

BORA BORA



Bora-Bora

Scooter elettrico
pieghevole

MANUALE D' USO

Ref. SCMGBORABO200M45R



più di 50 anni di vita senza limiti

! Nota importante

Le caratteristiche tecniche indicate sono indicative, poiché possono presentare modifiche progettuali a seconda delle esigenze costruttive.

Il prodotto in questo catalogo non è stato necessariamente fotografato nella sua configurazione standard.

Consulta il nostro sito web per vedere il modello aggiornato.

TotalCare Europe

(+34) 935 942 066

info@totalcare-europe.com

C / Amsterdam 1-3, 08191 Rubí, España

www.totalcare-europe.com

DA TOTALCARE EUROPE

TI RINGRAZIAMO PER LA TUA FIDUCIA.

Grazie per aver acquistato un prodotto **IM di TotalCare Europe**.

Il prodotto che avete acquistato è dotato della tecnologia più avanzata e ha superato i test più severi.

L'esperienza nel tempo significa che i nostri prodotti offrono i migliori vantaggi, permettendoti di godere di più libertà ogni giorno e l'autonomia di cui hai bisogno.

Ti suggeriamo di dedicare un momento alla lettura delle istruzioni fornite. Questo ti permetterà di familiarizzare con il tuo scooter **Bora-Bora**, che ti consentirà di ottenere il massimo delle prestazioni e della vita utile da essa.

più di **50 anni** di vita **senza limiti**

GUIDA RAPIDA.

È importante leggere il manuale prima di utilizzare il prodotto

1 — Ricambi scooter Bora-Bora	4
2 — Caratteristiche del prodotto	4
3 — Caratteristiche del prodotto	5
4 — Prima di iniziare	7
5 — Utilizzo e montaggio	9
6 — Guida e sicurezza	12
7 — Ricarica della batteria al litio	13
8 — Manutenzione	14
9 — Guida alla risoluzione dei problemi	14
10 — Garanzia	15

1. RICAMBI SCOOTER BORA-BORA



2. DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

SCOOTER ELETTRICO PIEGHEVOLE, COMPATTO E ULTRALEGGERO

Lo scooter Bora-Bora si distingue per essere il più leggero sul mercato, pesando solo 16 kg.

Con una profondità di 103 cm e una larghezza totale di 45 cm senza braccioli, questo scooter è estremamente compatto, facilitando la guida in spazi ristretti, il passaggio attraverso le porte e l'ingresso in piccoli ascensori.

Grazie al suo peso ultraleggero di 16 kg senza batteria, il monopattino Bora-Bora è facile da maneggiare e può essere caricato senza sforzo nel bagagliaio dell'auto.

Inoltre, il sedile e il montante sono pieghevoli manualmente, trasformandolo in uno scooter delle dimensioni di una valigia, ideale per riporre e trasportare..

3. CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO



INFORMAZIONI GENERALI

Misure

Larghezza totale	51,5 cm
Larghezza totale (senza braccioli)	45 cm
Profondità totale	109 cm
Profondità (con antiribaltamento rialzato)	103 cm
Altezza totale	89 cm
Altezza sedile-pavimento	56 cm

Misure piegate

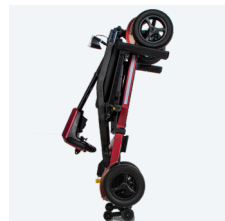
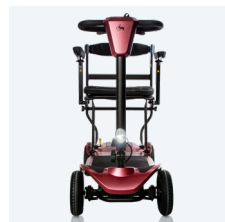
Larghezza piegata (senza braccioli)	45 cm
Profondità di piegatura	103 cm
Piega alta	42 cm

Peso

Peso totale (senza batteria)	16 kg
Peso totale (con batteria da 10 Ah)	17,70 kg
Peso totale (con batteria da 20 Ah)	19,40 kg
Peso massimo supportato	125 kg

Materiale Alluminio

Colore Rosso opaco



CARATTERISTICHE TECNICHE

Posto a sedere

Larghezza del sedile	40 cm
Larghezza utile per sedersi	44 cm
Profondità del sedile	36 cm
Tipo di posto	Pieghevole

Motore

Motore	120 W
Batteria	10 Ah / 20 Ah (litio)
Numero di batterie	1
Autonomia	10 - 15 km (10 Ah) / 20 - 25 km (20 Ah)
Velocità massima	7 km/h
Caricatore esterno	2 Ah

