



# Mykonos II

Cadeira de rodas  
elétrica

## MANUAL DO UTILIZADOR

SEFMYKONOS

mais de 50 anos a viver sem limites

### ! Nota importante

As características técnicas identificadas são indicativas, uma vez que podem apresentar alterações de concepção de acordo com as necessidades de fabrico.

O produto presente neste catálogo não foi necessariamente fotografado na sua configuração padrão.

Consulte o nosso website para ver o modelo atualizado.

**TotalCare Europe**

(+34) 935 942 066

[info@totalcare-europe.com](mailto:info@totalcare-europe.com)

C / Amsterdam 1-3, 08191 Rubí, España

[www.totalcare-europe.com](http://www.totalcare-europe.com)

# DE TOTALCARE EUROPE OBRIGADO PELA SUA CONFIANÇA.

Obrigado por adquirir um produto **IM by TotalCare Europe**.

O produto que adquiriu está equipado com a tecnologia mais avançada e tem resistido aos testes mais exigentes.

A experiência ao longo do tempo faz com que os nossos produtos ofereçam o melhor desempenho, para que possa desfrutar cada vez mais da liberdade e autonomia de que necessita todos os dias.

Sugerimos que dedique um momento para ler as instruções fornecidas.

Assim poderá familiarizar-se com a sua nova cadeira de rodas elétrica **Mykonos II**, que lhe permitirá obter o máximo rendimento e vida útil desta.

mais de **50 anos** a viver **sem limites**

## GUIA DE REFERÊNCIA RÁPIDA.

É importante ler o manual antes de utilizar o produto.

<b>1 – Partes da cadeira .....</b>	<b>4</b>
<b>2 – Descrição do produto .....</b>	<b>4</b>
<b>3 – Características do produto .....</b>	<b>5</b>
<b>4 – Precauções importantes .....</b>	<b>7</b>
<b>5 – Antes de começar .....</b>	<b>8</b>
<b>6 – Interferência eletromagnéticas .....</b>	<b>9</b>
<b>7 – Utilização e montagem .....</b>	<b>10</b>
<b>8 – Carregamento da bateria .....</b>	<b>15</b>
<b>9 – Manutenção e limpeza.....</b>	<b>16</b>
<b>10 – Resolução de problemas .....</b>	<b>17</b>
<b>11 – Garantia .....</b>	<b>19</b>

## 1. PARTES DO CADEIRA



## 2. DESCRIÇÃO DO PRODUTO

### CADEIRA DE RODAS ELÉTRICA VERSÁTIL E DINÂMICA

Tem um chassis compacto que lhe confere maior versatilidade e agilidade. É a cadeira mais estreita da gama com uma largura máxima de 58 cm e um comprimento total de 104 cm. A largura e a profundidade do assento podem ser personalizadas entre 35 e 48 cm. Os seus apoios para os pés são ajustáveis em altura e dobráveis e o encosto é ajustável em altura.

Tem dois motores de transmissão traseira com uma potência de 420W e 4600rpm. Tem também 2 baterias de gel de 50Ah, permitindo uma autonomia de 20 a 25 km e uma velocidade máxima de 8 km/h.

3. CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO



MYKONOS II

INFORMAÇÕES GERAIS

Medidas

Largura total	58 cm
Profundidade total sem apoio para os pés com anti-basculamento	78,5 cm
Profundidade global	104 cm
Altura total	90 cm
Altura do assento ao chão	57,5 cm

Peso

Peso total	47 kg
Peso máximo suportado	136 kg

Cor

Branco / Azul

Material

Alumínio

Assento

Largura do assento (ajustável)	35 a 48 cm
Profundidade do assento	42 cm
Tipo de assento	Ajustável em largura e profundidade
Material do assento	Acolchoado com tecido anti-fogo

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

### Apoios de braços

Largura do apoio de braço	6,5 cm
Comprimento do apoio de braços	35,5 cm
Material do apoio de braços	Injectado
Tipo de apoio de braços	Ajustável

### Apoio para os pés

Tipo de apoio para os pés	Individual e dobrável
Material do apoio para os pés	Plástico e alumínio

### Encosto

Largura do encosto	46 cm
Altura do encosto	36 cm
Tipo de encosto	Dividido
Material de encosto	Acolchoado com tensores

### Rodas

Medidas da roda dianteira	Ø 20 cm
Medidas da roda traseira	Ø 32 cm
Largura das rodas dianteiras	5 cm
Largura da roda traseira	5 cm
Tipo de rodas	Maciça / Insuflável

### Motor

Potência motora	2 x 420 W
Bateria	2 x 50 Ah (gel)
Número de baterias	2
Velocidade máxima	8 km/h
Autonomia	20 - 25 km
Carregador externo	5 Ah

### Outras características

Cinto e buzina de segurança	Sim
Travões	Eletromagnético
Joystick	Programável
Marcha-atrás	Sim
Inclinação máxima de escalada	8º
Rodas anti-volteio	Sim



Apoio de braço ajustável



Apoio para os pés ajustável



Parte traseira

## 4. PRECAUÇÕES IMPORTANTES

A segurança é a principal consideração a ter em conta ao utilizar a sua cadeira de rodas. É necessário que leia e compreenda todas as instruções de segurança e de funcionamento detalhadas neste manual. Certifique-se de que a sua cadeira de rodas foi devidamente adaptada e ajustada pelo seu distribuidor ou pelo profissional de saúde que a prescreve.

