

BORA BORA



Bora-Bora

Scooter elétrica
plegável

MANUAL DO UTILIZADOR

Ref. SCMGBORAB0200M45R



mais de 50 anos a viver sem limites

! Nota importante

As características técnicas identificadas são indicativas, uma vez que podem apresentar alterações de concepção de acordo com as necessidades de fabrico.

O produto presente neste catálogo não foi necessariamente fotografado na sua configuração padrão.

Consulte o nosso website para ver o modelo atualizado

TotalCare Europe

(+34) 935 942 066

info@totalcare-europe.com

C / Amsterdam 1-3, 08191 Rubí, España

www.totalcare-europe.com

DE TOTALCARE EUROPE OBRIGADO PELA SUA CONFIANÇA.

Obrigado por adquirir um produto **IM by TotalCare Europe**.

O produto que adquiriu está equipado com a tecnologia mais avançada e tem resistido aos testes mais exigentes.

A experiência ao longo do tempo faz com que os nossos produtos ofereçam o melhor desempenho, para que possa desfrutar cada vez mais da liberdade e autonomia de que necessita todos os dias.

Sugerimos que dedique um momento para ler as instruções fornecidas.

Assim poderá familiarizar-se com a sua nova scooter **Bora Bora**, que lhe permitirá obter o máximo rendimento e vida útil desta.

mais de **50 anos** a viver **sem limites**

GUIA DE REFERÊNCIA RÁPIDA.

É importante ler o manual antes de utilizar o produto.

1 — Peças para scooter BORA-BORA	4
2 — Descrição do produto	4
3 — Características do produto	5
4 — Antes de começar	7
5 — Utilização e montagem	9
6 — Condução e segurança	12
7 — Carregamento de bateria de lítio	13
8 — Manutenção	14
9 — Guia de resolução de problemas	14
10 — Garantia	15

1. PEÇAS PARA SCOOTER BORA-BORA



2. DESCRIÇÃO DO PRODUTO

TROTINETE ELÉTRICA DOBRÁVEL, COMPACTA E ULTRALEVE

A scooter Bora-Bora destaca-se por ser a mais leve do mercado, pesando apenas 16 kg. Com 103 cm de profundidade e uma largura total de 45 cm sem apoios de braços, esta scooter é extremamente compacta, facilitando a condução em espaços apertados, a passagem por portas e a entrada em pequenos elevadores.

Graças ao seu peso ultraleve de 16 kg sem bateria, a scooter Bora-Bora é fácil de manusear e pode ser transportada na bagageira do carro sem esforço. Além disso, o seu assento e mastro são rebatíveis manualmente, transformando-a numa scooter do tamanho de uma mala, ideal para guardar e transportar.

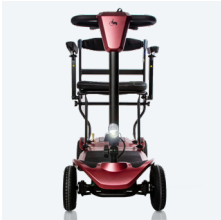
3. CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO



INFORMAÇÕES GERAIS

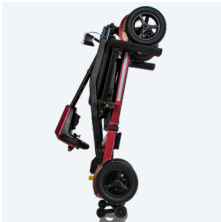
Medidas

Largura total	51,5 cm
Largura total (sem apoios de braços)	45 cm
Profundidade total	109 cm
Profundidade (anti-tombamento levantado)	103 cm
Altura total	89 cm
Altura do assento até ao chão	56 cm



Medidas dobradas

Largura dobrada (sem apoios de braços)	45 cm
Profundidade de dobramento	103 cm
Dobra alta	42 cm



Peso

Peso total (sem bateria)	16 kg
Peso total (com bateria de 10 Ah)	17,70 kg
Peso total (com bateria de 20 Ah)	19,40 kg
Peso máximo suportado	125 kg

Material	Alumínio
----------	----------

Cor	Vermelho fosco
-----	----------------

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Assento

Largura do assento	40 cm
Largura útil para sentar	44 cm
Profundidade do assento	36 cm
Tipo de assento	Dobrando