Bracciolo

Lunghezza del bracciolo	25 cm
Larghezza del bracciolo	5 cm
Tipo di bracciolo	Pieghevole/Rimovibile

Indietro

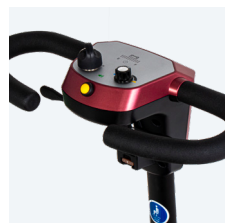
Larghezza dello schienale	38 cm
Altezza dello schienale	8 cm
Tipo di backup	Regolabile in altezza

Ruote

Misure della ruota anteriore	Ø 19 cm
Misure della ruota posteriore	Ø 19 cm
Larghezza della ruota anteriore	5 cm
Larghezza della ruota posteriore	5 cm
Tipo di ruota	Macizas

Altre caratteristiche

Altezza massima del cordolo	2,5 cm
Altezza da terra al fondo della piattaforma	14,5 cm
Corno	Sì
Luci a LED	Sì, davanti
Pendenza massima di salita	8°
Raggio di sterzata	240 cm
Ruote antibaltamento	Sì, pieghevole
Tipo de freni	Elettromagnetici



SCOOTER ULTRALEGGERO
16 KG (senza batteria)

*Prima di prenotare un volo, ti consigliamo di contattare la compagnia aerea per confermare se consentono scooter con batterie.

4. PRIMA DI COMINCIARE

4.1. UTILITÀ DELLO SCOOTER

Questo scooter viene utilizzato come ausilio alla mobilità per persone a mobilità ridotta, nonché per utenti o anziani che necessitano di supporti o ausili per la mobilità.

Questo manuale di istruzioni ti aiuterà a familiarizzare con il funzionamento del tuo scooter Bora-Bora. Le seguenti istruzioni per l'uso e la cura sono parte integrante dell'utilizzo dello scooter.

La tua sicurezza è la cosa più importante per noi. Prima di utilizzare il monopattino Bora-Bora, leggere attentamente questo manuale di istruzioni.

4.2. ISTRUZIONI DI SICUREZZA

Obbligatorio:

- Si prega di leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare lo scooter e di verificare che le parti siano in buone condizioni per garantire la propria sicurezza.
- Lo scooter viene utilizzato come mezzo di trasporto per le persone anziane. Secondo il codice della strada non è necessario avere la patente di guida, ma bisogna rispettare le stesse regole del traffico dei pedoni.
- Per motivi di sicurezza, non guidare lo scooter sotto l'influenza di alcol, stanchezza o confusione.
- Mantieni alta l'attenzione e riduci la velocità per guidare più lentamente su superfici irregolari o morbide (come l'erba), angoli, strade trafficate, centri commerciali, parchi e altri luoghi affollati.
- Se stai assumendo farmaci, consulta il tuo medico se il farmaco potrebbe influire negativamente sul funzionamento sicuro.
- Prima di utilizzare lo scooter per la prima volta, familiarizzare con le funzioni dello scooter. Esercitarsi ad andare avanti, accelerare, decelerare, fermarsi, fare retromarcia, salire, scendere, girare e altre operazioni in un luogo sicuro, con poche persone e con buone condizioni del terreno.
- Per il primo giro ti chiediamo di essere accompagnato da qualcuno che abbia familiarità con lo scooter per garantire la tua sicurezza.

Vietato:

- Non esporre l'impianto elettrico del monopattino Bora-Bora all'umidità (pioggia, neve, nebbia, ecc.). Non lavare lo scooter, danneggerebbe l'impianto elettrico. Se è bagnato, verificare che non vi siano difetti dopo l'asciugatura.
- Non guidare lo scooter in condizioni meteorologiche avverse, come pioggia, neve, nebbia, vento forte, temperatura inferiore a -10°C o superiore a 40°C , ecc. Guidare lo scooter in queste condizioni può danneggiare l'impianto elettrico e causare guasti ai comandi.
- Non guidare in deserti, spiagge o strade fangose, pozzanghere, ghiacciate, ghiaiose o piene di buche. In modo da non compromettere le prestazioni dello scooter, evitando incidenti e lesioni personali.
- Agli utenti è severamente vietato modificare lo scooter. In caso di incidente, TotalCare non ne è responsabile.
- Non sporgere il corpo durante la guida, altrimenti ciò influenzerà la stabilità di guida.
- **Per evitare il ribaltamento, evitare di guidare in direzione a zigzag e non effettuare curve strette ad alta velocità.**
- **Per evitare ribaltamenti, in salita o in discesa, prestare molta attenzione a guidare dritto a bassa velocità. Non attraversare con forza una pendenza che superi la pendenza consentita.**
- **Non salire su ostacoli o gradini più alti di 2,5 cm, altrimenti lo scooter potrebbe ribaltarsi.**
- Non utilizzare dispositivi di comunicazione wireless come i telefoni cellulari durante la guida. Parcheggiare lo scooter in un luogo sicuro e spegnerlo prima di utilizzarlo.
- Non attraversare un fossato più largo di 100 mm, altrimenti lo scooter potrebbe non riuscire ad avanzare e rilasciare immediatamente i freni.
- Quando si attraversano gli incroci, rispettare le regole del traffico e non passare con il semaforo rosso. Quando si attraversa un passaggio a livello, fermarsi e osservare prima, quindi spostarsi lentamente ad angolo retto rispetto

