as baterias
Erro 2	Bateria fraca Tensão insuficiente	A tensão da bateria é demasiado baixa para o funcionamento	Recarregue as baterias. Verifique as ligações das baterias.
Erro 3	Falha na tensão da bateria	A tensão da bateria é demasiado alta	Verifique o estado da bateria. Verifique o carregador e as ligações
Erro 4	Falha na corrente do motor	O motor consome uma corrente excessiva	Verifique o motor. Verifique a cablagem e as ligações
Erro 5	Falha no travão eletromagnético	Existe um problema no sistema de travagem eletromagnética	Verifique as ligações do travão. Verifique a cablagem associada
Erro 6	Alavanca do acelerador fora de posição	A alavanca do acelerador não está na posição neutra durante o arranque	Solte completamente a alavanca do acelerador. Desligue e volte a ligar a scooter
Erro 7	Falha no poten- ciómetro	Foi detetada uma anomalia no sistema de controlo de velocidade	Verifique o regulador de velocidade. Verifique as ligações elétricas
Erro 8	Falha na tensão do motor	O motor ou a cablagem associada apresentam uma anomalia	Verifique o motor. Verifique todas as ligações e a cablagem associada
Erro 9	Outro erro	O controlador pode apresentar uma avaria interna	Verifique todas as ligações e a cablagem. Contacte o seu ortopedista se o problema persistir

10. GARANTIA

DURAÇÃO DA GARANTIA

O produto adquirido pelo cliente é protegido pela presente garantia, pela falta de conformidade do cliente que se manifeste no prazo de 3 anos a partir da data de compra do produto ou da data de entrega.

ÂMBITO DA GARANTIA

A garantia cobre qualquer avaria ou defeito de fabrico durante os primeiros 24 meses após a compra do produto. Após 2 anos e até 3 anos, o consumidor deve continuar a contactar o vendedor para reparar a não conformidade do produto, mas se necessário, o utilizador deve provar que o produto é defeituoso devido ao fabrico e não devido a má utilização ou falta de manutenção.

O âmbito territorial desta Garantia é para totalidade do território nacional espanhol.

Esta Garantia não afeta os direitos à disposição do consumidor, de acordo com as disposições do Real Decreto-Lei 7/2021, de 27 de Abril, sobre a transposição das diretivas da União Europeia em defesa dos consumidores.

PROCEDIMENTO PARA APLICAÇÃO DA GARANTIA

Para que a Garantia seja eficaz, o consumidor deve dirigir-se ao ponto de venda onde o produto foi adquirido; no caso de ser impossível comunicar com o ponto de venda, seja porque o produto foi fechado ou porque foi adquirido noutra comunidade autónoma, o consumidor pode contactar directamente o fabricante através do e-mail info@totalcare-europe.com.

É essencial apresentar uma cópia da fatura ou recibo de compra, ou uma nota de entrega posterior à factura ou recibo, no momento da reclamação, indicando claramente o produto comprado e a data.

O consumidor deve entregar o produto no mesmo local onde foi adquirido, acompanhado de uma nota que explique a falta de conformidade.

ESTA GARANTIA NÃO COBRE

- Danos causados por má utilização pelo utilizador por não obedecer às instruções dadas neste manual ou causados por outros factores humanos, má utilização, colisão com um objeto...
- Danos causados por acidente, abuso, negligência ou uso indevido.
- Danos causados por incêndio, inundação, tempestade ou qualquer outro evento natural.
- Produtos que tenham sido previamente reparados ou manuseados por pessoal não autorizado pelo fabricante ou vendedor.
- Se as peças utilizadas não forem fabricadas pela nossa empresa.
- Qualquer produto que não ostente ou tenha tido o seu número de série ou de fábrica alterado ou obliterado.
- A garantia não cobre elementos de desgaste.
- A reparação ou substituição da peça defeituosa será efetuada por pessoal qualificado e autorizado da TotalCare Europe, SL.

NÃO UTILIZE ESTE PRODUTO SE ESTE PARECER DANIFICADO OU COM PEÇAS EM FALTA.

CONTACTE O SEU FORNECEDOR.

Legenda da etiquetagem.



Conformidade europeia.



Deve consultar as instruções de utilização para obter informações de segurança.



Consultar o manual do utilizador antes de utilizar o produto.



Dados do fabricante.



Data de fabrico.



Representante Europeu.



Lote.



Referência do produto.



Número de série.



Dispositivo médico em conformidade com o MDR.

Manual do utilizador

Scooter elétrico dobrável **Ikaria**

V1 · 10/06/2026