Motor

Motor	120 W
Bateria	10 Ah / 20 Ah (lítio)
Número de baterias	1
Autonomia	10 - 15 km (10 Ah) / 20 - 25 km (20 Ah)
Velocidade máxima	7 km/h
Carregador externo	2 Ah

Apoio de braço

Comprimento do apoio de braço	25 cm
Largura do apoio de braço	5 cm
Tipo de apoio de braço	Dobrável/Amovível

Encosto

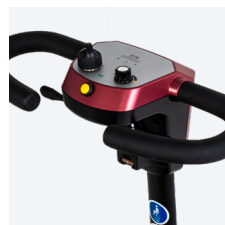
Largura do encosto	38 cm
Altura do encosto	8 cm
Tipo de encosto	Altura ajustável

Rodas

Medidas da roda dianteira	Ø 19 cm
Medidas da roda traseira	Ø 19 cm
Largura da roda dianteira	5 cm
Largura da roda traseira	5 cm
Tipo de roda	Sólido

Outras características

Altura máxima do lancil	2,5 cm
Altura do chão à base da plataforma	14,5 cm
Buzina	Sim
Luzes LED	Sim, frontal
Inclinação máxima de subida	8°
Raio de viragem	240 cm
Rodas anti-tombamento	Sim, dobrável
Tipo de freio	Eletromagnético



SCOOTER ULTRALEVE
16 KG (sem bateria)

*Antes de reservar um voo, recomendamos que contacte a companhia aérea para confirmar se permite scooters alimentadas a bateria.

4. ANTES DE COMEÇAR

4.1. UTILITÁRIO DE SCOOTER

Esta scooter é utilizada como auxiliar de mobilidade para pessoas com mobilidade reduzida, bem como para utilizadores ou idosos que necessitem de apoios ou auxiliares de mobilidade. Este manual de instruções irá ajudá-lo a familiarizar-se com o funcionamento da sua scooter Bora-Bora. As seguintes instruções de utilização e cuidados são parte integrante da utilização da scooter.

A sua segurança é o mais importante para nós. Antes de utilizar a scooter Bora-Bora, leia atentamente este manual de instruções.

4.2. INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Obrigatório:

- Leia atentamente este manual antes de utilizar a scooter e verifique se as peças estão em boas condições para garantir a sua segurança.
- A scooter é utilizada como meio de transporte para os idosos. De acordo com as regras de trânsito, não é necessário ter carta de condução, mas devem obedecer às mesmas regras de trânsito dos peões.
- Por segurança, não conduza uma scooter sob o efeito de álcool, fadiga ou confusão.
- Mantenha a atenção elevada e reduza a velocidade para conduzir mais devagar em superfícies irregulares ou macias (como relva), esquinas, ruas movimentadas, centros comerciais e parques e outros locais lotados.
- Se estiver a tomar medicação, consulte o seu médico se a medicação puder afetar negativamente a operação segura.
- Antes de utilizar a scooter pela primeira vez, familiarize-se com as funções da scooter. Pratique o avanço, aceleração, desaceleração, paragem, marcha-atrás, subida, descida, curva e outras operações em local seguro, com poucas pessoas e boas condições de solo.
- Para a primeira viagem pedimos que se faça acompanhar por alguém familiarizado com a scooter para garantir a sua segurança.

Proibido:

- Não exponha o sistema elétrico da scooter Bora-Bora à humidade (como chuva, neve, nevoeiro, etc.). Não lave a scooter, pois danificará o sistema elétrico. Se estiver húmido, confirme se não há falha após a secagem.
- Não conduza a scooter em condições meteorológicas adversas, como chuva, neve, nevoeiro, vento forte, temperatura inferior a -10°C ou superior a 40°C, etc. Conduzir a scooter nestas condições pode danificar o sistema eléctrico e causar falhas de controlo.
- Não conduza em desertos, praias ou em estradas lamacentas, com poças de água, geladas, de cascalho ou esburacadas. Para não prejudicar o desempenho da scooter, evitando acidentes e lesões pessoais.
- Os utilizadores estão estritamente proibidos de modificar a trotineta. Em caso de acidente, a TotalCare não se responsabiliza pelo mesmo.
- Não projete o corpo enquanto conduz, caso contrário, afetará a estabilidade da direção.
- **Para evitar o capotamento, evite circular em ziguezague e não faça curvas apertadas a alta velocidade.**
- **Para evitar o capotamento, ao subir ou descer uma encosta, tenha muita atenção ao circular em linha reta a baixa velocidade. Não atravesse com força um declive que exceda a inclinação permitida.**
- **Não suba obstáculos ou degraus com uma altura superior a 2,5 cm, caso contrário a scooter poderá tombar.**
- Não utilize dispositivos de comunicação sem fios, como telemóveis, enquanto conduz. Estacione a scooter num local seguro e desligue-a antes de a utilizar.
- Não atravesse uma vala com uma largura superior a 100 mm, caso contrário a scooter poderá não conseguir avançar e solte os travões imediatamente.
- Ao passar por cruzamentos, obedeça às regras de trânsito e não passe o sinal vermelho. Ao atravessar uma passagem de nível, pare e olhe primeiro e depois mova-se lentamente em ângulo reto com a linha férrea para evitar cair no sulco da linha.

- Não ligue e desligue intencionalmente a scooter com frequência, nem a ligue ou pare com frequência.
- Não empreste a scooter a outras pessoas que nunca a tenham utilizado ou que não estejam familiarizadas com a mesma. Não permita que os menores brinquem com os interruptores e a alavanca do acelerador da trotineta.
- Não sobrecarregue. A capacidade máxima de carga é de 125 kg. E leve apenas um passageiro.
- Não desmonte a bateria, o motor e o controlador sozinho. Para substituição, adquira peças originais a um revendedor autorizado (as scooters que foram modificadas para utilizar peças não originais não serão cobertas pela garantia).
- Não retire a roda anti-tombamento.
- A scooter não pode ser utilizada para transportar ou rebocar mercadorias.
- O utilizador deve sentar-se no assento da scooter e segurar duas pegas com ambas.

Cuidado:

- Tenha cuidado ao conduzir e parar em estradas inclinadas.
- Ao sair da porta ou do elevador, conduza devagar. É proibido subir e descer escadas rolantes.
- Tenha especial cuidado com os veículos e peões ao conduzir à noite e em tempo chuvoso.
- Para sua segurança e a segurança de outras pessoas, não deixe a scooter para pessoas que não a saibam operar.

4.3. INTERFERENCIAS ELECTROMAGNÉTICAS (EMI)

Gostaríamos de salientar que as fontes de ondas electromagnéticas (por exemplo, telemóveis) são susceptíveis de criar interferências. A electrónica da própria scooter pode também afectar outros dispositivos eléctricos.

Para reduzir o efeito das fontes eletromagnéticas de interferência, leia os seguintes avisos:

- A trotineta pode perturbar o funcionamento de dispositivos no seu ambiente que emitem campos eletromagnéticos.
- O desempenho de condução da scooter pode ser influenciado por campos eletromagnéticos (por exemplo, geradores eléctricos ou fontes de alta potência).
- Evite utilizar qualquer televisão ou rádio portátil nas imediações da sua scooter enquanto esta estiver ligada.
- Evite utilizar transceptores ou telemóveis nas imediações da sua scooter enquanto esta estiver ligada.
- Verifique se existem antenas de transmissão na área e evite utilizar a scooter perto delas.
- Se ocorrerem movimentos ou travagens não intencionais, desligue a scooter assim que for seguro fazê-lo.

Os campos electromagnéticos interferentes podem ter um efeito negativo nos sistemas electrónicos da scooter. Isto pode incluir:

- Desconexão do travão motor
- Comportamento incontrollável da scooter
- Movimentos de direção involuntários

Na presença de campos interferentes muito fortes ou duradouros, os sistemas electrónicos podem mesmo falhar completamente ou sofrer danos permanentes.



CUIDADO AO RODAR

A scooter Bora-Bora é ultraleve, o que pode causar desestabilização ao fazer curvas. Tenha cuidado ao virar e evite curvas apertadas. Recomendamos reduzir a velocidade ao virar. Se esta indicação não for seguida, o utilizador corre o risco de tombar para o lado ou para trás.

