

IKARIA



Ikaria

Scooter pequeño
y desmontable

MANUAL DE USUARIO

Ref. SCACIKARIA270M45G20G

más de **60 años** viviendo sin límites

! Nota importante

Las características técnicas indicadas son orientativas, ya que pueden presentar cambios de diseño según las necesidades de fabricación.

El producto del presente catálogo no necesariamente ha sido fotografiado en su configuración estándar.

Consultar nuestra página web para ver el modelo actualizado.

TotalCare Europe

(+34) 935 942 066

info@totalcare-europe.com

C / Amsterdam 1-3, 08191 Rubí, España

www.totalcare-europe.com

DESDE TOTALCARE EUROPE

LE AGRADECEMOS SU CONFIANZA

Gracias por adquirir un producto de **IM** by **TotalCare Europe**.

El producto que usted ha adquirido está dotado de la más avanzada tecnología y ha soportado las pruebas más exigentes.

La experiencia a lo largo del tiempo hace que nuestros productos ofrezcan las mejores prestaciones, haciendo que usted pueda disfrutar cada día más de la libertad y autonomía que necesita.

Le sugerimos que dedique un momento para leer las instrucciones que le proporcionamos. Así podrá familiarizarse con su nuevo scooter **Ikaria**, que le permitirá obtener el máximo rendimiento y vida útil de este.

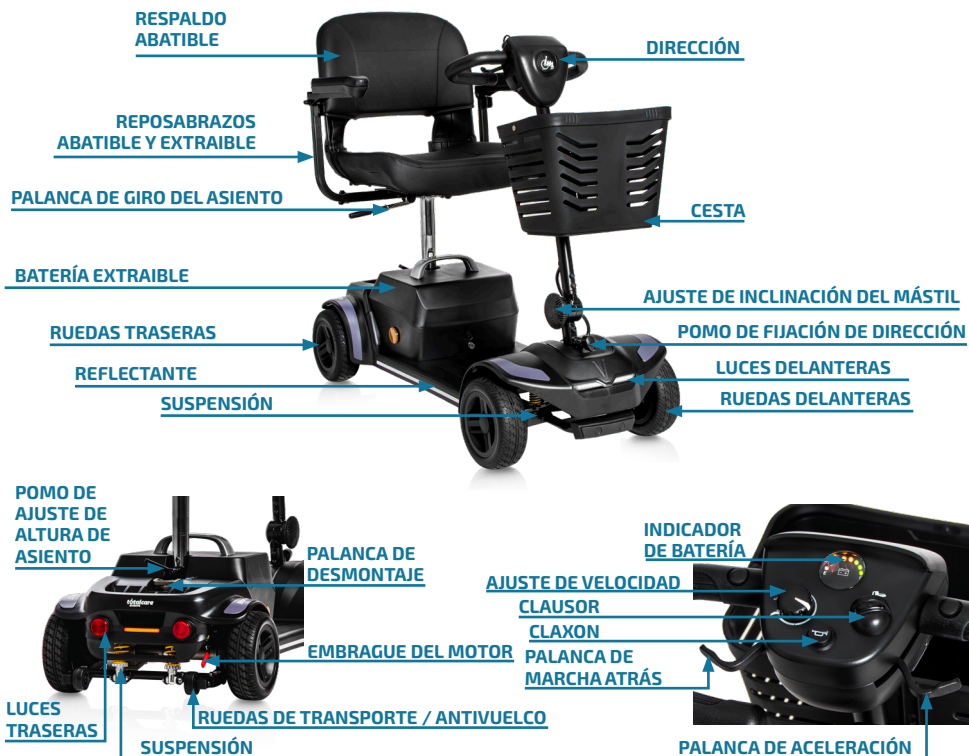
más de **60 años** viviendo **sin límites**

GUÍA DE REFERENCIA RÁPIDA.

Importante leer el manual antes de utilizar el producto.

1 – Partes del scooter Ikaría	4
2 – Descripción del producto	4
3 – Características del producto	5
4 – Antes de conducir.....	7
5 – Conducción	8
6 – Uso y montaje	9
7 – Batería y carga.....	12
8 – Mantenimiento	13
9 – Guía de resolución de problemas.....	14
10 – Garantía	15

1. PARTES DEL SCOOTER IKARIA



2. DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

SCOOTER PEQUEÑO Y DESMONTABLE CON AMORTIGUACIONES

El scooter Ikaria destaca por su diseño compacto y maniobrable. Con un ancho total de tan solo 48 cm (sin reposabrazos) y una profundidad de hasta 103 cm, permite desplazarse por espacios reducidos, atravesar puertas con facilidad y acceder a ascensores pequeños.