Certifique-se de ligar o bloqueio das rodas antes de se sentar e levantar da cadeira de rodas. O bloqueio das rodas é projetado para impedir a cadeira de rodas de se mover. É conveniente garantir que as rodas do pivô dianteiro estão posicionadas na frente antes de se colocar ou sair da cadeira de rodas. Com as rodas pivotantes na posição frontal, a base rolante da cadeira aumenta e, conseqüentemente, proporciona mais estabilidade.

NÃO mova a cadeira quando se inclinar para a frente. Se tiver de apanhar um objeto do chão, ultrapasse-o e dê meia volta, de modo a que as rodas girem para a frente. Isto confere maior estabilidade à cadeira de rodas.

Para manter a estabilidade lateral, não tente ir além do comprimento do seu braço. NÃO se incline para a frente na cadeira de rodas porque pode causar instabilidade.

Quando entrar ou sair da cadeira, não se levante nos repousa-pernas. Dependendo da classe destes, gire-os ou dobre-os para cima antes de iniciar o movimento.

Quando se aproximar de uma rampa, certifique-se das suas habilidades e limitações em termos de força e resistência física.

**Antes de tentar subir uma rampa deve observar as seguintes normas básicas de segurança:**

- A superfície da rampa é muito escorregadia?
- O grau de inclinação é muito alto para subir sozinho?
- É uma rampa muito longa para sua resistência física
- Há algum obstáculo que o faça precisar de ajuda?

**Tenha muito cuidado quando subir ou descer declives com elevada inclinação.**

Se for necessário parar quando estiver a subir um declive, deve ter especial cuidado em evitar movimentos bruscos ou repentinos para a frente. Se fizer contínuos movimentos para frente, a cadeira pode cair para trás.

Mantenha sempre a cadeira sob controlo quando descer uma rampa ou um declive. Deve controlar a velocidade em todo momento.

Quando o utilizador da cadeira de rodas elétrica se cruzar com um passeio, deve ter cuidado para não cair para a frente:

Não tente subir um passeio com a cadeira. Peça ajuda a outra pessoa para mover a cadeira seguindo as instruções abaixo.

- Com os dois motores parados, desça o passeio, primeiro com as rodas traseiras e assegure-se de que está em ângulo recto em relação ao passeio, de modo que as rodas traseiras desçam juntas.
- Para subir um passeio, verifique se ambas as rodas dianteiras sobem juntas. Isto deve ser feito com os motores parados.

Evite subir vários degraus e utilizar as escadas mecânicas. Em vez disso, utilize o elevador.

**Tenha em conta que qualquer ajuste feito na cadeira de rodas pode afetar o seu funcionamento e desempenho.**

## 5. ANTES DE COMEÇAR

### 5.1. COMO CONDUCIR A SUA CADEIRA?

**Antes de se sentar na cadeira, verifique se:**

- A cadeira é desligada.
- Tem apoios de braços giratórios e legados, se necessário.
- O carregador de bateria é desligado tanto da cadeira de rodas como da tomada de parede.

Uma vez na cadeira de rodas, coloque-se numa posição confortável e certifique-se de que ajustou os apoios de braços e os legados de acordo com as suas necessidades. O joystick deve estar facilmente acessível para evitar a fadiga das mãos e braços durante a condução.

**Para começar:**

- Definir o controlo da velocidade da cadeira de rodas para a posição SLOW.
- Carregar no interruptor "on/off".
- Esperar dois segundos antes de iniciar o joystick. Este é um mecanismo de segurança para evitar arranques repentinos.
- Empurrar o joystick ligeiramente para a frente, pressionando firme e uniformemente. Quanto mais se empurrar o joystick, mais depressa a cadeira de rodas irá. A cadeira de rodas irá parar quando o joystick for devolvido à posição neutra ou vertical.
- O controlo da direcção é conseguido rodando suavemente o joystick na direcção desejada. Puxar para trás para inverter.
- O controlador pode ser programado para se familiarizar mais com todas as situações de condução e requer apenas um leve toque para reagir.

**Numa emergência, solte o joystick e a cadeira de rodas irá parar.**

### 5.2. CONDUÇÃO SEGURA

- Nunca conduzir mais depressa do que a velocidade a que se pode manter o controlo da cadeira de rodas. Lembre-se que conduzir em superfícies molhadas ou instáveis requer atenção e controlo extra.
- Desligar sempre a cadeira de rodas ao entrar ou sair dela ou enquanto a cadeira de rodas

estiver parada durante longos períodos de tempo.

- Evitar movimentos bruscos ao arrancar e parar, pois isto pode resultar numa redução excessiva do nível da bateria, num aumento do desgaste dos pneus e num desgaste rápido da caixa de velocidades e dos motores.
- Evitar o contacto da cadeira de rodas com areia e água salgada.

### 5.3. CONDUÇÃO EM INTERIORES E EXTERIORES

Ao conduzir ao ar livre, manter a velocidade a um mínimo para evitar o risco de colisão.

Ao conduzir ao ar livre, usar de extremo cuidado em superfícies húmidas e arenosas, grandes passeios e buracos. Um pouco de prática irá ajudá-lo a familiarizar-se com as capacidades da sua cadeira de rodas e a ultrapassar os obstáculos de condução mais comuns.