5. UTILIZAÇÃO E MONTAGEM

5.1. UTILIZANDO O BOTÃO LIGA/ DESLIGA

- Introduza a chave e vire à direita para ligar e à esquerda para desligar
- Por favor, desligue a alimentação se não for utilizar a scooter elétrica.



⚠ Se a energia for desligada durante a condução, o travão eletromagnético funcionará e a scooter irá parar repentinamente

5.2. UTILIZAÇÃO DO INTERRUPTOR DE AJUSTE DE VELOCIDADE

O interruptor de ajuste de velocidade é utilizado para modificar a velocidade de deslocação para a frente e para trás e pode ser ajustado numa gama de 0 a 7 km/h.

Velocidade mínima:

Para reduzir a velocidade ao mínimo, rode o botão para a esquerda. Isto garantirá uma velocidade mais lenta e controlada.

Velocidade máxima:

Para aumentar a velocidade ao máximo, rode o botão para a direita. Isto alcançará a velocidade mais rápida disponível.



5.3. UTILIZANDO A ALAVANCA DE CONTROLO DE DIREÇÃO

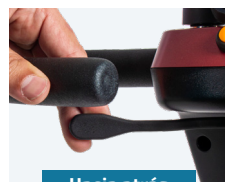
A alavanca móvel, equipada com uma pega de borracha para maior conforto, é utilizada para conduzir a scooter para a frente ou para trás. Siga estas instruções para um controlo eficaz.

Movimento para a frente

Segure a alavanca de controlo direita com o dedo direito e empurre-a para trás. A scooter avançará de forma controlada.

Movimento para trás

Segure a alavanca de controlo esquerda com o dedo esquerdo e empurre-a para trás. A scooter irá fazer marcha-atrás e serão emitidos sinais sonoros de aviso por precaução.



⚠ Evite ajustar a velocidade máxima ao fazer curvas ou marcha-atrás.

Em caso de corte de energia durante a condução, o travão electromagnético será activado, parando a scooter abruptamente.

Paragem automática

Ao soltar totalmente a alavanca de movimento, a scooter irá parar na posição "central". O travão eletromagnético entrará em ação, garantindo uma paragem segura.

5.4. USO DA BUZINA

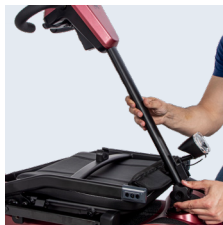
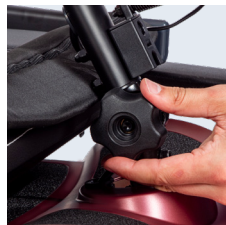
Para evitar acidentes e danos, utilize o botão da buzina corretamente. A buzina soará após premir o botão.



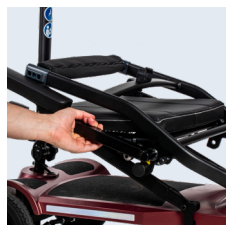
5. UTILIZAÇÃO E MONTAGEM

5.5. DESDOBRADO

Coloque a scooter no chão, desaperte o botão de ajuste do mastro, ajuste-o para o ângulo desejado e pressione o botão.



Levante o assento para a posição mais elevada. Ao subir, ouvirá um 'clique' indicando que o assento foi bloqueado na posição desdobrada. Antes de se sentar, certifique-se de que o assento está bem fixo.

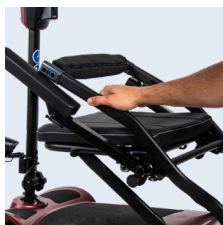
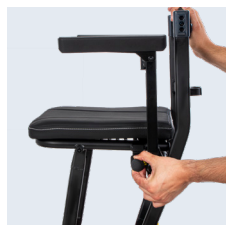


CUIDADO

Ao desdobrar, não coloque os dedos no mecanismo da tesoura para evitar prendê-los

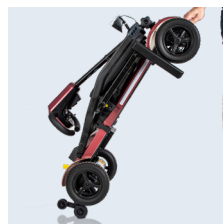
5.6. VINCULADO

Puxe o botão até sair do orifício, o assento pode ser dobrado rodando-o para a frente e o assento irá travar automaticamente quando colocado na parte inferior.