Su chasis desmontable en cinco partes facilita su transporte y almacenaje.

Equipado con un motor de 270 W, alcanza una velocidad máxima de 8 km/h. Además, incorpora dos baterías de gel de 22 Ah que permiten hasta 20 km de autonomía.

Dispone de luces delanteras y traseras, así como suspensión en las cuatro ruedas, que mejora la estabilidad y absorbe las irregularidades del terreno, ofreciendo una conducción más suave.

3. CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO



IKARIA



INFORMACIÓN GENERAL

Medidas

Ancho total (sin reposabrazos)	48 cm
Ancho total (reposabrazos regulables)	53 - 70 cm
Profundidad total	103 - 107 cm*
Alto total	95 cm
Alto del asiento al suelo (regulable)	55 - 60 cm

*Profundidad regulable gracias a las ruedas antivuelco extraíbles. La profundidad indicada no incluye la cesta delantera, que incrementa la longitud total en 10 cm.

Peso

Peso total (sin batería)	38,80 kg
Peso total (con baterías)	52,30 kg
Peso máximo soportado	136 kg

Material Aluminio

Color Gris mate

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Asiento

Ancho del asiento	44 cm
Ancho útil para sentarse (regulable)	45 - 62 cm
Profundidad del asiento	40 cm
Tipo de asiento	Giratorio y regulable

Motor

Motor	270 W
Batería	2 x 22 Ah (gel)
Número de baterías	2
Autonomía	15 - 20 km (2 x 22 Ah)
Velocidad máxima	8 km/h

Reposabrazos

Largo del reposabrazos	26 cm
Ancho del reposabrazos	4 cm
Tipo de reposabrazos	Abatibles, extraíbles y regulables en ancho

Respaldo

Ancho del respaldo	45 cm
Alto del respaldo	28 cm
Tipo del respaldo	Plegable

Ruedas

Medidas ruedas delanteras	Ø 21 cm
Medidas ruedas traseras	Ø 21 cm
Ancho ruedas delanteras	6,5 cm
Ancho ruedas traseras	6,5 cm
Tipo de ruedas	Macizas

Otras características

Altura máxima bordillos	5 cm
Altura del suelo a la parte inferior de la plataforma	7 cm
Altura del suelo a la parte superior de la plataforma	11 cm
Claxon	Sí
Dirección	Bloqueable
Luces	Delanteras y traseras
Mástil	Regulable en inclinación
Máxima pendiente de escalada	9°
Radio de giro	130 cm
Ruedas antivuelco	Sí, extraíbles
Tipo de frenos	Electromagnéticos



4. ANTES DE CONDUCIR

4.1. AL EMPEZAR

- El usuario debe estar familiarizado con el uso y el funcionamiento de este scooter antes de conducir.
- Paseo en pavimento y zonas peatonales únicamente. Nunca conduzca en autopistas o autovías. Use solo caminos para cruzar al otro lado del pavimento.
- Esté atento al tráfico cuando cruce o circule por carreteras.
- Tenga mucho cuidado al conducir su scooter en áreas concurridas como centros comerciales.
- No conduzca el scooter bajo la influencia de bebidas o drogas, o cuando esté cansado.
- Tenga cuidado al usar el scooter con poca luz. No ha sido diseñado para su uso en la noche.
- Antes de usar el scooter en ambientes ocupados o peligrosos, familiarícese con el funcionamiento del scooter. Practique en un área abierta y segura, libre de peligros y de otras personas. Gire la marcación rápida hacia abajo para su práctica inicial.

4.2. MIENTRAS CONDUCE

- No use su scooter en superficies fangosas, con grava, con baches, estrechas, nevadas, con hielo; o en sendas de remolque cerca de canales que no están vigilados.
- No use su scooter afuera cuando esté lloviendo, nevando, con niebla o con viento.
- No haga giros erráticos en su scooter.
- Tenga en cuenta los movimientos de conducción, como acelerar, detener, girar, invertir y el efecto de los gradientes.
- Disminuya la velocidad al conducir en pendientes. Siempre inclínese hacia adelante al subir una pendiente pronunciada. No viaje en pendientes que excedan las indicadas en el diagrama a continuación:
- No circule en carreteras con grandes caídas o baches.
- El scooter no es adecuado para el transporte de pasajeros.

