



# Mykonos II

Sedia a rotelle  
elettrica

**MANUALE D'USO**

SEFMYKONOS

più di 50 anni di vita senza limiti

## ! Nota importante

Le caratteristiche tecniche indicate sono indicative, poiché possono presentare modifiche progettuali a seconda delle esigenze costruttive.

Il prodotto in questo catalogo non è stato necessariamente fotografato nella sua configurazione standard.

Consulta il nostro sito web per vedere il modello aggiornato.

**TotalCare Europe**

(+34) 935 942 066

info@totalcare-europe.com

C / Amsterdam 1-3, 08191 Rubí, España

[www.totalcare-europe.com](http://www.totalcare-europe.com)

DA TOTALCARE EUROPE

# TI RINGRAZIAMO PER LA TUA FIDUCIA.

Grazie per aver acquistato un prodotto **IM di TotalCare Europe**.

Il prodotto che avete acquistato è dotato della tecnologia più avanzata e ha superato i test più severi.

L'esperienza nel tempo significa che i nostri prodotti offrono i migliori vantaggi, permettendoti di godere di più libertà ogni giorno e l'autonomia di cui hai bisogno.

Ti suggeriamo di dedicare un momento alla lettura delle istruzioni fornite. Questo ti permetterà di familiarizzare con la tua nuova sedia a rotelle

elettrica **Mykonos II**, che ti consentirà di ottenere il massimo delle prestazioni e della vita utile da essa.

più di **50 anni** di vita **senza limiti**

# GUIDA RAPIDA.

È importante leggere il manuale prima di utilizzare il prodotto

<b>1 — Parti della sedia.....</b>	<b>4</b>
<b>2 — Descrizione del prodotto.....</b>	<b>4</b>
<b>3 — Caratteristiche del prodotto .....</b>	<b>5</b>
<b>4 — Precauzioni importanti.....</b>	<b>7</b>
<b>5 — Prima di iniziare .....</b>	<b>8</b>
<b>6 — Interferenze elettromagnetiche .....</b>	<b>9</b>
<b>7 — Uso e installazione.....</b>	<b>10</b>
<b>8 — Ricarica delle batterie.....</b>	<b>15</b>
<b>9 — Manutenzione e pulizia .....</b>	<b>16</b>
<b>10 — Risoluzione dei problemi.....</b>	<b>17</b>
<b>11 — Garanzia.....</b>	<b>19</b>

## 1. PARTI DELLA SEDIA



## 2. DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

### CARROZZINA ELETTRICA VERSATILE E DINAMICA

Ha un telaio compatto che le conferisce maggiore versatilità e agilità. È la sedia più stretta della gamma, con una larghezza massima di 58 cm e una lunghezza totale di 104 cm. La larghezza e la profondità del sedile possono essere personalizzate tra 35 e 48 cm. I poggiatesta sono regolabili in altezza e pieghevoli e lo schienale è regolabile in

altezza.

Ha due motori a trasmissione posteriore con una potenza di 420 W e 4600 giri/min. Dispone inoltre di 2 batterie al gel da 50Ah, che consentono un'autonomia da 20 a 25 km e una velocità massima di 8 km/h.

### 3. CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO



MYKONOS II

#### INFORMAZIONI GENERALI

##### Misure

Larghezza totale	58 cm
Profondità totale senza poggiapiedi con antiribaltamento	78,5 cm
Profondità totale	104 cm
Altezza totale	90 cm
Altezza dal sedile al pavimento	57,5 cm

##### Peso

Peso totale	47 kg
Peso massimo supportato	136 kg

Colore                      Bianco / Blu

Materiale                      Alluminio

##### Sedile

Larghezza del sedile (regolabile)	35 a 48 cm
Profondità del sedile	42 cm
Tipo di sedile	Regolabile in larghezza e profondità
Materiale del sedile	Imbottito con tessuto ignifugo

## CARATTERISTICHE TECNICHE

### Braccioli

Larghezza del bracciolo	6,5 cm
Lunghezza del bracciolo	35,5 cm
Materiale del bracciolo	Iniettato
Tipo di bracciolo	Regolabile

### Poggiapiedi

Tipo di poggiapiedi	Individuale e pieghevole
Materiale del poggiapiedi	Plastica e alluminio

### Schienale

Larghezza dello schienale	46 cm
Altezza dello schienale	36 cm
Tipo di schienale	Partita
Materiale dello schienale	Imbottito con tenditori

### Ruote

Dimensioni della ruota anteriore	Ø 20 cm
Misure delle ruote posteriori	Ø 32 cm
Larghezza delle ruote anteriori	5 cm
Larghezza delle ruote posteriori	5 cm
Tipo di ruote	Solido / Gonfiabile

### Motore

Potenza del motore	2 x 420 W
Batterie	2 x 50 Ah (gel)
Numero di batterie	2
Velocità massima	8 km/h
Autonomia	20 - 25 km
Caricabatterie esterno	5 Ah

### Altre caratteristiche

Cintura di sicurezza e clacson	Sì
Freni	Elettromagnetico
Joystick	Programmabile
Retromarcia	Sì
Pendenza massima di salita	8°
Ruote antiribaltamento	Sì



Bracciolo regolabile



Poggiapiedi regolabile



Parte posteriore della sedia

## 4. PRECAUZIONI IMPORTANTI

La sicurezza è un aspetto fondamentale nell'utilizzo della sedia a rotelle. È necessario leggere e comprendere tutte le istruzioni di sicurezza e d'uso riportate nel presente manuale. Assicurarsi che la carrozzina sia stata adattata e regolata correttamente dal rivenditore o dall'operatore sanitario che l'ha prescritta.