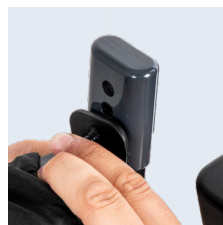
Desaperte o botão do braço e baixe-o até ao selim, depois pressione novamente o botão.

Levante a scooter dobrada e poderá rebocá-la facilmente. As rodas de transporte permitem mantê-lo de pé.



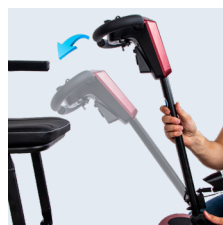
5.7. AJUSTE DO ENCOSTO

Antes de conduzir, certifique-se de que ajusta corretamente a correia do encosto. O lado côncavo do encosto deve estar voltado para trás. Utilize uma chave Allen para ajustar a altura do encosto na posição desejada; Existem três vagas disponíveis. Verifique se ambos os lados estão à mesma altura.



5.8. INCLINAÇÃO DO MASTRO

Desaperte o botão do mastro, segure a alavanca do leme num ângulo confortável para conduzir e pressione o botão.



5.9. MONTAGEM E DESMONTAGEM DA BATERIA

Antes de remover ou inserir a bateria na scooter Bora-Bora, certifique-se de que o interruptor da bateria está na posição "off". Retire ou coloque a bateria empurrando-a para a frente sem forçar o movimento, pois a mola facilita a remoção e colocação sem problemas.



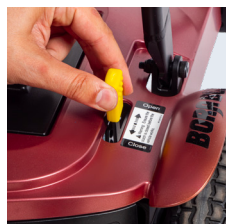
5.10. LIGAÇÃO E DESCONEXÃO DO MOTOR

O motor da scooter Bora-Bora pode ser facilmente ligado e desligado.

Ligar o motor: Para ligar o motor, puxe a pega amarela para baixo. Nesta posição, o motor da scooter irá funcionar.

Desligar o motor: Para desligar o motor, puxe a alavanca amarela para a frente. Nesta posição, o motor não funciona e a scooter pode ser empurrada manualmente.

Se quiser andar na scooter e fazer soar um alarme ao ligá-la, verifique se a alavanca amarela está no modo manual. Nesse caso, desligue a scooter e puxe a alavanca para trás para engrenar o motor.



CUIDADO

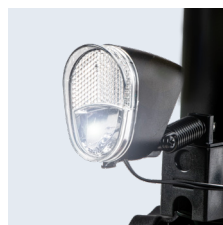
É proibido desligar o motor quando se desce uma subida, pois no modo manual a scooter não tem efeito de travagem.

5.11. PNEUS

A scooter está equipada com pneus sólidos de PU sem ar, pelo que não é necessário encher os pneus. A TotalCare Europe não se responsabiliza por danos causados por peças não originais.

5.12. LUZ LED

Para acender a luz LED, pressione o botão localizado logo abaixo das alavancas de controlo. Para acender a luz pressione o botão da direita e para desligar pressione o botão da esquerda.



6. CONDUÇÃO E SEGURANÇA

6.1. DIRIGINDO

Coloque a scooter em áreas secas e bem ventiladas para evitar a corrosão causada pela humidade. Evite o contacto com produtos químicos corrosivos, como óleos e ácidos.

6.2. LIMPEZA REGULAR DA SCOOTER BORA-BORA

- Utilize um pano limpo para limpar o painel de controlo, as tampas e outras superfícies exteriores da scooter.
- Evite utilizar líquidos químicos ou óleos que possam danificar a superfície da scooter.
- Não utilize escovas afiadas que possam riscar a pintura da scooter.
- Evite lavar a trotineta diretamente com água da torneira para evitar danos nos componentes elétricos. Se necessário, utilize um pano húmido com água limpa para limpar a superfície da scooter.