- No utilice un teléfono móvil u otros dispositivos de comunicación inalámbrica mientras conduce. Deténgase siempre en un lugar adecuado y apague el scooter antes de usar el teléfono.
- No lo coloque en el modo de rueda libre al conducir, especialmente en un gradiente. Asegúrese de que el freno automático del scooter se aplica antes del uso.
- No exceda el límite de peso del scooter.

4.3. COMO OPERAR SU SCOOTER

Encendido con llave. La llave de encendido actúa como el interruptor de encendido para el scooter. Para encender la unidad, introduzca la llave y el indicador de batería debería iluminarse. Para apagar la alimentación, extraiga la llave, después del cual el indicador de la batería debe apagarse.

No desconecte el scooter mientras conduce, ya que esto provocará una parada de emergencia y un posible riesgo de daños o lesiones.

Marcación rápida. Gire el indicador de velocidad para determinar la velocidad máxima del scooter. Gire el indicador en el sentido de las agujas del reloj para aumentar velocidad y gire el dial en el sentido contrario a las agujas del reloj para disminuir la velocidad.

No ajuste la velocidad rápida mientras conduce. No lo ajuste a la velocidad más alta mientras conduce en interiores.

Movimiento y frenado. Para avanzar, apriete el lado derecho de la palanca de control hacia usted. Apriete el lado izquierdo de la palanca de control hacia usted y el scooter se moverá hacia atrás, emitiendo una alarma audible de marcha atrás. Para frenar, suelte la palanca que volverá a punto muerto, activará el freno electromagnético automáticamente y detendrá el scooter rápidamente. La palanca de control le permite controlar la velocidad del scooter hasta una velocidad máxima determinada por la marcación rápida. Cuanto más se desvía la palanca de control, más rápido irá el scooter hasta un máximo de 8 km/h.

Espere al menos 2 segundos antes de poner en marcha la palanca de control después de encender el scooter con la llave. La operación de la palanca de control al mismo tiempo que el interruptor de llave hará que el scooter diagnostique un error en el indicador luminoso del panel.

No empuje los lados izquierdo y derecho de la palanca de control simultáneamente. No podrá controlar el scooter.

Botón de la bocina: Presione el botón de la bocina para hacer sonar la bocina. Suelte el botón para detener la bocina.

Freno electromagnético: Suelte completamente la palanca de control, y el freno electromagnético se activará automáticamente y el scooter se detendrá.

Cuando esté en una pendiente, nunca configure el vehículo en modo de rueda libre. Los frenos no serán aplicados.

Asiento: El asiento se puede girar. Empuje la palanca del asiento hacia adelante y gire el asiento. Suelte la palanca y luego continúe girando el asiento hasta que encaje en su posición.

Regrese el asiento a la posición delantera antes de conducir.

5. CONDUCCIÓN

5.1. ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

- Asegúrese de que el asiento esté instalado correctamente.
- Asegúrese de que el mástil se haya asegurado correctamente y que el bloqueo del mástil esté desactivado.
- Pliegue los reposabrazos para que pueda descansar los brazos sobre ellos.
- Encienda la llave de contacto.
- Verifique el indicador de batería para verificar que el panel LED indique carga completa para su viaje. Si tiene alguna duda sobre el nivel de carga que precisa para su desplazamiento, recargue la batería antes de usarla.
- Establezca la regulación de velocidad en una posición con la que se sienta seguro y cómodo.
- Verifique que la palanca de control y el freno automático funcionen correctamente.

- Antes de conducir, verifique que el entorno a su alrededor sea seguro para que usted conduzca.

Tenga cuidado al conducir en lugares con mucho tráfico o con mucha gente. Al invertir el vehículo, tenga en cuenta a las personas u objetos que se encuentran detrás de usted.

5.2. DETENIDO

- Suelte la palanca de control completamente. El vehículo frenará y se detendrá automáticamente.
- Apague el scooter en el encendido de la llave y saque la llave.