Assicurarsi di inserire il blocco delle ruote prima di salire e scendere dalla carrozzina. Il blocco delle ruote è progettato per impedire alla carrozzina di muoversi. È consigliabile assicurarsi che le rotelle anteriori siano in posizione anteriore prima di salire o scendere dalla carrozzina. Con le rotelle in posizione anteriore, la base di rotolamento della sedia a rotelle aumenta e quindi garantisce una maggiore stabilità.

NON spostare la carrozzina quando è inclinata in avanti. Se si deve raccogliere un oggetto dal pavimento, è necessario passarci sopra e poi girarsi in modo che le rotelle siano in posizione anteriore. In questo modo la carrozzina è più stabile.

Per mantenere la stabilità laterale, non allungare le mani oltre la lunghezza del braccio. NON piegarsi in avanti sulla sedia a rotelle per non causare instabilità.

Quando si sale o si scende dalla carrozzina, NON stare in piedi sui poggiamambe. A seconda del tipo di poggiamambe, ruotarli o ripiegarli prima di iniziare il movimento.

Quando ci si avvicina a una rampa, bisogna essere sicuri delle proprie capacità e dei propri limiti in termini di forza fisica e resistenza.

**Prima di salire su una rampa, è necessario osservare le seguenti regole di sicurezza di base:**

- La superficie della rampa è troppo scivolosa?
- La pendenza è troppo elevata per essere percorsa da soli?
- La rampa è troppo lunga per la vostra forza fisica?
- C'è un ostacolo che richiede assistenza?

**Fate molta attenzione quando salite o scendete da pendii ripidi.**

Se è necessario fermarsi durante la salita di un pendio, è necessario prestare particolare attenzione ad evitare movimenti in avanti improvvisi o bruschi. Se si compiono continui movimenti in avanti, la carrozzina potrebbe cadere all'indietro.

Tenere sempre sotto controllo la carrozzina quando si scende da una rampa o da un pendio. È necessario controllare sempre la velocità.

Quando l'utente della sedia a rotelle incontra un marciapiede, è necessario prestare attenzione per evitare di cadere in avanti:

Non tentare di salire su un marciapiede con la sedia a rotelle. Chiedere a un'altra persona di aiutarvi a spostare la carrozzina seguendo le istruzioni riportate di seguito.

- Con entrambi i motori fermi, abbassate il cordolo, prima con le ruote posteriori, assicurandovi di essere perpendicolari al cordolo in modo che le ruote posteriori scendano insieme.
- Per sollevare un cordolo, verificare che entrambe le ruote anteriori salgano insieme. Questa operazione deve essere eseguita a motore fermo.

Evitate di salire diversi gradini e di usare le scale mobili. Utilizzate invece l'ascensore.

**Tenere presente che qualsiasi regolazione apportata alla carrozzina può influire sulla sua maneggevolezza e sulle sue prestazioni.**

## 5. PRIMA DI INIZIARE

### 5.1. COME GUIDARE LA SEDIA A ROTELLE

**Prima di sedersi sulla sedia a rotelle, verificare che:**

- La sedia è spenta.
- I braccioli e i poggiamambe sono stati ruotati, se necessario.
- Il caricabatterie è scollegato sia dalla carrozzina che dalla presa di corrente..

Una volta saliti sulla sedia a rotelle, mettetevi in posizione comoda e assicuratevi di aver regolato i braccioli e i poggiamambe in base alle vostre esigenze. Il joystick deve essere a portata di mano per evitare l'affaticamento delle mani e delle braccia durante la guida.

**Per cominciare:**

- Impostare il regolatore di velocità della sedia sulla posizione SLOW.
- Premere l'interruttore "on/off".
- Attendere due secondi prima di avviare il joystick. Si tratta di un meccanismo di sicurezza per evitare partenze improvvise.
- Spingere leggermente in avanti il joystick, premendo con decisione e in modo uniforme. Più si spinge il joystick, più la carrozzina va veloce. La carrozzina si ferma quando il joystick viene riportato in posizione neutra o verticale.
- Il controllo dello sterzo si ottiene ruotando delicatamente il joystick nella direzione desiderata. Per la retromarcia, tirare all'indietro.
- Il controller può essere programmato per acquisire familiarità con tutte le situazioni di guida e richiede solo un leggero tocco per reagire..

**In caso di emergenza, rilasciare il joystick e la carrozzina si fermerà.**

### 5.2. GUIDA SICURA

- Non guidare mai a una velocità superiore a quella a cui si riesce a mantenere il controllo della carrozzina. Ricordare che la guida su superfici bagnate o instabili richiede maggiore attenzione e controllo.
- Spegnerne sempre la carrozzina quando si sale o si scende da essa o quando è ferma per lunghi periodi di tempo.

- Evitare movimenti bruschi in fase di partenza e di arresto, poiché potrebbero causare un abbassamento eccessivo del livello della batteria, una maggiore usura dei pneumatici e una rapida usura del cambio e dei motori.
- Evitare il contatto della carrozzina con sabbia e acqua salata.

### 5.3. GUIDA ALL'INTERNO E ALL'ESTERNO

Quando si guida all'aperto, mantenere la velocità al minimo per evitare il rischio di collisione.

Quando si guida all'aperto, prestare la massima attenzione alle superfici bagnate e sabbiose, ai cordoli di grandi dimensioni e alle buche. Un po' di pratica vi aiuterà a familiarizzare con le capacità della vostra carrozzina e a superare gli ostacoli più comuni che incontrerete durante la guida..