6.3. PROTEÇÃO CONTRA CONDIÇÕES CLIMATÉRICAS ADVERSAS

- Evite expor a trotineta ao sol e à chuva.
- Depois de molhar a trotineta com água, certifique-se de que a seca completamente para evitar a corrosão.
- Aplique óleo lubrificante nos mecanismos dos rolamentos ocasionalmente para os manter a funcionar suavemente.

6.4. UTILIZAÇÃO ADEQUADA DA SCOOTER

- Não utilize a trotineta em atividades desportivas, como jogos de bola ou corridas.
- Evite conduzir a scooter em terrenos perigosos ou inadequados.

6.5. INSPEÇÕES REGULARES

- Verifique regularmente o piso dos pneus e substitua os pneus gastos.
- Aperte os parafusos regularmente para evitar que se soltem.
- Remova quaisquer objetos estranhos dos rolamentos da roda para manter o bom funcionamento.

6.6. INSPEÇÕES MENSAIS E ANUAIS

Faça uma inspeção diária para verificar o aspeto geral da trotineta e certifique-se de que não existem danos visíveis.

Realize inspeções mensais ou anuais para garantir o funcionamento ideal da scooter:

- Verifique os elétrodos da bateria para garantir que estão bem ligados e livres de corrosão **(mensalmente)**.
- Inspeccione os conectores dos fios elétricos expostos e certifique-se de que estão em boas condições **(mensalmente)**.
- Verifique o isolamento dos fios elétricos e repare ou substitua os acessórios e conectores danificados **(anualmente)**.
- Verifique se os parafusos ou porcas expostos estão soltos e aperte o que for necessário **(mensalmente)**.
- Inspeccione os rolamentos e as peças do motor/transmissão da trotineta elétrica e volte a encher o óleo lubrificante conforme necessário **(anualmente)**.



CUIDADO

Evite molhar os módulos elétricos e secar as partes molhadas antes de utilizar a scooter.



CUIDADO AO RODAR

A scooter Bora-Bora é ultraleve, o que pode causar desestabilização ao fazer curvas. Tenha cuidado ao virar e evite curvas apertadas. Recomendamos reduzir a velocidade ao virar. Se esta indicação não for seguida, o utilizador corre o risco de tombar para o lado ou para trás.

7. CARREGAMENTO DA BATERIA DE LÍCIO

Conhecer bem as baterias de lítio e dominar corretamente o seu carregamento ajuda a prolongar a vida útil das baterias.

7.1. BATERIA DE LÍCIO

Se utilizar a scooter todos os dias, carregue-a o mais rapidamente possível após cada utilização. O tempo de carregamento deve ser de 8 a 12 horas para estar pronto para a próxima viagem.

- Se utilizar a scooter com pouca frequência (uma vez por semana ou menos), carregue-a pelo menos uma vez por semana. O tempo de carregamento da bateria deve ser garantido no prazo de 12 a 14 horas.
- As baterias de lítio estão proibidas de estar perto do fogo, imersas em água, sobreaquecidas, colisões e curto-circuitos.
- Não carregue a bateria de lítio durante muito tempo, geralmente não mais de 14 horas.

7.2. CARGA DA BATERIA

Após a utilização, verifique cuidadosamente o LED de dez segmentos no painel de controlo para determinar se necessita de ser carregado.

Esta scooter elétrica só pode ser carregada com o carregador fornecido pela TotalCare Europe, tem uma saída 24Vdc 2 Ah.

A primeira carga

Não é necessário carregar a bateria pela primeira vez. Comece a carregar quando o LED ficar vermelho. O mesmo acontece para a segunda e terceira carga. Isto prolonga a vida útil da bateria e elimina a memória de carregamento da bateria de lítio.

Carregue a partir da bateria ou do painel

Pode carregar a scooter pela bateria ou pelo

painel de instrumentos. Se quiser carregá-lo com a bateria, desligue-o primeiro, retire-o e carregue-o.