### 5.4. FUNCIONAMENTO DA CADEIRA DE RODAS EM SUPERFÍCIES QUE REQUEREM ATENÇÃO ESPECIAL

**Quando circular em rampas ascendentes ou descendentes, recomenda-se que o utilizador:**

- Efetue uma verificação visual para ver se o ângulo de inclinação é inferior a 8 graus.
- Verificar se a superfície da rampa é áspera para evitar que escorregue.
- Assegurar que a superfície da rampa é adequada para os pneus e que é suficientemente grande para permitir que os pneus corram livremente na rampa.

Se a rampa cumprir estes requisitos, recomenda-se que o utilizador suba ou desça a rampa lentamente, assegurando que conduz no centro da pista da rampa. Se possível, ter alguém ao seu lado para o ajudar a controlar o movimento para a frente da cadeira de rodas e evitar inclinar a cadeira de rodas segurando as pegadas na parte de trás da cadeira de rodas.

**Se a rampa não cumprir estes requisitos, recomenda-se que se procurem meios alternativos de subir e descer a rampa.**



## 5.4. RESPOSTAS E PASSEIOS

Se a resposta da cadeira não for satisfatória, peça ao seu concessionário para adaptar o programa ao nível em que se sentir mais confortável. Este programa pode ser modificado em qualquer altura, quer para aumentar as velocidades de resposta de acordo com as suas capacidades melhoradas, quer para diminuir as velocidades de resposta até ao nível em que se sente mais confortável e em que tem o controlo.

Recomenda-se que antes de o utilizador tente subir ou descer um passeio, é recomendado que o utilizador verifique visualmente a altura do passeio para se assegurar de que não excede 1 polegada de altura.

Recomenda-se que antes de o utilizador tentar subir ou descer um lancil, é recomendado que o utilizador verifique visualmente a altura do lancil para se assegurar de que não excede 1 polegada de altura.

Se a altura do passeio for superior a 1 polegada, não é recomendado que o utilizador suba ou desça o passeio.

## 5.5. DECLIVES ÍNGREMES

**Quando a cadeira de rodas elétrica deve ser utilizada para subir e descer declives íngremes, recomenda-se que o utilizador:**

- Verificar visualmente se o ângulo de inclinação é inferior a 8 graus.
- Verificar se a superfície do declive é áspera para evitar escorregar.

Se a inclinação preencher estas condições, recomenda-se que o utilizador se aproxime da inclinação a uma velocidade reduzida, mantendo sempre a cadeira de rodas sob controlo. É aconselhável seguir o caminho do declive de modo a reduzir a inclinação do declive, desde que a superfície do declive seja suficientemente larga e adequada para evitar o deslizamento.

**Se o declive não cumprir estes requisitos, recomenda-se que o utilizador não suba ou desça o declive.**

# 6. INTERFERÊNCIA ELETROMAGNÉTICA

**Depois de desembalar a cadeira de rodas, verificar se não existem defeitos e se não faltam peças.**

Cadeiras de rodas motorizadas e trotinetas motorizadas podem ser sensíveis à interferência eletromagnética (EMI) que interfere com a energia eletromagnética (EM) de fontes como rádio, televisão, transmissores de rádio amador (HAM), rádios bidireccionais e telemóveis. A interferência (das ondas de rádio) pode fazer com que os travões da sua cadeira de rodas desbloqueiem, se movam por si próprios, ou se movam numa direcção indesejada. Pode também danificar permanentemente o sistema de controlo elétrico da cadeira de rodas. A intensidade da interferência da energia EM é medida em volts por metro (V/m). Uma cadeira de rodas potente pode resistir à interferência eletromagnética (EMI) até uma certa intensidade; isto é conhecido como o "nível de imunidade". Quanto maior for o nível de imunidade, maior será a protecção. Actualmente, a tecnologia é capaz de atingir pelo menos um nível de imunidade de 20 V/m, o que poderia proporcionar

uma protecção útil contra as fontes mais comuns de IME emitido. O nível de imunidade deste produto é de 20 (V/m).

Existem numerosas fontes de campos eletromagnéticos relativamente fortes no nosso ambiente quotidiano. Algumas destas fontes são óbvias e fáceis de evitar. Outros não são notados e a exposição a eles é inevitável. No entanto, acreditamos que com a lista de avisos abaixo pode minimizar o seu risco de exposição ao IME.

**As fontes de radiação EMI podem ser amplamente classificadas em três tipos:**

- Transmissores portáteis (transceptores) com a antena montada directamente na unidade de transmissão. Estes incluem frequências de rádio da banda dos cidadãos (CB), walkie talkies, segurança, transmissores de incêndio e da polícia, telemóveis e outros dispositivos de comunicação pessoal.

**Alguns telemóveis e dispositivos semelhantes transmitem sinais quando estão ligados, mesmo que não estejam a ser utilizados.**

- Transmissores móveis de médio alcance, tais como os utilizados em carros de polícia, camiões de bombeiros, ambulâncias e táxis. Normalmente têm a antena no exterior do veículo.
- Transmissores e receptores de gama alta, tais como transmissores de radiodifusão comercial (torres de antenas de radiodifusão de rádio e televisão) e transmissores de rádio amador.