al binario ferroviario per evitare di cadere nella carreggiata.

- Non accendere e spegnere intenzionalmente lo scooter frequentemente, né avviarlo o fermarlo frequentemente.
- Non prestare lo scooter a persone che non lo hanno mai utilizzato o che non lo conoscono.
- Non permettere ai minori di giocare con gli interruttori e la leva dell'acceleratore dello scooter.
- Non sovraccaricare. La capacità di carico massima è di 125 kg. E prendi solo un passeggero.
- Non smontare da solo la batteria, il motore e il controller. Per la sostituzione acquistare parti originali da un rivenditore autorizzato (gli scooter modificati per utilizzare parti non originali non saranno coperti da garanzia).
- Non rimuovere la ruota antiribaltamento.
- Lo scooter non può essere utilizzato per trasportare o trainare merci.
- L'utente deve sedersi sul sedile dello scooter e tenere con entrambe le due maniglie.

Attenzione:

- Fare attenzione quando si guida e ci si ferma su strade in pendenza.
- Quando esci dalla porta o dall'ascensore, guida lentamente. È vietato salire e scendere dalle scale mobili.
- Prestare particolare attenzione ai veicoli e ai pedoni durante la guida notturna e in caso di pioggia.
- Per la propria sicurezza e quella degli altri, non lasciare lo scooter a persone che non sanno come utilizzarlo.

4.3. INTERFERENZA ELETTROMAGNETICA (EMI)

Desideriamo sottolineare che le fonti di onde elettromagnetiche (ad esempio i telefoni cellulari) possono creare interferenze. L'elettronica dello scooter stesso potrebbe influenzare anche altri dispositivi elettrici.

Per ridurre l'effetto delle fonti di interferenza elettromagnetica, leggere le seguenti avvertenze:

- Lo scooter potrebbe disturbare il funzionamento dei dispositivi presenti nell'ambiente che emettono campi elettromagnetici.
- Le prestazioni di guida dello scooter possono essere influenzate da campi elettromagnetici (ad esempio generatori elettrici o fonti di energia elevata).
- Evitare di utilizzare televisori o radio portatili nelle immediate vicinanze dello scooter mentre è acceso.
- Evitare l'uso di ricetrasmittitori o telefoni cellulari nelle immediate vicinanze dello scooter mentre è acceso.
- Verificare la presenza di antenne di trasmissione nella zona ed evitare di utilizzare lo scooter in prossimità di esse.

Se si verificano movimenti o frenate involontarie, spegnere lo scooter non appena è sicuro farlo.

I campi elettromagnetici interferenti possono avere effetti negativi sui sistemi elettronici dello scooter. Questi possono includere:

- Scollegamento del freno motore
- Comportamento incontrollabile dello scooter
- Movimenti involontari dello sterzo

In presenza di campi di disturbo molto forti o duraturi i sistemi elettronici potrebbero addirittura guastarsi completamente o subire danni permanenti.



ATTENZIONE DURANTE LA SVOLTA

Lo scooter Bora-Bora è ultraleggero, il che può causare destabilizzazione in curva.

Si prega di fare attenzione quando si gira ed evitare curve strette. Si consiglia di ridurre la velocità durante la svolta.

Se questa indicazione non viene seguita, l'utente corre il rischio di ribaltarsi lateralmente o all'indietro.