Durante o carregamento, o interruptor da caixa da bateria deve estar no estado "ON", ou seja, o carregamento é realizado com a alimentação ligada.

Se a bateria de lítio estiver totalmente carregada, verifique o indicador de carga no carregador. O LED com dez segmentos não prova que a bateria está totalmente carregada, deve estar sujeito ao indicador do carregador ficar verde.

Para garantir a segurança, mantenha-se afastado do fogo durante o carregamento e não fume nas proximidades.

Não toque no tampão com as mãos molhadas e não o carregue com um tampão.

Ao carregar, evite a chuva, o orvalho e a luz solar direta. É melhor carregar num local bem ventilado.

7.3. CARREGADOR

Existem 2 estados para o indicador do carregador.

- Indicador laranja: a energia está ligada e a carregar.
- Indicador verde: carga completa.

Note que a scooter deve ter circuitos seguros para evitar a condução durante o carregamento. Se a scooter não conseguir conduzir normalmente após o carregamento, verifique se o carregador da bateria está desligado do terminal de carregamento. O carregador deve ser mantido num ambiente seco e não deve ser danificado mecanicamente. Em todos os casos, o carregador só deverá ser reparado pela TotalCare Europe.

A tensão de entrada do carregador está limitada apenas à tensão de frequência de energia urbana. É proibido utilizar uma tensão de frequência elétrica superior à da eletricidade urbana.

É proibido utilizar o carregador em caso de maré-cheia e calor intenso.

O carregador possui uma função de proteção automática e não são necessários cuidados especiais durante o carregamento. Quando a bateria estiver totalmente carregada, o carregador irá parar automaticamente de carregar e não há necessidade de o desligar.



8. MANUTENÇÃO

8.1. LIMPEZA DEL SCOOTER

As almofadas dos assentos e as capas dos encostos podem ser lavadas com água e detergente neutro uma vez por semana. Outras peças pintadas podem ser limpas com um pano de limpeza ou um pano desinfetante uma vez por semana.

- Não utilize lavadoras de alta pressão para limpar. Não salpique água na scooter.
- Não utilize solventes químicos voláteis, como álcool em alta concentração, éter, ácido em alta concentração ou água de banana, gasolina, querosene, etc.
- Certifique-se de que desliga a alimentação durante as operações de limpeza, desinfecção e manutenção.

Todas as peças devem estar completamente secas antes da utilização, após limpeza e desinfecção.

8.2. INSPEÇÃO, ASSISTÊNCIA E MANUTENÇÃO

Inspeção diária: Verifique se a alavanca de controlo do acelerador está deformada ou danificada. Depois de ligar a ignição, verifique se a scooter necessita de ser carregada. Verifique se os travões funcionam antes de arrancar.

Inspeção semanal: Antes de verificar, confirme se a energia está desligada. Verifique se a alavanca de controlo do acelerador está solta ou partida. Limpe a trotineta com um pano macio. Verifique se a alavanca de controlo do acelerador pode voltar ao ponto central após soltar a alavanca..

Inspeção anual: Recomendamos que faça uma inspeção anual à ortopedia onde adquiriu a sua scooter Bora-Bora.

9. GUIA DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Número de pitiños

Fallo	Causas de avería y resolución de problemas
1-2 Manete de controlo do acelerador (potenciómetro da alavanca)	Existe um problema com a ligação da alavanca de controlo do acelerador (potenciómetro da alavanca), verifique se o potenciómetro está em boas condições de soldadura e se a ficha está no lugar.
2-5 Falha de curto-circuito na alavanca de controlo do acelerador	Existe um curto-circuito na ligação da alavanca de controlo do acelerador (potenciómetro de alavanca), verifique se o cabo do potenciómetro está em curto-circuito com fios torcidos.
1-6 A alavanca de controlo do acelerador não está no centro quando ligada	Se a alavanca não estiver na posição central quando ligada, a scooter irá partir e o controlador emitirá um aviso. Verifique se a alavanca está na posição central, certifique-se de que a alavanca está na posição normal, desligue e volte a ligar.
3-2 Avaria do travão eletromagnético (circuito aberto ou curto-circuito da bobina do travão)	Verifique se a alavanca de roda livre manual está rodada. Na engrenagem elétrica, a alavanca de roda livre manual deve estar ligada. Excluindo a situação acima, verifique se a ficha do travão está ligada normalmente, se o interruptor do micro travão está ligado e desligado.
1-3 Carregamento desativado	Verifique se está a carregar
1-5 Sob tensão	Verifique a tensão da bateria. Se a tensão da bateria for demasiado baixa, o controlador desliga a scooter e emite um aviso de bateria descarregada.
2-4 Falha do controlador	Contacte a TotalCare Europa.