**Outros tipos de aparelhos portáteis como telefones sem fios, computadores portáteis, aparelhos de rádio AM/FM, aparelhos de televisão, leitores de CD e cassetes e pequenos eletrodomésticos como máquinas de barbear e secadores de cabelo não são susceptíveis, tanto quanto sabemos, de causar problemas de interferência eletromagnética na sua cadeira de rodas.**

Uma vez que a energia eletromagnética (EM) se torna rapidamente mais intensa quando se aproxima de uma antena (fonte) transmissora, os campos eletromagnéticos de fontes de ondas de rádio portáteis (transceiver) são especialmente importantes. É possível atrair involuntariamente níveis elevados de energia EM perto do sistema de controlo de cadeira de rodas de potência en-

quanto se utilizam estes dispositivos. Isto pode afectar o movimento da cadeira de rodas e os travões. Por conseguinte, recomenda-se observar os avisos listados abaixo para evitar possíveis interferências com o sistema de controlo de cadeiras de rodas.

As interferências eletromagnéticas (EMI) de fontes tais como aparelhos de rádio e televisão, transmissores de rádio amadores, rádios bidireccionais e telemóveis podem afectar a cadeira de rodas de potência. Aderir aos avisos abaixo irá reduzir as hipóteses de desbloqueio dos travões.

## 7. UTILIZAÇÃO E MONTAGEM

### 7.1. UTILIZAÇÃO DA ALTURA DO APOIO DE BRAÇO

Soltar o botão de ajuste, ajustar a altura do apoio de braço à altura desejada utilizando os furos como guia; reapertar o botão à altura do furo seleccionado.

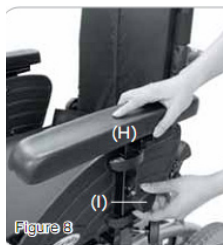


Figure 8

### 7.2. UTILIZAÇÃO DA LARGURA DO APOIO DE BRAÇO

Desaperte os parafusos de fixação de ambos os lados. Ajuste a largura do apoio de braço ao seu conforto. Apertar os parafusos de fixação de ambos os lados.



7.3. UTILIZAÇÃO DA POSIÇÃO DE AJUSTE

Desaperte o botão de ajuste do suporte de ajuste para a posição desejada.

Para evitar danos, é favor notar o comprimento do cabo ao fazer quaisquer ajustes.



7.4.UTILIZAÇÃODAPROFUNDIDADE DO ASSENTO

Retirar os 4 parafusos de fixação situados de ambos os lados por baixo do assento. Ajustar a profundidade do assento utilizando os furos como guia. Apertar novamente os 4 parafusos, inserindo-os na altura do furo correspondente.



7.5. UTILIZAÇÃO DA INCLINAÇÃO DO ASSENTO

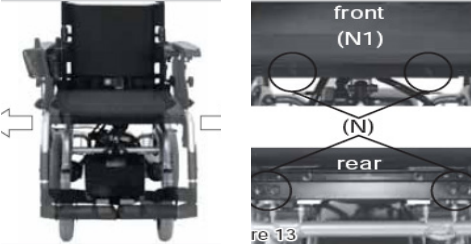
Desaperte o botão de ajuste. Levantar o assento até à altura do buraco seleccionad e depois re-apertar o botão.



7.6. USO DA LARGURA DO ASSENTO

Retirar a almofada do assento. Retirar os 4 parafusos de ajuste da frente e de trás do assento.

Ajustar a largura dos suportes laterais utilizando os furos como guia. Inserir os 4 parafusos nos furos e fixá-los em posição.



Para evitar ou prevenir ajustes inadequados, consulte a tabela de referência para as 3 funções de ajuste abaixo:

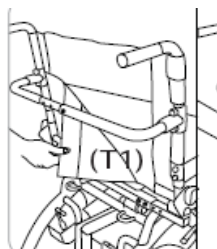
Comparação	Posição do furo com 16" de profundidade de assento	Posição do orifício com 17" de profundidade do assento	Posição do orifício com 18" de profundidade do assento
Ajuste da profundidade do assento	1er e 2º orifício (16").	2º e 3er orifício (17").	3er e 4º orifício (18").
Ajuste da inclinação do assento	1º furo padrão	2º furo padrão Proibido 1º buraco	3º furo padrão Proibir o 1º e 2º buracos

## 7.7. UTILIZAÇÃO DA ALTURA DO ENCOSTO

Remover a tampa de velcro. Retirar os parafusos laterais do encosto. Colocar o encosto na altura desejada.

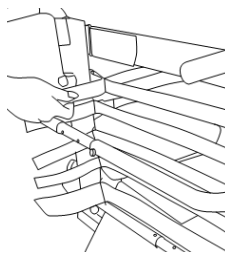
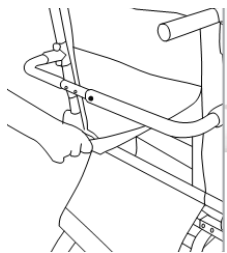
Introduzir os parafusos nos orifícios correspondentes e apertar. Substituir a tampa de velcro.

**Para facilitar o ajuste, aplicar a mesma força em ambos os lados.**

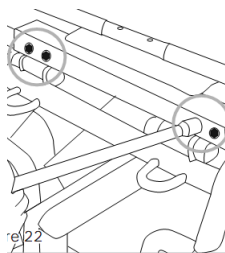
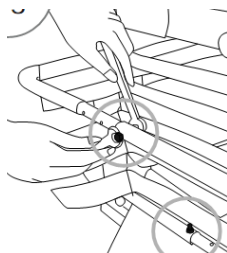


## 7.8. UTILIZAÇÃO DA LARGURA DO ENCOSTO

Remover a almofada do encosto abrindo o velcro, como se mostra na ilustração. Abrir todos os fechos de velcro no encosto.