La distancia de parada variará con la velocidad, así que comience a frenar lo antes posible. Estacione siempre en un terreno plano, apague y retire la llave antes de desmontar.

6. USO Y MONTAJE

6.1. ENCENDIDO DEL SCOOTER

Introduzca la llave para encender el scooter y retírela para apagarlo. Cuando no vaya a utilizar el scooter, apáguelo y retire la llave para evitar consumos innecesarios y garantizar la seguridad.



! Si se desconecta la alimentación durante la conducción, el freno electromagnético funcionará y el scooter se detendrá repentinamente

6.2. AJUSTE DE VELOCIDAD

El interruptor de ajuste de la velocidad de desplazamiento tanto hacia adelante como hacia atrás, pudiendo ser ajustada en un rango de 0 a 8 km/h.

Velocidad mínima:

Para reducir la velocidad al mínimo, gire el botón hacia el extremo izquierdo. Esto garantizará una velocidad más lenta y controlada.

Velocidad máxima:

Para aumentar la velocidad al máximo, gire el botón hacia el extremo derecho. De esta manera, se alcanzará la velocidad más rápida disponible.



! No ajuste la velocidad máxima al girar o retroceder

6.3. CONTROL DE DIRECCIÓN

La palanca de control se utiliza para desplazar el scooter hacia adelante o hacia atrás. Accione la palanca suavemente y siga las siguientes instrucciones para garantizar un manejo seguro y preciso.

Movimiento hacia adelante

Agarre la palanca de control derecha con la mano derecha y empújela hacia usted. El scooter se desplazará hacia adelante de manera controlada.

Movimiento hacia atrás

Sujete la palanca de control izquierda con la mano izquierda y empújela hacia usted. El scooter retrocederá y se emitirán pitidos de aviso como medida de precaución.



En caso de desconexión de la alimentación durante la conducción, el freno electromagnético se activará, deteniendo el scooter de manera abrupta.

Detención automática

Al soltar completamente la palanca de control, esta regresará automáticamente a la posición central y el scooter se detendrá. El freno electromagnético se activará automáticamente para garantizar una parada segura y estable.

6.4. CLAXON

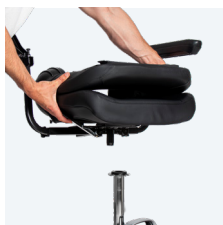
Para evitar accidentes y daños, utilice correctamente el botón de la bocina. El claxon sonará una vez pulse el botón.



6.5. DESMONTAJE

Para desmontar el scooter y facilitar su transporte o almacenamiento, siga los pasos que se indican a continuación:

- **Retire la cesta** levantándola hacia arriba y deslizándola por la guía del raíl hasta extraerla completamente.
- **Retire el asiento**, accione la palanca y tire de él firmemente hacia arriba hasta separarlo del mástil. Si encuentra resistencia, realice pequeños movimientos de giro mientras tira del asiento para facilitar su extracción.



- **Extraiga la batería** tirando del asa integrada hasta retirarla completamente.



- **Separe la parte trasera de la base del scooter.** Para ello, tire de la palanca metálica hacia arriba mientras desplaza la parte posterior del scooter hacia atrás hasta liberarla de la base.



- **Pliegue el mástil de dirección.** Gire el pomo de ajuste para aflojarlo y, una vez desbloqueado, baje el mástil hasta la posición deseada. Vuelva a apretar el pomo para asegurar el conjunto si es necesario.

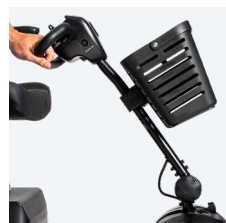
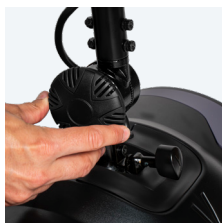
6.6. MONTAJE

Para montar el scooter, siga los pasos descritos en el apartado 5.5. en orden inverso. Asegúrese de que todas las piezas queden correctamente ensambladas y bloqueadas antes de utilizar el scooter.

⚠ Compruebe que la batería esté correctamente instalada, que el asiento quede firmemente fijado y que el mástil de dirección esté bloqueado y ajustado adecuadamente antes de poner el scooter en funcionamiento.