Se ocorrerem as avarias acima referidas, o indicador de avaria e a campanha funcionarão sincronizadamente até que a avaria seja eliminada e a trotineta seja reiniciada, o alarme sonoro síncrono irá parar após duas vezes para evitar a poluição sonora.

10. GARANTIA

DURAÇÃO DA GARANTIA

O produto por si adquirido está protegido por esta garantia, devido à falta de conformidade do cliente que se manifeste dentro do prazo de 3 anos a contar da data de compra do produto ou da data de entrega.

ÂMBITO DA GARANTIA

A garantia cobre qualquer avaria ou defeito de fabrico durante os primeiros 24 meses a partir da compra do produto, de 2 a 3 anos, o consumidor deve continuar a contactar o vendedor para obter reparações pela falta de conformidade do bem, mas, utilizador deverá demonstrar que o produto apresenta um defeito de fabrico e não por utilização indevida ou falta de manutenção..

O âmbito territorial desta Garantia abrange todo o território nacional espanhol.

Esta Garantia não afeta os direitos de que o consumidor dispõe de acordo com o disposto no Real Decreto-Lei 7/2021, de 27 de abril, que transpõe as diretivas da União Europeia, em defesa dos consumidores.

PROCEDIMENTO PARA EFETIVAR A GARANTIA

Para a efetivação da Garantia, o consumidor deverá dirigir-se ao ponto de venda onde o produto foi adquirido, caso a comunicação com o ponto de venda seja impossível, seja por ter fechado ou porque o produto tenha sido adquirido noutra comunidade autónoma, poderá contactar diretamente o fabricante por e-mail para info@totalcare-europe.com.

É indispensável a apresentação de cópia da fatura ou recibo de compra, ou guia de entrega posterior à fatura ou recibo, no momento da reclamação, onde conste claramente o produto adquirido e a data.

O consumidor deverá entregar o produto no mesmo local onde foi adquirido, acompanhado de uma nota explicativa da falta de conformidade.

ESTA GARANTIA NÃO COBRE

- Danos causados por utilização indevida por parte do utilizador pelo não cumprimento das instruções indicadas neste manual ou causados por outros fatores humanos, utilização indevida, colisão com qualquer objeto...
- Danos causados por acidente, abuso, negligência ou uso indevido.
- Danos causados por incêndio, inundação, tempestades ou qualquer evento natural.
- Produtos que tenham sido previamente reparados ou manipulados por pessoal não autorizado pelo fabricante ou vendedor
- Caso as peças utilizadas não sejam fabricadas pela nossa empresa
- Qualquer produto que não possua ou tenha o seu número de série ou de fábrica alterado ou apagado.
- A garantia não cobre artigos de desgaste.
- A reparação ou substituição da peça defeituosa será efetuada por pessoal qualificado e autorizado pela TotalCare Europe, S.L.

NÃO UTILIZE ESTE PRODUTO SE ESTE PARECER DANIFICADO OU COM PEÇAS EM FALTA.

CONTACTE O SEU FORNECEDOR.

Legenda



Conformidade Europeia.



Deve consultar as instruções de utilização para obter informações de segurança.



Consulte o manual do utilizador antes de utilizar o produto.



Dados do fabricante.



Data de fabrico.



Representante Europeu



Lote.



Referência do produto.



Número de série.

Manual do utilizador

Scooter elétrica dobrável **Bora-Bora**

V2 · 28/06/2024