### 5.4. UTILIZZO DELLA CARROZZINA SU SUPERFICI CHE RICHIEDONO PARTICOLARE ATTENZIONE

**Durante la salita o la discesa dalle rampe, si raccomanda all'utente di:**

- Controllare visivamente se l'angolo di pendenza è inferiore a 8 gradi.
- Verificare che la superficie della rampa sia ruvida per evitare di scivolare.
- Assicursi che la superficie della rampa sia adatta ai pneumatici e che sia sufficientemente ampia da permettere ai pneumatici di scorrere liberamente sulla rampa..

Se la rampa soddisfa questi requisiti, si raccomanda all'utente di salire o scendere dalla rampa lentamente, assicurandosi di guidare al centro della pista della rampa. Se possibile, è consigliabile avere al proprio fianco una persona che aiuti a controllare il movimento in avanti della carrozzina ed evitare il ribaltamento della carrozzina tenendo le maniglie sul retro della carrozzina.

**Se la rampa non soddisfa questi requisiti, si raccomanda di cercare mezzi alternativi per alzarla e abbassarla.**



## 5.4. RISPOSTA E CORDOLI

Se la risposta della poltrona non è soddisfacente, chiedete al rivenditore di adattare il programma al livello in cui vi sentite più a vostro agio. Il programma può essere modificato in qualsiasi momento per aumentare la velocità di risposta in base alle proprie capacità o per diminuire la velocità di risposta al livello in cui ci si sente più a proprio agio e si ha il controllo.

Prima di tentare di salire o scendere da un marciapiede, si raccomanda all'utente di controllare visivamente l'altezza del marciapiede per verificare che non sia superiore a 1 pollice.

Se l'altezza del marciapiede è inferiore a 1 pollice, l'utente deve avvicinarsi al marciapiede con un angolo appropriato rispetto alla linea del marciapiede, a velocità ridotta, e salire o scendere lentamente dal marciapiede per mantenere sempre il controllo della sedia. Quando si sale sul marciapiede, è più facile per l'utente fare retromarcia.

Se l'altezza del marciapiede è superiore a 1 pollice, non è consigliabile che l'utente sollevi o abbassi il marciapiede.

## 5.5. PENDENZE RIPIDE

**Quando la carrozzina deve essere utilizzata per salire e scendere da pendii ripidi, si raccomanda all'utente di:**

- Controllare visivamente se l'angolo del pendio è inferiore a 8 gradi.
- Verificare che la superficie del pendio sia ruvida per evitare di scivolare.

Se il pendio soddisfa queste condizioni, si raccomanda all'utente di affrontare il pendio a velocità ridotta, mantenendo sempre il controllo della carrozzina. È consigliabile seguire il percorso del pendio in modo da ridurre la pendenza, a condizione che la superficie del pendio sia sufficientemente ampia e adeguata per evitare lo scivolamento.

**Se il pendio non soddisfa questi requisiti, si raccomanda all'utente di non salire o scendere dal pendio.**

# 6. INTERFERENZE ELETTROMAGNETICHE

**Dopo aver disimballato la carrozzina, verificare che non vi siano difetti e che non manchino parti.**

Le sedie a rotelle e gli scooter motorizzati possono essere sensibili alle interferenze elettromagnetiche (EMI) che interferiscono con l'energia elettromagnetica (EM) proveniente da fonti quali radio, televisione, trasmettitori radioamatoriali (HAM), radio ricetrasmettenti e telefoni cellulari. Le interferenze (da onde radio) possono causare lo sblocco dei freni della sedia a rotelle, il suo movimento autonomo o una direzione indesiderata. Potrebbero inoltre danneggiare in modo permanente il sistema di controllo elettrico della sedia a rotelle. L'intensità dell'interferenza di energia EM si misura in volt per metro (V/m). Una sedia a rotelle può resistere alle interferenze elettromagnetiche (EMI) fino a una certa intensità; questo è noto come "livello di immunità". Più alto è il livello di immunità, maggiore è la protezione. Attualmente, la tecnologia è in grado di raggiungere almeno un livello di immunità di 20 V/m, che potrebbe fornire una protezione utile dalle fonti

più comuni di EMI emesse. Il livello di immunità di questo prodotto è 20 (V/m).

Nel nostro ambiente quotidiano esistono numerose fonti di campi elettromagnetici relativamente forti. Alcune di queste fonti sono ovvie e facili da evitare. Altre non si notano e la loro esposizione è inevitabile. Tuttavia, riteniamo che con l'elenco di avvertenze riportato di seguito sia possibile ridurre al minimo il rischio di esposizione alle IEM..

**Le sorgenti di radiazioni EMI possono essere classificate a grandi linee in tre tipi:**

- Trasmettitori portatili (ricetrasmettenti) con l'antenna montata direttamente sull'unità trasmittente. Si tratta di radio a banda cittadina (CB), walkie talkie, trasmettitori di sicurezza, antincendio e di polizia, telefoni cellulari e altri dispositivi di comunicazione personale.

**Alcuni telefoni cellulari e dispositivi simili trasmettono segnali quando sono accesi, anche se non vengono utilizzati.**

- Trasmettitori mobili a medio raggio, come quelli utilizzati nelle auto della polizia, nei camion dei pompieri, nelle ambulanze e nei taxi. In genere hanno l'antenna all'esterno del veicolo.
- Trasmettitori e ricevitori di fascia alta, come i trasmettitori commerciali (torri d'antenna per trasmissioni radio e TV) e i trasmettitori per radioamatori..

**Altri tipi di dispositivi portatili come telefoni senza fili, computer portatili, apparecchi radio AM/FM, televisori, lettori di CD e cassette e piccoli elettrodomestici come rasoi e asciugacapelli non possono, per quanto ne sappiamo, causare problemi di interferenza elettromagnetica con la sedia a rotelle.**

Poiché l'energia elettromagnetica (EM) diventa rapidamente più intensa quando si avvicina a un'antenna trasmittente (sorgente), i campi elettromagnetici delle sorgenti di onde radio portatili (ricetrasmittenti) sono particolarmente importanti. Durante l'uso di questi dispositivi è possibi-

le attirare involontariamente alti livelli di energia EM vicino al sistema di controllo della carrozzina. Ciò può influire sul movimento e sui freni della carrozzina. Pertanto, si raccomanda di osservare le avvertenze elencate di seguito per evitare possibili interferenze con il sistema di controllo della carrozzina.