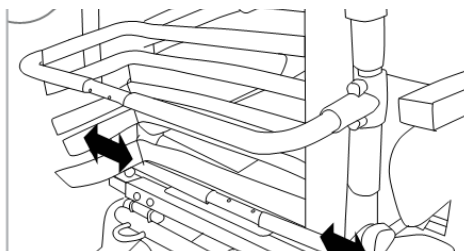


Desaperte e retire ambos os parafusos do suporte de apoio e do suporte inferior. Desaperte os 4 parafusos em ambos os lados do suporte de fixação do lado esquerdo e direito do encosto.



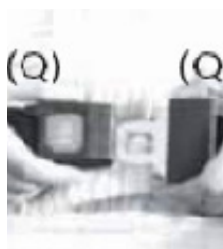
Colocar o suporte de apoio numa posição confortável, voltar a colocá-lo no lugar guiado pelos orifícios e repetir os passos do segundo parágrafo da secção 7.8. em ordem inversa.

Apertar o fixador de gancho e abertura à tensão necessária e substituir a almofada do encosto.



## 7.9. USO DO CINTO DE SEGURANÇA

Antes de conduzir a cadeira, o cinto de segurança deve ser apertado como se mostra nas fotografias. Para desapertar o cinto de segurança, prima o botão vermelho.



## 7.10. UTILIZAÇÃO DA RODA LIVRE

Estas alavancas permitem desligar o motor e ligar manualmente a cadeira de rodas em caso de mau funcionamento ou paragem do motor. Para mover a cadeira de rodas, mover ambas as alavancas de metal (R) para a posição da condução.

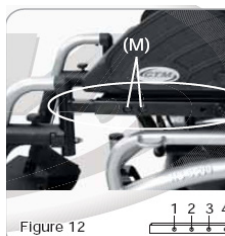


**¡NÃO operar a cadeira de rodas enquanto os motores estiverem desligados, a menos que esteja na presença de um acompanhante! NÃO desligar os motores quando em declive. A cadeira de rodas pode tombar descontroladamente e causar danos na cadeira de rodas!**

## 7.11. UTILIZAÇÃO APOIO PARA PÉS

Remover ambos os parafusos de fixação dos apoios para os pés. Ajustar a posição utilizando os furos como guia e apertar os parafusos.

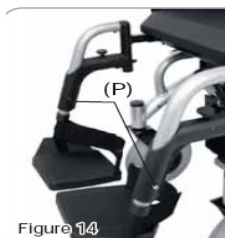
Ao ajustar o apoio para os pés, ter o cuidado de não interferir com a roda dianteira.



## 7.12. UTILIZAÇÃO DA ALTURA DOS APOIOS PARA OS PÉS

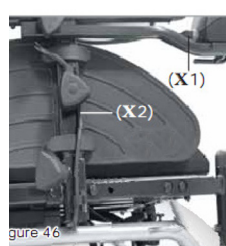
Retirar os parafusos de fixação de ambos os lados. Ajustar a altura do apoio para os pés. Introduzir os parafusos nos orifícios correspondentes e apertar.

Ao ajustar o apoio para os pés, ter o cuidado de não interferir com as rodas dianteiras.



## 7.13. MONTAGEM E DESMONTAGEM DOS APOIOS DE BRAÇOS

Desaperte o botão de ajuste. Para retirar o apoio de braço com o ajustador, é necessário primeiro retirar o feixe de cabos do ajustador e do clip.



## 7.14. MONTAGEM E DESMONTAGEM DA BATERIA

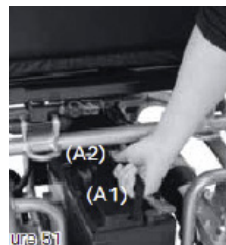
Rodar as alavancas da roda livre para fora para a posição D para impedir que a cadeira de rodas se mova enquanto se retira o conjunto de baterias.

Puxar a tampa da bateria na direcção indicada pela seta.



Desligar os dois conectores da bateria e remover o Velcro.

Levantar cuidadosamente ambas as baterias.



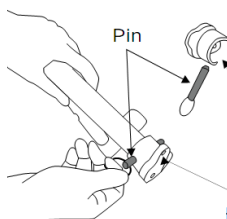
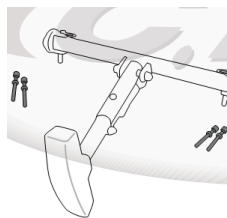
## 7.14. MONTAGEM E DESMONTAGEM DOS APOIOS PARA OS PÉS

Empurrar o pino para baixo e depois rodar o apoio do pé para fora e puxá-lo para cima para o remover.

**Os seguintes acessórios mostrados abaixo não vêm com o produto, a menos que os tenha encomendado com antecedência.**

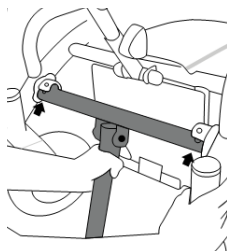
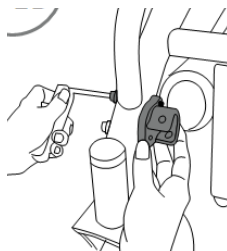
## 7.15. OPCIONAL! MONTAGEM E DESMONTAGEM SUBESTRUTURA

Puxar os pinos de ambos os lados da subestrutura para a desmontar.