5. UTILIZZO E MONTAGGIO

5.1. UTILIZZANDO IL PULSANTE DI ACCENSIONE

- Inserire la chiave e girare a destra per accendere e a sinistra per spegnere.
- Si prega di scollegare l'alimentazione se non si intende utilizzare lo scooter elettrico..



⚠ Si se desconecta la alimentación durante la conducción, el freno electromagnético funcionará y el scooter se detendrá repentinamente

5.2. USO DEL INTERRUPTOR DE AJUSTE DE VELOCIDAD

El interruptor de ajuste de la velocidad se utiliza para modificar la velocidad de desplazamiento tanto hacia adelante como hacia atrás, pudiendo ser ajustada en un rango de 0 a 7 km/h.

Velocidad mínima:

Para reducir la velocidad al mínimo, gire el botón hacia el extremo izquierdo. Esto garantizará una velocidad más lenta y controlada.

Velocidad máxima:

Para aumentar la velocidad al máximo, gire el botón hacia el extremo derecho. De esta manera, se alcanzará la velocidad más rápida disponible.



5.3. UTILIZZANDO LA LEVA DI COMANDO DELLO STERZO

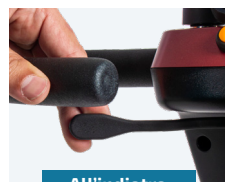
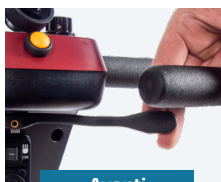
La leva mobile, dotata di impugnatura in gomma per un maggiore comfort, viene utilizzata per sterzare lo scooter in avanti o all'indietro. Seguire queste istruzioni per un controllo efficace.

Movimento in avanti

Afferrare la levetta di controllo destra con il dito destro e spingerla all'indietro. Lo scooter avanzerà in modo controllato.

Movimento all'indietro

Tieni la levetta di controllo sinistra con il dito sinistro e spingila all'indietro. A titolo precauzionale lo scooter farà retromarcia e verranno emessi segnali acustici di avviso.



⚠ Evitare di regolare la velocità massima durante la svolta o la retromarcia.

In caso di interruzione dell'alimentazione durante la guida, il freno elettromagnetico si attiverà, fermando bruscamente lo scooter.

Arresto automatico

Quando si rilascia completamente la leva di movimento, lo scooter si fermerà nella posizione "centrale". Il freno elettromagnetico entrerà in azione, garantendo un arresto sicuro.

5.4. USO DEL CORNO

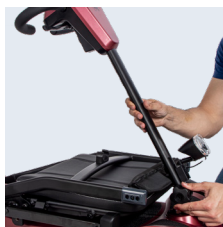
Per evitare incidenti e danni, utilizzare correttamente il pulsante del clacson. Il clacson suonerà dopo aver premuto il pulsante.



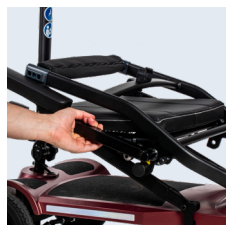
5. UTILIZZO E MONTAGGIO

5.5. APERTO

Posizionare lo scooter a terra, allentare la manopola di regolazione dell'albero, regolarlo sull'angolazione desiderata, quindi serrare la manopola.



Sollevare il sedile nella posizione più alta. Una volta sollevato, si sentirà un "clic" che indica che il sedile è bloccato nella posizione estesa. Prima di sedersi, assicurarsi che il sedile sia fissato saldamente.

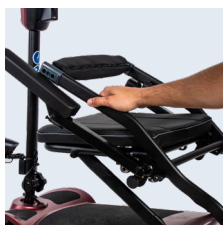
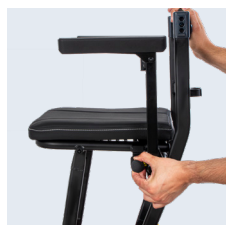


ATTENZIONE

Durante l'apertura, non inserire le dita nel meccanismo a forbice per evitare di pizzicarvi le dita.

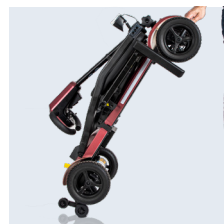
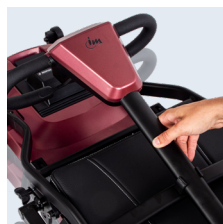
5.6. PIEGATO

Tirare la manopola fino a farla uscire dal foro, il sedile può essere ripiegato ruotandolo in avanti e il sedile si bloccherà automaticamente una volta posizionato in basso.