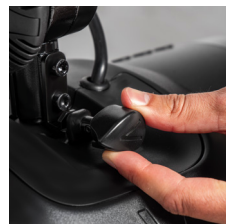
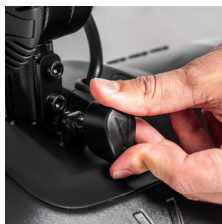
6.7. AJUSTE DEL MÁSTIL

El mástil de dirección del scooter Ikaria se puede regular en inclinación. Para ajustar su posición, afloje el pomo de ajuste girándolo hacia usted. Sitúe el mástil en la posición deseada y una vez alcanzada la posición, vuelva a apretar el pomo.



6.8. BLOQUEO DE DIRECCIÓN

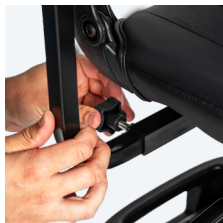
El scooter dispone de un sistema de bloqueo de la dirección que facilita su transporte y almacenamiento. Con el mástil de dirección centrado, apriete y gire el pestillo de bloqueo hacia la izquierda para fijar la dirección. Para desbloquear la dirección, gire el pestillo hacia la derecha hasta liberarlo. Una vez desbloqueado, el mástil podrá girar con normalidad.



⚠ Para montar o desmontar el scooter, asegúrese de que esté apagado y de realizar la operación sobre una superficie plana y estable.

6.9. REPOSABRAZOS

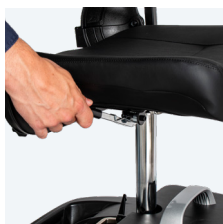
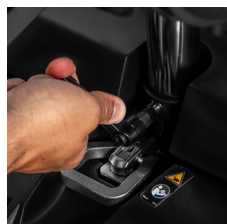
Los reposabrazos son extraíbles y regulables en anchura. **Para instalarlos**, introduzca los reposabrazos y fíjelos mediante los pomos situados en la parte trasera. **Para ajustar el ancho**, retire el pomo de fijación, desplace los reposabrazos hasta la posición deseada y vuelva a colocar y apretar el pomo.



6.10. ASIENTO

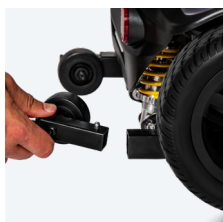
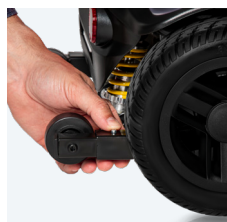
El asiento es regulable en altura y es giratorio. **Para regular la altura**, extraiga el pasador situado en la parte trasera del tubo del asiento, ajuste la altura deseada y vuelva a introducir el pasador en el orificio correspondiente.

Para girar el asiento, tire hacia arriba de la palanca situada debajo del asiento y gírelo.



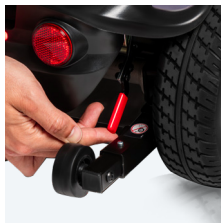
6.11. ANTIVUELCOS

Para extraer las ruedas antivuelco, presione el botón quick release y tire de ellas hacia afuera. Si es necesario, ayúdese de un destornillador para ejercer más presión sobre el botón.



6.12. DESCONEXIÓN DEL MOTOR

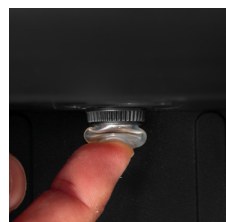
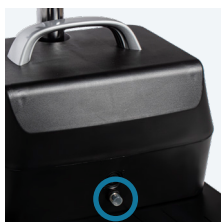
Para desconectar el motor y poder empujar el scooter manualmente, tire de la palanca de desembrague hacia arriba. En esta posición, el scooter quedará en modo manual. Para volver a activar la tracción eléctrica, baje la palanca hasta su posición original. Si el scooter está en modo manual, no funcionará eléctricamente.



6.13. USO DEL TERMOFUSIBLE

En caso de producirse una sobrecarga eléctrica, el termofusible de la batería se activará automáticamente para proteger el sistema eléctrico del scooter.

Para rearmarlo, presione el pulsador del termofusible a través del capuchón de plástico transparente hasta que vuelva a su posición normal.