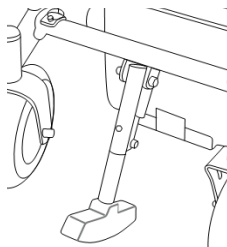
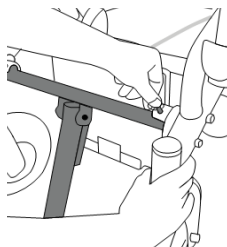


Colocar a subestrutura sobre a estrutura e fixá-la com dois parafusos.

Fixar a subestrutura como indicado pelas setas nos parênteses de ambos os lados.



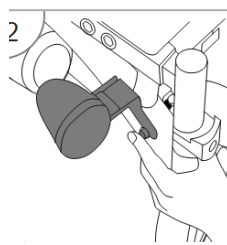
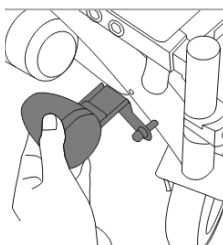
Como se mostra no desenho, colocar o grampo da subestrutura sobre a subestrutura e inserir os pinos nos orifícios correspondentes.



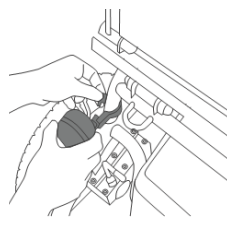
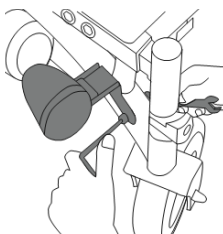
## 7.16. ¡OPCIONAL! MONTAGEM E DESMONTAGEM DO SISTEMA DE ILUMINAÇÃO

Posicionar o parafuso na altura do buraco.

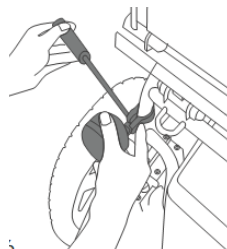
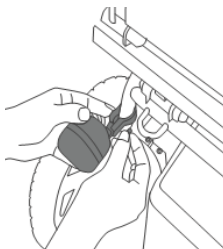
Apertar ambas as porcas (excepto para cadeiras com subestrutura).



Apertar parafusos e porcas usando uma chave de porcas. Fixar as luzes traseiras ao quadro, exercendo pressão.

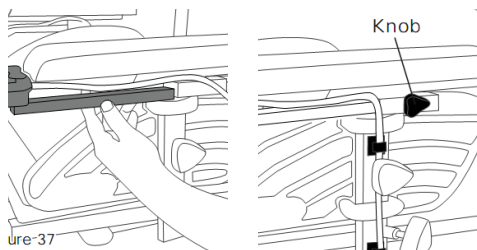


Posicionar a luz à altura seleccionada e inserir os parafusos e porcas. Apertar os parafusos e porcas com uma chave de porcas.

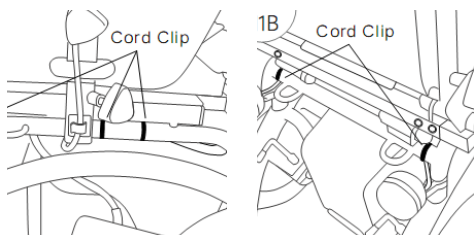




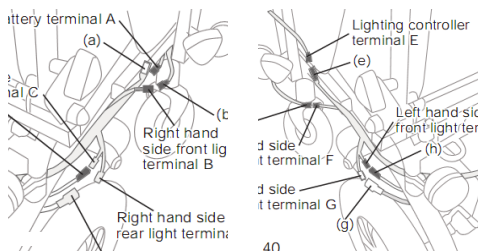
Instalar a pinça de regulação de fluxo luminoso. Fixar a braçadeira de regulação da intensidade luminosa usando o botão de fixação e fixar dois cliques de cabo para fixar o cabo de luz.



Coordenar e fixar cabos usando os 8 cliques de cabo.



Ligar o fio de luz A~D correcto aos terminais a~d. Seguir o mesmo procedimento e ligar o fio esquerdo E~H aos terminais e~h.



## 8. CARREGAMENTO DA BATERIA

Quando as baterias estiverem completamente carregadas, deverá ter energia suficiente para proporcionar mobilidade durante um dia inteiro. É importante que compreenda como funcionam as suas baterias e o seu carregador de baterias. As baterias devem ser carregadas antes de utilizar a cadeira de rodas elétrica pela primeira vez e recomenda-se que sejam carregadas até 10-14 horas após o uso diário.

### 8.1. CARREGAMENTO DA BATERIA

- As pilhas devem ser carregadas todas as noites numa sala bem ventilada.
- NÃO coloque a cadeira de rodas perto de radiadores ou lareiras abertas enquanto carrega as baterias.
- NÃO fumar ou permitir chamas abertas nas proximidades.
- Desligar o controlador da cadeira antes de carregar as baterias.

- Recomenda-se que carregue as baterias para um mínimo de 10 horas por noite para assegurar a capacidade total de armazenamento das baterias. O carregador de baterias é um dispositivo automático de limitação de corrente e desliga-se quando as baterias estão completamente carregadas.