Le interferenze elettromagnetiche (EMI) provenienti da fonti quali apparecchi radio e TV, trasmettitori radioamatoriali, radio ricetrasmittenti e telefoni cellulari possono influenzare la carrozzina. Il rispetto delle avvertenze riportate di seguito ridurrà le possibilità di disinnesto dei freni.

## 7. USO E INSTALLAZIONE

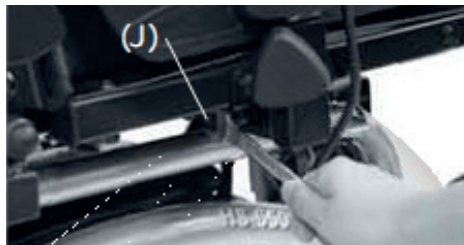
### 7.1. UTILIZZO DELL'ALTEZZA DEL BRACCIOLO

Allentare la manopola di regolazione, regolare l'altezza del bracciolo all'altezza desiderata utilizzando i fori come guida; serrare nuovamente la manopola all'altezza dei fori selezionata.



### 7.2. UTILIZZO DELLA LARGHEZZA DEL BRACCIOLO

Allentare le viti di fissaggio su entrambi i lati. Regolare la larghezza del bracciolo in base al proprio comfort. Serrare le viti di fissaggio su entrambi i lati..



7.3. UTILIZZO DELLA POSIZIONE DI REGOLAZIONE

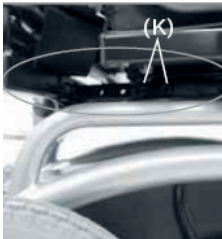
Allentare la manopola di regolazione della staffa di regolazione nella posizione desiderata..

Per evitare danni, tenere presente la lunghezza del cavo quando si effettuano le regolazioni.



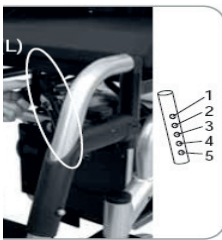
7.4. UTILIZZO DELLA PROFONDITÀ DEL SEDILE

Rimuovere le 4 viti di fissaggio situate su entrambi i lati sotto il sedile. Regolare la profondità del sedile utilizzando i fori come guida. Serrare nuovamente le 4 viti inserendole all'altezza del foro corrispondente.



7.5. USO DELL'INCLINAZIONE DEL SEDILE

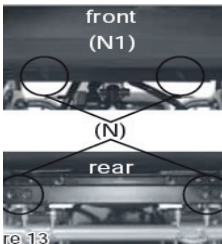
Allentare la manopola di regolazione. Sollevare il sedile fino all'altezza del foro selezionato, quindi serrare la manopola.



7.6. UTILIZZO DELLA LARGHEZZA DEL SEDILE

Rimuovere il cuscino del sedile. Rimuovere le 4 viti di regolazione dalla parte anteriore e posteriore del sedile.

Regolare la larghezza dei supporti laterali utilizzando i fori come guida. Inserire le 4 viti nei fori corrispondenti e fissarle in posizione..



Per evitare o prevenire regolazioni errate, fare riferimento alla tabella di riferimento per le 3 funzioni di regolazione riportata di seguito:

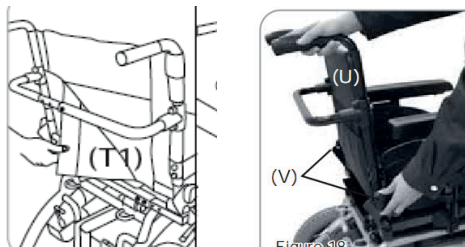
Confronto	Posizione del foro con profondità di seduta di 16 pollici	Posizione dell'orifizio con profondità della sede di 17	Posizione dell'orifizio con profondità del sedile di 18 pollici
Regolazione della profondità del sedile.	1° e 2° foro (16").	2° e 3° foro (17").	3° e 4° foro (18").
Regolazione dell'inclinazione del sedile.	1° foro standard.	Standard 2° foro Vietato 1° foro.	3° orifizio standard Vietati il 1° e il 2° orifizio.
Regolazione del poggiatesta.	2° e 3° foro standard Vietato. 1° e 2° foro.	1° e 2° foro standard.	1° e 2° foro standard.

## 7.7. UTILIZZO DELL'ALTEZZA DELLO SCHIENALE

Rimuovere la copertura in velcro. Rimuovere le viti laterali dallo schienale. Posizionare lo schienale all'altezza desiderata.

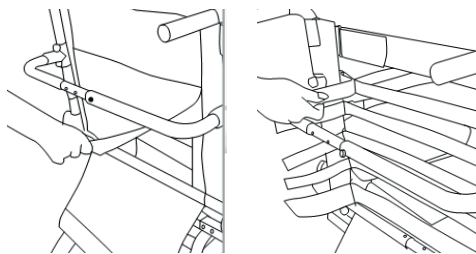
Inserire le viti nei fori corrispondenti e serrarle. Riposizionare la copertura in velcro.