 **Circule siempre con las ruedas antivuelcos colocadas correctamente**

7. BATERÍA Y CARGA

7.1. INDICADOR DEL ESTADO DE LA BATERÍA

Cuando la llave está completamente introducida en el interruptor de encendido para poner en marcha el scooter, este indicador muestra el nivel aproximado de carga de la batería.

Para obtener más información sobre el indicador del estado de la batería, consulte el apartado 9, «Baterías y carga».

7.2. FUNCIÓN DE APAGADO AUTOMÁTICO

El scooter está equipado con una función de apagado automático de ahorro energético diseñada para preservar la duración de las baterías.

Si deja accidentalmente la llave en posición de encendido sin utilizar el scooter durante aproximadamente 15 minutos, el controlador se apagará automáticamente.

Si esta función entra en funcionamiento:

- Retire la llave del interruptor de encendido.
- Vuelva a introducir la llave y encienda el scooter.

7.3. BATERÍAS Y CARGA

Lea las instrucciones de carga de las baterías incluidas en este manual y las proporcionadas con el cargador antes de cargar las baterías.

El indicador del estado de la batería situado en la consola de dirección muestra el nivel aproximado de carga mediante un código de colores:

- **Verde:** baterías completamente cargadas.
- **Amarillo:** nivel de carga intermedio.
- **Rojo:** es necesaria una recarga inmediata.

Para obtener la máxima precisión, el indicador debe comprobarse mientras el scooter circula a velocidad máxima sobre una superficie seca y nivelada.



ATENCIÓN

Todas las reparaciones, sustituciones y modificaciones deberán ser realizadas exclusivamente por una ortopedia autorizada por TotalCare Europe.

7.4. PRIMERA CARGA

Su scooter de movilidad utiliza dos baterías de ciclo profundo de 12 voltios, selladas y libres de mantenimiento.

Las baterías se recargan mediante el sistema de carga externo suministrado.

Antes de utilizar el scooter por primera vez, cargue completamente las baterías durante un período de entre 8 y 14 horas.

Mantener las baterías completamente cargadas ayudará a garantizar un funcionamiento óptimo del scooter.

7.5. CARGA DEL SCOOTER

El scooter puede cargarse utilizando los puertos de carga situados tanto en el propio scooter como en el paquete de baterías.

Procedimiento:

- Conecte el cargador al scooter o a la caja.
- Conecte el cargador a una toma de corriente.
- Espere hasta que las baterías estén completamente cargadas.
- Desconecte el cargador del scooter.



Indicadores luminosos del cargador

- **Luz roja:** La carga está en proceso.
- **Luz verde:** La carga principal (aproximadamente el 95 %) ha finalizado y el cargador está realizando una carga de mantenimiento.

El scooter incorpora una función de inhibición durante la carga.

Mientras las baterías estén cargándose:

- El scooter no podrá desplazarse.
- El indicador del estado de la batería permanecerá inactivo.

7.6. TEMPERATURAS DE FUNCIONAMIENTO

El scooter ha sido diseñado para funcionar de manera óptima entre: **-10 °C y +50 °C**

En condiciones extremadamente frías, las baterías pueden congelarse dependiendo de:

- Su nivel de carga / Su estado de uso / Su composición química.

En condiciones extremadamente calurosas, el scooter puede funcionar a una velocidad reducida.

Esta reducción de rendimiento forma parte de un sistema de protección diseñado para evitar daños en:

- La transmisión / El motor / Componentes elec.

7.7. FUNCIONAMIENTO Y CARGA DE LAS BATERÍAS

Si utiliza el scooter diariamente:

- Cargue las baterías al finalizar cada jornada de uso.
- El scooter estará listo para su uso al día siguiente.

Se recomienda cargar las baterías entre 8 y 14 horas después de cada uso diario.

Además, se recomienda mantener la carga durante aproximadamente 4 horas adicionales después de que el cargador indique que la carga se ha completado.

Si utiliza el scooter una vez por semana o con menor frecuencia:

- Cargue las baterías al menos una vez por semana.
- Mantenga la carga durante un mínimo de 24 h.

7.8. CARGA DE LAS BATERÍAS

Mantenga siempre las baterías completamente cargadas y evite descargarlas profundamente.

Consulte las instrucciones específicas suministradas con el cargador.

Se recomienda realizar una carga continua de al menos 48 horas una vez al mes para mejorar:

- El rendimiento de las baterías / Su vida útil.