#### Como carregar baterias:

- Colocar a cadeira de rodas elétrica perto de uma tomada de parede padrão.
- Ligar o carregador de bateria à tomada na parte da frente do controlador.
- Ligar o carregador de bateria a uma tomada de parede padrão.
- Ligar o carregador.

## 8.2. PROCESSO DE CARREGAMENTO E NO FINAL DO CICLO

Enquanto as baterias estão a carregar, aparece uma luz vermelha no carregador de baterias indicando que está ligado e as baterias estão a carregar.

Aparece uma luz verde no carregador. Indica que as baterias estão totalmente carregadas e prontas para serem utilizadas.

**Quando é que as pilhas devem ser recarregadas? Quando as baterias estiverem abaixo de 20% do seu nível máximo de carga, as luzes do regulador começarão a piscar.**

*Não utilize baterias diferentes das recomendadas para a sua cadeira de rodas e não utilize um carregador diferente do fornecido para este fim.*

*Se a cadeira de rodas não for utilizada durante um longo período de tempo, carregar as baterias durante pelo menos um dia (10 horas) todos os meses.*

*Verificar periodicamente se os terminais da bateria estão limpos e se as ligações estão apertadas. Aplicar uma fina película de vaselina nos terminais para evitar a corrosão. Lavar sempre as mãos depois de manusear as pilhas.*

## 9. MANUTENÇÃO E LIMPEZA



**A cadeira de rodas não é submetida a testes de colisão e, portanto, não pode ser utilizada para transporte em veículos adaptados.** Recomendamos que se assegure que a cadeira de rodas elétrica é submetida a verificações regulares para cumprir os requisitos de manutenção e a um exame anual exaustivo.

### 9.1. MANUTENÇÃO ANUAL

Recomendamos que a sua cadeira de rodas motorizada seja sujeita a manutenção pelo menos uma vez por ano por um revendedor autorizado. Isto assegurará que a sua cadeira de rodas elétrica funcione correctamente e ajudá-lo-á a evitar problemas mais graves no futuro. Isto inclui:

- Verificação dos pneus.
- Verificação de baterias e terminais.
- Verificação do programa do controlador para satisfazer as necessidades do utilizador.
- Verificação do chassi.
- Verificação dos estofos.

### 9.2. MANUTENÇÃO E LIMPEZA REGULARES

- Evitar que o controlador seja sujeito a choques ou sacudidelas, em particular o joystick.
- Evite a exposição prolongada da sua cadeira de rodas a condições extremas, tais como calor, frio ou humidade.
- Manter o regulador limpo.
- Verificar se todos os conetores do regulador estão apertados e fixados com segurança.

- Nunca limpe a sua cadeira de rodas elétrica com uma mangueira ou coloque-a em contacto directo com água.
- Manter os estofos e a armação limpos, limpando-os com um pano macio e húmido, especialmente depois de conduzir em superfícies molhadas, arenosas ou lamacentas. Não utilizar materiais abrasivos para limpar o assento. Não aplicar produtos de limpeza líquidos ou solventes directamente na caixa de controlo, carregador de bateria ou quaisquer ligações elétricas.
- Remover a penugem, o cabelo, a areia ou as fibras do tapete das rodas.
- Lubrificar ligeiramente o pino do eixo, os eixos das rodas e os rolamentos uma vez de três em três meses, se necessário.
- Verificar os pneus. O piso dos pneus não deve ser inferior a 1/16 polegadas.
- Utilizar apenas pilhas recomendadas e substituir as pilhas apenas em lojas autorizadas.
- Carregue as baterias regularmente. Certificar-se de que a ficha do carregador está devidamente ligada à tomada. Não o desligue puxando o cabo.
- Quando desligar o controlador, verifique o joystick. Certificar-se de que não está torcido ou danificado e que regressa à posição central quando libertado. Verificar que a manga de borracha que cobre a base do joystick não tenha sido danificada. Efectuar uma inspecção visual. Não o adulterar ou tentar repará-lo. Contacte o seu revendedor autorizado se tiver alguma dúvida.



- Verificar visualmente a cablagem do controlador. Certifique-se de que não está desgastado, partido, ou tem quaisquer fios a sair dele. Contacte o seu revendedor autorizado se tiver quaisquer problemas com a cablagem.
- Assegure-se de que todas as partes do sistema do regulador estão firmemente presas à sua cadeira. Não apertar demasiado os parafusos.

## 10. RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Aqui estão algumas soluções para alguns problemas que poderá ter com a sua cadeira de rodas. Existem 10 luzes de aviso de auto-diagnóstico de diodo emissor de luz (LED) no painel de controlo. Para verificar as luzes de aviso de auto-diagnóstico, ligar a cadeira de rodas elétrica e contar o número de flashes.