**Rimuovere la copertura in velcro. Rimuovere le viti laterali dello schienale. Posizionare lo schienale all'altezza desiderata.**

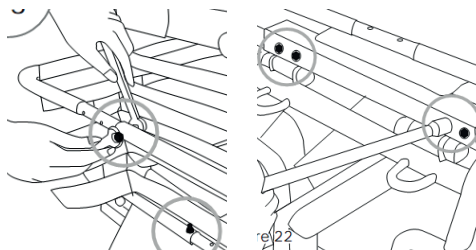


**Inserire le viti nei fori corrispondenti e serrarle. Riposizionare la copertura in velcro.**

## 7.8. UTILIZZO DELLA LARGHEZZA DELLO SCHIENALE



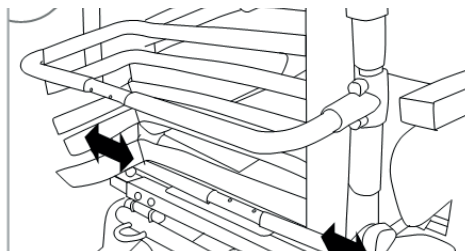
Rimuovere il cuscino dello schienale aprendo il velcro come mostrato nell'illustrazione. Aprire tutte le chiusure in velcro dello schienale.



Allentare e rimuovere entrambe le viti della staffa di supporto e della staffa inferiore. Allentare le 4 viti su entrambi i lati della staffa di fissaggio sul lato destro e sinistro dello schienale.

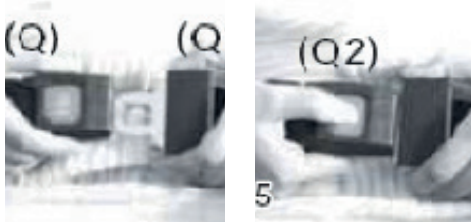
Posizionare la staffa di supporto in una posizione comoda, riposizionarla usando i fori come guida e ripetere i passaggi del secondo paragrafo della sezione 7.8. in ordine inverso.

Serrare la chiusura a strappo alla tensione desiderata e rimontare il cuscino dello schienale.



## 7.9. USO DELLE CINTURE DI SICUREZZA

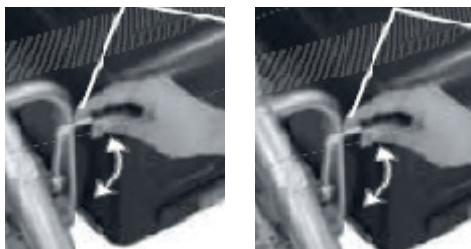
Prima di partire, la cintura di sicurezza deve essere allacciata come mostrato nelle immagini. Per sgan-



ciare la cintura di sicurezza, premere il pulsante rosso.

## 7.10. UTILIZZO DELLA RUOTA LIBERA

Queste leve consentono di spegnere il motore e di avviare manualmente la carrozzina in caso di malfunzionamento o di arresto del motore. Per muovere la carrozzina, spostare entrambe le leve metalliche (R) in posizione di marcia.



**NON utilizzare la carrozzina con i motori scollegati se non in presenza di un accompagnatore! NON scollegare i motori quando si è in pendenza. La carrozzina potrebbe rotolare giù in modo incontrollato e causare danni!**

## 7.11. USO DEL POGGIPIEDI

Rimuovere le due viti di fissaggio del poggiapiedi. Regolare la posizione utilizzando i fori come guida e serrare le viti.

Quando si regola il poggiapiedi, fare attenzione che non interferisca con la ruota anteriore..

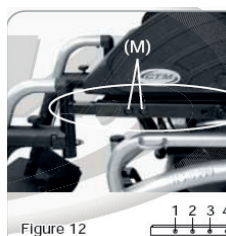


Figure 12

## 7.12. UTILIZZO DELL'ALTEZZA DEL POGGIPIEDI

Rimuovere le viti di fissaggio su entrambi i lati. Regolare l'altezza del poggiapiedi. Inserire le viti nei fori corrispondenti e serrarle.

Quando si regola il poggiapiedi, fare attenzione che non interferisca con le ruote anteriori.

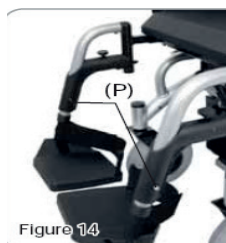


Figure 14

## 7.13. MONTAGGIO E SMONTAGGIO DEI BRACCIOLI

Allentare la manopola di regolazione. Per rimuovere il bracciolo con regolatore è necessario staccare il cablaggio dal regolatore e dalla clip.

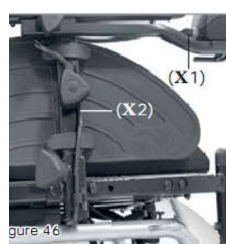


Figure 46

## 7.14. MONTAGGIO E RIMOZIONE DELLA BATTERIA

Ruotare le leve della ruota libera verso l'esterno in posizione D per evitare che la carrozzina si muova durante la rimozione della batteria.

Tirare il coperchio della batteria in direzione della freccia.

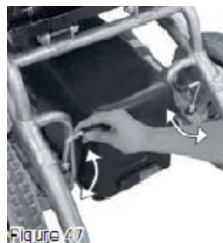
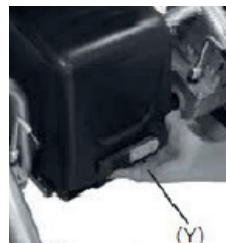


Figure 47



Scollegare entrambi i connettori della batteria e rimuovere il velcro.

Estrarre con cautela entrambe le batterie.



Figure 50

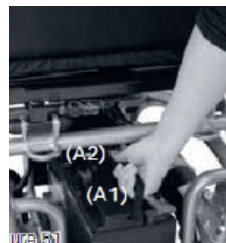


Figure 51



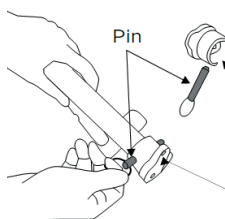
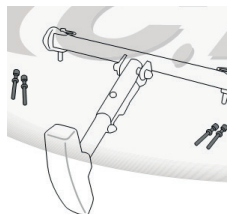
## 7.14. MONTAGGIO E RIMOZIONE DEI POGGIAPIEDI

Spingere il perno verso il basso, quindi ruotare il poggiatesta verso l'esterno e tirare verso l'alto per rimuoverlo.