La eliminación de la toma de tierra puede provocar riesgo de descarga eléctrica.

Si fuera necesario, utilice únicamente adaptadores homologados para tomas de corriente de dos polos. No utilice nunca alargadores eléctricos con el cargador de baterías. Conecte el cargador directamente a una toma de corriente correctamente instalada.

8. MANTENIMIENTO

Su scooter de movilidad requiere un mantenimiento mínimo. Si no se siente capacitado para realizar las tareas descritas en este manual, programe las revisiones con su ortopedia. Las siguientes áreas requieren inspecciones y mantenimiento periódicos.

8.1. NEUMÁTICOS

Inspeccione regularmente los neumáticos del scooter para detectar, desgaste excesivo, cortes, grietas o daños visibles.

8.2. SUSTITUCIÓN DE RUEDAS

El scooter está equipado con neumáticos de poliuretano (PU). Si un neumático presenta daños o desgaste excesivo, deberá sustituirse la rueda completa. Para obtener información sobre ruedas de repuesto, contacte con su ortopedia.

Antes de realizar cualquier intervención:

- Retire la llave del interruptor de encendido.
- Asegúrese de que el scooter no se encuentra en modo rueda libre.

8.3. LIMPIEZA Y DESINFECCIÓN

Utilice un paño húmedo y un limpiador suave no abrasivo para limpiar las partes plásticas y metálicas del scooter. Evite productos que puedan rayar o deteriorar las superficies.

8.4. RODAMIENTOS DEL EJE Y CONJUNTO MOTOR/TRANSMISIÓN

Estos componentes vienen lubricados de fábrica, sellados y no requieren lubricación adicional durante su vida útil.

8.5. CONSOLA, CARGADOR Y ELECTRÓNICA TRASERA

Mantenga estas zonas libres de humedad. Si han estado expuestas al agua o a la humedad, deje que se sequen completamente antes de utilizarlo.

8.6. COMPROBACIONES DIARIAS

Con el scooter apagado, compruebe el acelerador. Asegúrese de que no esté doblado ni dañado y de que vuelva a la posición neutra cuando lo suelte. No intente repararlo usted mismo. Si detecta algún problema, contacte con su ortopedia.

Inspeccione visualmente el cable de la columna de dirección. Asegúrese de que no esté cortado ni tenga conductores expuestos. Si observa algún problema, contacte con su ortopedia.

Compruebe que los neumáticos macizos no presenten zonas planas. Estas deformaciones pueden afectar negativamente a la estabilidad.

Inspeccione los reposabrazos para verificar que no haya tornillería suelta o daños. Si detecta algún problema, contacte con su ortopedia.

Compruebe los frenos. Esta prueba debe realizarse sobre una superficie nivelada y con al menos 1 metro de espacio libre alrededor del scooter.

8.7. COMPROBACIONES SEMANALES

Inspeccione los conectores del controlador y del cargador para detectar corrosión. Si es necesario, contacte con su ortopedia.

8.8. COMPROBACIONES MENSUALES

Verifique que las ruedas antivuelco no rocen el suelo durante el funcionamiento. Compruebe si las ruedas antivuelco presentan desgaste y sustitúyalas cuando sea necesario. Revise el desgaste de los neumáticos. Mantenga el scooter limpio y libre de barro, suciedad, restos de comida, etc.

8.9. COMPROBACIONES ANUALES

Lleve su scooter Ikaria a su ortopedia para realizar un mantenimiento anual, especialmente si lo utiliza a diario. Esto ayuda a garantizar un funcionamiento correcto y a prevenir posibles averías.

9. GUÍA DE RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Si el scooter presenta algún problema, consulte la siguiente información antes de ponerse en contacto con su ortopedia. El sistema de control supervisa continuamente el funcionamiento del scooter. Cuando se detecta una anomalía, el sistema puede mostrar un código de error.