Nº	Possível causa/solução
<b>1 barra</b>	A bateria precisa de ser carregada ou tem uma falha na ligação. Verificar as ligações da bateria. Se o problema não são as ligações, tente recarregar a bateria.
<b>2 barras</b>	Falha na ligação do motor esquerdo*. Verificar ligações do motor esquerdo.
<b>3 barras</b>	Curto-circuito de uma das ligações da bateria do motor esquerdo*. Contacte o seu representante de serviço.
<b>4 barras</b>	Falha na ligação direita do motor*. Verificar ligações do motor direito.
<b>5 barras</b>	Curto-circuito de uma das ligações certas da bateria do motor*. Contacte o seu representante de serviço.
<b>6 barras</b>	A cadeira de rodas não funciona devido a um sinal externo. A causa exacta depende do tipo de cadeira de rodas que se conduz. O carregador de bateria pode ser desligado.
<b>7 barras</b>	Indica uma falha do joystick. Certifique-se de que o joystick está na posição central antes de ligar o sistema de controlo.
<b>8 barras</b>	Indica uma falha no sistema de controlo. Certificar-se de que todas as ligações estão devidamente seguras.
<b>9 barras</b>	Falha na ligação do travão de estacionamento. Verificar o travão de estacionamento e as ligações do motor. Assegurar que as ligações do sistema são correctamente asseguradas.
<b>10 barras</b>	O sistema de controlo recebeu tensão excessiva. Esta falha é geralmente devida a uma má ligação da bateria. Verificar as ligações da bateria.

### 10.1 OUTROS PROBLEMAS

A cadeira de rodas elétrica não se move quando ligada.

- Verificar o indicador do nível da bateria no joystick. Todas as luzes LED devem estar acesas.
- Verificar a luz de aviso de auto-diagnóstico. Deve ser estável. Se estiver a piscar, consulte o quadro da página 23 para identificação de problemas.
- Verificar todas as ligações elétricas para ter a certeza de que estão apertadas.
- Verificar se todas as baterias estão ligadas correctamente. Ver secção "Desmontagem das baterias" na página 16 e seguir os passos no sentido inverso.
- Se nenhuma destas recomendações resolver o problema, por favor contacte o seu revendedor autorizado.

Se carregar a sua cadeira de rodas elétrica durante mais de 14 horas e a luz no carregador não mudar para verde, por favor contacte o seu revendedor autorizado.

## 11. GARANTIA

### DURAÇÃO DA GARANTIA

O produto adquirido pelo cliente é protegido pela presente garantia, pela falta de conformidade do cliente que se manifeste no prazo de 3 anos a partir da data de compra do produto ou da data de entrega.

### ÂMBITO DA GARANTIA

A garantia cobre qualquer avaria ou defeito de fabrico durante os primeiros 24 meses após a compra do produto. Após 2 anos e até 3 anos, o consumidor deve continuar a contactar o vendedor para reparar a não conformidade do produto, mas se necessário, o utilizador deve provar que o produto é defeituoso devido ao fabrico e não devido a má utilização ou falta de manutenção.

O âmbito territorial desta Garantia é para totalidade do território nacional espanhol.

Esta Garantia não afeta os direitos à disposição do consumidor, de acordo com as disposições do Real Decreto-Lei 7/2021, de 27 de Abril, sobre a transposição das diretivas da União Europeia em defesa dos consumidores.

### PROCEDIMENTO PARA APLICAÇÃO DA GARANTIA

Para que a Garantia seja eficaz, o consumidor deve dirigir-se ao ponto de venda onde o produto foi adquirido; no caso de ser impossível comunicar com o ponto de venda, seja porque o produto foi fechado ou porque foi adquirido noutra comunidade autónoma, o consumidor pode contactar directamente o fabricante através do e-mail [info@totalcare-europe.com](mailto:info@totalcare-europe.com).

É essencial apresentar uma cópia da fatura ou recibo de compra, ou uma nota de entrega posterior à fatura ou recibo, no momento da reclamação, indicando claramente o produto comprado e a data.

O consumidor deve entregar o produto no mesmo local onde foi adquirido, acompanhado de uma nota que explique a falta de conformidade.

### ESTA GARANTIA NÃO COBRE

- Danos causados por má utilização pelo utilizador por não obedecer às instruções dadas neste manual ou causados por outros factores humanos, má utilização, colisão com um objeto...
- Danos causados por acidente, abuso, negligência ou uso indevido.
- Danos causados por incêndio, inundação, tempestade ou qualquer outro evento natural.
- Produtos que tenham sido previamente reparados ou manuseados por pessoal não autorizado pelo fabricante ou vendedor.
- Se as peças utilizadas não forem fabricadas pela nossa empresa.
- Qualquer produto que não ostente ou tenha tido o seu número de série ou de fábrica alterado ou obliterado.
- A garantia não cobre elementos de desgaste.
- A reparação ou substituição da peça defeituosa será efetuada por pessoal qualificado e autorizado da TotalCare Europe, SL.

**NÃO UTILIZAR ESTE PRODUTO SE ELE PARECER ESTAR DANIFICADO OU FALTAR PEÇAS.**

**CONTACTE O SEU FORNECEDOR.**

## CADEIRA DE RODAS VERSÁTIL

Tem um chassi compacto que lhe confere maior versatilidade e agilidade. É a cadeira mais estreita da gama com uma largura máxima de 58 cm e um comprimento total de 104 cm.



## Legenda da etiquetagem.



Conformidade europeia.



Deve consultar as instruções de utilização para obter informações de segurança.



Consultar o manual do utilizador antes de utilizar o produto.



Dados do fabricante.



Data de fabrico.



Representante Europeu.



Lote.



Referência do produto.



Número de série.



Dispositivo médico em conformidade com o MDR.

## Manual do utilizador

Cadeira de rodas elétrica Mykonos II

V2 · 20/03/2023