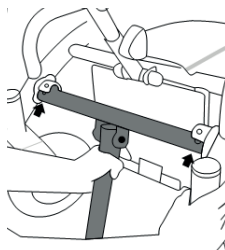
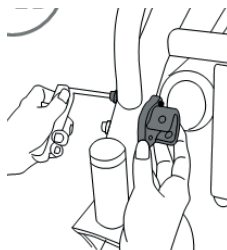
**I seguenti accessori non sono forniti con il prodotto, a meno che non siano stati ordinati in precedenza.**

## 7.15. OPZIONALE! MONTAGGIO E SMONTAGGIO DEI TELAI SECONDARI

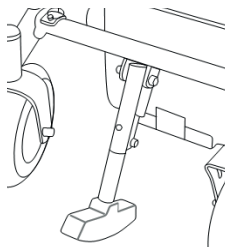
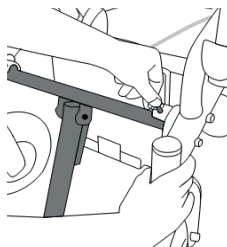
Estrarre i perni su entrambi i lati del controtelaio per rimuoverlo.



Posizionare il controtelaio sul telaio e fissarlo con due viti. Fissare i telai secondari come indicato dalle frecce alle staffe su entrambi i lati.



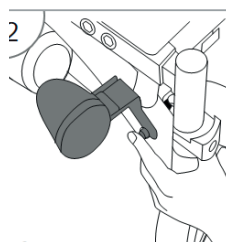
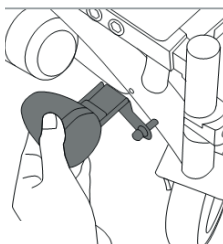
Come indicato nel disegno, posizionare la staffa del controtelaio sul controtelaio e inserire i perni nei fori corrispondenti.



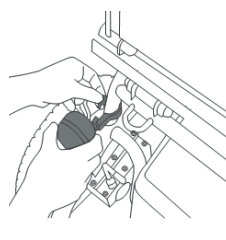
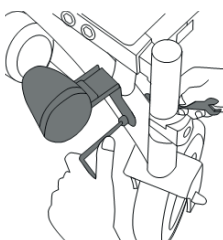
## 7.16. OPZIONALE! MONTAGGIO E SMONTAGGIO DEL SISTEMA DI ILLUMINAZIONE

Posizionare la vite all'altezza del foro.

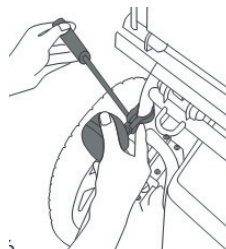
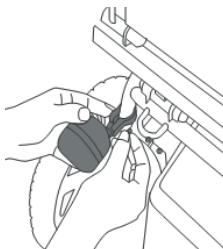
Serrare entrambi i dadi (tranne che per le selle con sottopunte).



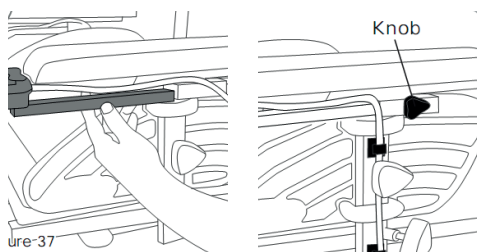
Serrare i bulloni e i dadi con una chiave. Fissare le luci posteriori al telaio facendo pressione..



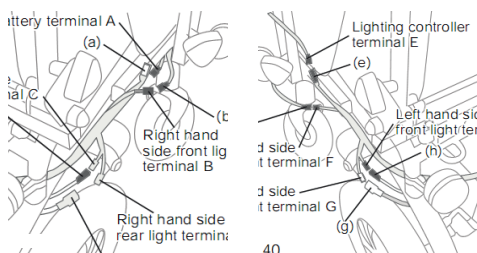
Posizionare il fanale all'altezza prescelta e inserire i bulloni e i dadi. Serrare i bulloni e i dadi con una chiave.



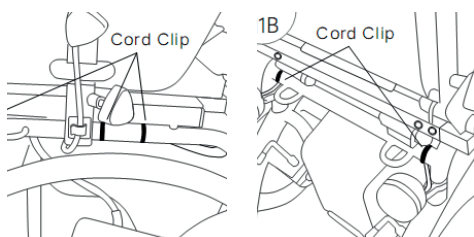
Installare il morsetto del dimmer. Fissare il morsetto del dimmer utilizzando la manopola di fissaggio e applicare due fermacavi per fissare il cavo della luce.



Collegare il filo della luce destro A~D ai terminali a~d. Seguire la stessa procedura e collegare il filo sinistro E~H ai terminali e~h..



Coordinare e fissare i fili utilizzando gli 8 fermacavi.



## 8. RICARICA DELLE BATTERIE

Quando le batterie sono completamente cariche, l'energia dovrebbe essere sufficiente per garantire la mobilità per un'intera giornata. È importante comprendere il funzionamento delle batterie e del caricabatterie. Le batterie devono essere caricate prima di utilizzare la sedia a rotelle per la prima volta e si consiglia di caricarle per un massimo di 10-14 ore dopo l'uso quotidiano..