Código	Error	Descripción	Acción correctiva
Error 1	Batería baja	Las baterías requieren recarga	Cargue completamente las baterías
Error 2	Batería baja Tensión insuficiente	La tensión de la batería es demasiado baja para el funcionamiento	Recargue las baterías Compruebe las conexiones de las bat.
Error 3	Fallo de tensión de batería	La tensión de la batería es demasiado alta	Compruebe el estado de la batería Verifique el cargador y las conexiones
Error 4	Fallo de corriente del motor	El motor consume una corriente excesiva	Compruebe el motor Verifique el cableado y las conexiones
Error 5	Fallo del freno electromagnético	Existe un problema en el sistema de freno electromagnético	Compruebe las conexiones del freno Verifique el cableado asociado
Error 6	Palanca de aceleración fuera de posición	La palanca de aceleración no se encuentra en posición neutra durante el encendido	Libere completamente la palanca de aceleración. Apague y vuelva a encender el scooter
Error 7	Fallo del potenciómetro	Se ha detectado una anomalía en el sistema de control de velocidad	Compruebe el regulador de velocidad Verifique las conexiones eléctricas
Error 8	Fallo de tensión del motor	El motor o el cableado asociado presentan una anomalía	Compruebe el motor. Revise todas las conexiones y el cableado asociado
Error 9	Otro error	El controlador puede presentar una avería interna	Compruebe todas las conexiones y el cableado. Póngase en contacto con su ortopedia si el problema persiste

10. GARANTÍA

DURACIÓN DE LA GARANTÍA

El producto adquirido por Ud. queda protegido por la presente garantía, por la falta de conformidad del cliente que se manifieste en el plazo de 3 años desde la fecha de compra del producto o la fecha de entrega.

ALCANCE DE LA GARANTÍA

La garantía cubre toda avería o defecto de fabricación durante los primeros 24 meses desde la compra del producto, a partir de los 2 años y hasta los 3 años, el consumidor debe seguir dirigiéndose a la parte vendedora para conseguir reparar la falta de conformidad del bien, pero en el caso necesario el usuario deberá demostrar que el producto esta defectuoso por fabricación y no por un mal uso o una falta de mantenimiento.

El alcance territorial de esta Garantía es para todo el territorio nacional español.

La presente Garantía no afecta a los derechos de que dispone el consumidor conforme a lo establecido en el Real Decreto-ley 7/2021, de 27 de abril, de transposición de directivas de la Unión Europea en defensa de los consumidores.

PROCEDIMIENTO PARA HACER EFECTIVA LA GARANTÍA

Para poder hacer efectiva la Garantía el consumidor deberá dirigirse al punto de venta donde adquirido el producto, en el caso de que le sea imposible la comunicación con el punto de venta, ya sea porque ha cerrado o porque ha adquirido el producto en otra comunicad autónoma, se podrá dirigir directamente al fabricante a través del correo electrónico info@totalcare-europe.com.

Es imprescindible presentar copia de la factura o del ticket de compra, o un albarán de entrega posterior a la factura o ticket, en el momento de la reclamación, donde ampare claramente el producto comprado y la fecha.

El consumidor deberá entregar el producto en el mismo lugar que los adquirió, acompañando una nota explicativa de la falta de conformidad.

LA PRESENTE GARANTÍA NO CUBRE

- Los daños causados por mal uso por parte del usuario al no obedecer las instrucciones indicadas en este manual o causadas por otros factores humanos, mal uso, colisión con algún objeto...
- Los daños causados por accidente, abuso, negligencia o mal uso.
- Los daños causados por fuego, inundación, tormentas o cualquier evento de la naturaleza.
- Los productos que hayan sido previamente reparados o manipulados por personal no autorizado por el fabricante o vendedor.
- Si las piezas utilizadas no son fabricadas por nuestra empresa.
- Cualquier producto que no lleve o tenga alterado o borrado su número de serie o de fábrica.
- La garantía no cubre los elementos de desgaste.
- Las reparaciones o sustitución de la pieza defectuosa serán efectuadas por un personal cualificado y autorizado por TotalCare Europe, S.L.

NO UTILICE ESTE PRODUCTO SI APARENTEMENTE ESTÁ DAÑADO O LE FALTAN PIEZAS.

CONTACTE CON SU PROVEEDOR.

Leyenda etiquetaje.



Conformidad Europea.



Representante Europeo.



Debe consultar las instrucciones de uso para obtener información de seguridad.



Lote.



Consulte el manual de usuario antes de utilizar el producto.



Referencia del producto.



Datos del fabricante.



Número de serie.



Fecha de fabricación.

Manual de usuario

Scooter eléctrico plegable **Ikaria**

V1 · 10/06/2025