### 8.1. RICARICA DELLA BATTERIA

- Le batterie devono essere caricate ogni notte in una stanza ben ventilata.
- NON posizionare la carrozzina vicino a termosifoni o caminetti aperti durante la ricarica delle batterie.
- NON fumare o lasciare fiamme libere nelle vicinanze.
- Spegnerne il controller della carrozzina prima di caricare le batterie.
- Si consiglia di caricare le batterie per un mini-

mo di 10 ore a notte per garantire la piena capacità di accumulo delle batterie. Il caricabatterie è un dispositivo automatico di limitazione della corrente e si spegne quando le batterie sono completamente cariche..

#### Come caricare le batterie:

- Posizionare la carrozzina vicino a una presa di corrente standard.
- Collegare il caricabatterie alla presa di corrente della carrozzina, situata sulla parte anteriore del controller.
- Collegare il caricabatterie a una presa di corrente standard.
- Accendere il caricabatterie.

## 8.2. DURANTE IL PROCESSO DI CARICA E ALLA FINE DEL CICLO.

Mentre le batterie sono in carica, sul caricabatterie appare una luce rossa che indica che è collegato e che le batterie sono in carica.

Sul caricabatterie appare una luce verde. Indica che le batterie sono completamente cariche e pronte per l'uso.

**Quando è necessario ricaricare le batterie?**

**Quando le batterie sono al di sotto del 20% del loro livello massimo di carica, le spie del regolatore iniziano a lampeggiare.**

Non utilizzare batterie diverse da quelle consigliate per la carrozzina e non utilizzare un carica-batterie diverso da quello fornito a questo scopo.

Se la carrozzina non viene utilizzata per un lungo periodo di tempo, caricare le batterie per almeno un giorno (10 ore) ogni mese.

Controllare periodicamente che i terminali della batteria siano puliti e che i collegamenti siano ben saldi. Applicare un sottile strato di vaselina sui terminali per prevenire la corrosione. Lavarsi sempre le mani dopo aver maneggiato le batterie..

# 9. MANUTENZIONE E PULIZIA



**La sedia a rotelle non è sottoposta a crash test e pertanto non può essere utilizzata per il trasporto in veicoli adattati.** Si consiglia di assicurarsi che la sedia a rotelle sia sottoposta a controlli regolari per soddisfare i requisiti di manutenzione e a un esame completo annuale.

## 9.1. MANUTENZIONE ANNUALE

Si consiglia di far revisionare la carrozzina almeno una volta all'anno da un rivenditore autorizzato. In questo modo si garantisce il corretto funzionamento della carrozzina e si evitano problemi più gravi in futuro. Questo include:

- Controllo dei pneumatici.
- Controllo delle batterie e dei terminali.
- Controllo del programma del controller per soddisfare le esigenze dell'utente.
- Controllo del telaio.
- Controllo della tappezzeria.

## 9.2. MANUTENZIONE E PULIZIA REGOLARI

- Evitare di sottoporre il controller a urti o scosse, in particolare il joystick.
- Evitare l'esposizione prolungata della sedia a rotelle a condizioni estreme, come il caldo, il freddo o l'umidità.
- Mantenere il controller pulito.
- Controllare che tutti i connettori del controller siano ben stretti e fissati.
- Non pulire mai la sedia a rotelle con un tubo o a

contatto diretto con l'acqua.

- Mantenere puliti i rivestimenti e il telaio con un panno morbido e umido, soprattutto dopo aver guidato su superfici bagnate, sabbiose o fangose. Non utilizzare materiali abrasivi per pulire la sedia. Non applicare detergenti liquidi o solventi direttamente alla centralina di controllo, al caricabatteria o a qualsiasi connessione elettrica.
- Rimuovere pelucchi, capelli, sabbia o fibre di tappeto dalle ruote.
- Ingrassare leggermente il perno dell'asse, gli assi delle ruote e i cuscinetti una volta ogni tre mesi, se necessario.
- Controllare i pneumatici. Il battistrada dei pneumatici non deve essere inferiore a 1/16 di pollice.
- Utilizzare solo le batterie raccomandate e sostituirle solo presso i rivenditori autorizzati.
- Caricare regolarmente le batterie. Assicurarsi che la spina del caricabatterie sia collegata correttamente alla presa di corrente. Non scollegarla tirando il cavo.
- Quando si spegne il controller, controllare il joystick. Assicurarsi che non sia attorcigliato o danneggiato e che torni in posizione centrale quando lo si rilascia. Verificare che il manicotto di gomma che ricopre la base del joystick non sia danneggiato. Eseguire un'ispezione visiva. Non manometterlo e non tentare di ripararlo. In caso di dubbio, rivolgersi al rivenditore autorizzato.



- Controllare visivamente il cablaggio del controller. Assicurarsi che non siano sfilacciati, rotti o che non vi siano fili che fuoriescono. Contattare il rivenditore autorizzato in caso di problemi con il controller.
- Assicurarsi che tutte le parti del sistema di

controllo siano fissate saldamente alla sedia. Non serrare eccessivamente le viti.

## 10. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Ecco alcune soluzioni a una serie di problemi che possono verificarsi con la carrozzina. Sul pannello di controllo sono presenti 10 spie di autodiagnosi a diodi luminosi (LED). Per controllare le spie di autodiagnosi, accendere la carrozzina e contare il numero di lampeggi.

N°	Possibile causa/soluzione
<b>1 bar</b>	La batteria deve essere ricaricata o ha un difetto di collegamento. Controllare i collegamenti della batteria. Se il problema non sono i collegamenti, provare a ricaricare la batteria.
<b>2 barre</b>	Guasto al collegamento del motore sinistro*. Controllare i collegamenti del motore sinistro.
<b>3 battute</b>	Cortocircuito di uno dei collegamenti della batteria del motore sinistro*. Contattare il rappresentante dell'assistenza.
<b>4 barre</b>	Guasto al collegamento del motore destro*. Controllare i collegamenti del motore destro.
<b>5 barre</b>	Cortocircuito di uno dei collegamenti della batteria del motore destro*. Contattare il responsabile dell'assistenza.
<b>6 barre</b>	La carrozzina non funziona a causa di un segnale esterno. La causa esatta dipende dal tipo di carrozzina che si guida. Il caricabatterie potrebbe essere scollegato.
<b>7 barre</b>	Indica un guasto al joystick. Assicurarsi che il joystick sia in posizione centrale prima di accendere il sistema di controllo.
<b>8 barre</b>	Indica un guasto al sistema di controllo. Assicurarsi che tutti i collegamenti siano fissati correttamente.
<b>9 barre</b>	Guasto al collegamento del freno di stazionamento. Controllare i collegamenti del freno di stazionamento e del motore. Assicurarsi che i collegamenti del sistema siano fissati correttamente.
<b>10 barre</b>	Il sistema di controllo ha ricevuto una tensione eccessiva. Questo guasto è solitamente causato da un cattivo collegamento della batteria. Controllare i collegamenti della batteria.

### 10.1 ALTRI PROBLEMI

La carrozzina elettrica non si muove all'accensione.

- Controllare l'indicatore del livello della batteria sul joystick. Tutte le spie LED devono essere accese.
- Controllare la spia di autodiagnosi. Dovrebbe essere fissa. Se lampeggia, consultare la tabella a pagina 23 per identificare il problema.
- Controllare che tutti i collegamenti elettrici siano ben saldi.

- Verificare che tutte le batterie siano collegate correttamente. Fare riferimento a "Smontaggio delle batterie" a pagina 16 e seguire la procedura inversa.
- Se nessuno di questi consigli risolve il problema, contattare il rivenditore autorizzato..

Se si carica la carrozzina elettrica per più di 14 ore e la spia del caricabatterie non diventa verde, contattare il rivenditore autorizzato.

# 11. GARANZIA

## DURATA DELLA GARANZIA

Il prodotto da te acquistato è protetto da questa garanzia, a causa del difetto di conformità del cliente che si manifesti entro il termine di 3 anni dalla data di acquisto del prodotto o dalla data di consegna.

## AMBITO DELLA GARANZIA

La garanzia copre qualsiasi guasto o difetto di fabbricazione durante i primi 24 mesi dall'acquisto del prodotto, da 2 anni a 3 anni, il consumatore dovrà continuare a rivolgersi alla parte venditrice per ottenere la riparazione del difetto di conformità del bene, ma se necessario, l'utente dovrà dimostrare che il prodotto è difettoso per motivi di fabbricazione e non per uso improprio o mancanza di manutenzione.

L'ambito territoriale della presente Garanzia si estende all'intero territorio nazionale spagnolo.

La presente Garanzia non pregiudica i diritti di a disposizione del consumatore in conformità con le disposizioni del regio decreto legge 7/2021, del 27 aprile, recepimento delle direttive dell'Unione Europea in difesa dei consumatori.

## PROCEDURA PER RENDERE EFFICACE LA GARANZIA

Affinché la Garanzia abbia effetto, il consumatore dovrà recarsi presso il punto vendita in cui ha acquistato il prodotto, nel caso in cui la comunicazione con il punto vendita sia impossibile, sia perché chiuso, sia perché il prodotto è stato acquistato in un'altra comunità autonoma, è possibile contattare direttamente il produttore tramite e-mail all'indirizzo [info@totalcare-europe.com](mailto:info@totalcare-europe.com).

È indispensabile presentare al momento del reclamo una copia della fattura o ricevuta d'acquisto, oppure una bolla di consegna successiva alla fattura o ricevuta, riportante chiaramente il prodotto acquistato e la data.

Il consumatore dovrà consegnare il prodotto nello stesso luogo in cui è stato acquistato, accompagnando una nota esplicativa del difetto di conformità.

## QUESTA GARANZIA NON COPRE

- Danni causati da uso improprio da parte dell'utente non rispettando le istruzioni indicate in questo manuale o causati da altri fattori umani, uso improprio, collisione con un oggetto...
- Danni causati da incidenti, abusi, negligenza o uso improprio.
- Danni causati da incendi, inondazioni, tempeste o qualsiasi evento naturale.
- Prodotti che sono stati precedentemente riparati o manipolati da personale non autorizzato dal produttore o dal venditore.
- Se le parti utilizzate non sono prodotte dalla nostra azienda.
- Qualsiasi prodotto che non riporti o il cui numero di serie o di fabbrica sia alterato o cancellato.
- La garanzia non copre gli articoli soggetti ad usura.
- Le riparazioni o la sostituzione della parte difettosa saranno effettuate da personale qualificato autorizzato da TotalCare Europe, S.L.

**NON UTILIZZARE QUESTO PRODOTTO SE APPARE DANNEGGIATO O CON PARTI MANCANTI**

**CONTATTARE IL PROPRIO FORNITORE.**

## SEDIA A ROTELLE VERSATILE

Ha un telaio compatto che gli conferisce maggiore versatilità e agilità. È il buggy più stretto della gamma, con una larghezza massima di 58 cm e una lunghezza totale di 104 cm.



## Etichettatura legenda.



Conformità europea



Dovresti fare riferimento alle istruzioni di utilizzo per ottenere informazioni sulla sicurezza



Consultare il manuale dell'utente prima di utilizzare il prodotto



Informazioni sul produttore



Data di produzione



Rappresentante europeo



Lotto



Riferimento prodotto



Numero di serie

## Manuale d' uso

Sedia a rotelle elettrica Mykonos II

V3 · 05/07/2023