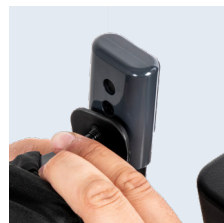
Allentare la manopola del manico e abbassarla sulla sella, quindi serrare nuovamente la manopola.

Solleva lo scooter piegato e potrai trainarlo facilmente. Le ruote di trasporto permettono di mantenerlo in posizione verticale.



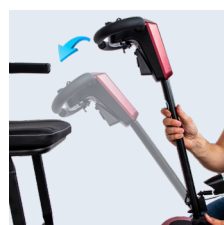
5.7. REGOLAZIONE SCHIENALE

Prima di mettersi alla guida, assicurarsi di regolare correttamente la cinghia dello schienale. Il lato concavo dello schienale deve essere rivolto all'indietro. Utilizzare una chiave a brugola per regolare l'altezza dello schienale nella posizione desiderata; Ci sono tre posizioni disponibili. Verificare che entrambi i lati siano alla stessa altezza.



5.8. INCLINAZIONE DELL'ALBERO

Allentare la manopola dell'albero, tenere la leva del timone ad un angolo confortevole per la virata, quindi serrare la manopola.



5.9. MONTAGGIO E SMONTAGGIO DELLA BATTERIA

Prima di rimuovere o inserire la batteria nel monopattino Bora-Bora, assicurarsi che l'interruttore della batteria sia in posizione "off". Rimuovere o posizionare la batteria spingendola in avanti senza forzare il movimento, poiché la molla facilita la rimozione e il posizionamento senza pro-



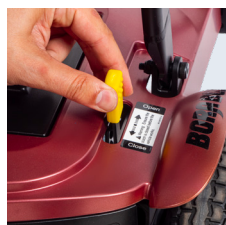
5.10. COLLEGAMENTO E SCOLLEGAMENTO DEL MOTORE

Il motore dello scooter Bora-Bora può essere facilmente collegato e scollegato

Collegamento del motore: per collegare il motore, abbassare la maniglia gialla. In questa posizione il motore dello scooter funzionerà.

Scollegamento del motore: Per scollegare il motore, tirare la leva gialla in avanti. In questa posizione il motore non gira ed è possibile spingere manualmente lo scooter.

Se vuoi guidare lo scooter e suona un allarme quando lo avvii, controlla se la leva gialla è in modalità manuale. In tal caso, spegnere lo scooter e tirare indietro la leva per attivare il motore.



ATTENZIONE

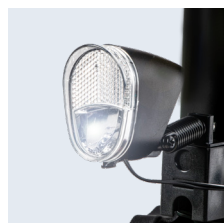
È vietato scollegare il motore durante la discesa, poiché in modalità manuale lo scooter non ha effetto frenante.

5.11. PNEUMATICI

Lo scooter è dotato di pneumatici in PU solido airless, quindi non è necessario gonfiare i pneumatici. TotalCare Europe non è responsabile per danni causati da parti non originali.

5.12. LUCE A LED

Per accendere la luce LED, premere il pulsante situato appena sotto le leve di comando. Per accendere la luce premere il pulsante a destra, per spegnerla premere il pulsante a sinistra.



6. GUIDA E SICUREZZA

6.1. GUIDA

Posizionare lo scooter in aree asciutte e ben ventilate per evitare la corrosione causata dall'umidità. Evitare il contatto con prodotti chimici corrosivi come oli e acidi.

6.2. PULIZIA REGOLARE DELLO SCOOTER BORA-BORA

- Utilizzare uno straccio pulito per pulire il pannello di controllo, le coperture e le altre superfici esterne dello scooter.
- Evitare l'uso di liquidi o oli chimici che potrebbero danneggiare la superficie dello scooter.
- Non utilizzare spazzole affilate che potrebbero graffiare la vernice dello scooter.
- Evitare di lavare lo scooter direttamente con acqua del rubinetto per evitare danni ai componenti elettrici. Se necessario, utilizzare un panno umido con acqua pulita per pulire la superficie dello scooter.

6.3. PROTEZIONE CONTRO LE CONDIZIONI ATMOSFERICHE AVVERSE

- Evitare di esporre lo scooter al sole e alla pioggia.
- Dopo aver bagnato lo scooter con acqua, assicurarsi di asciugarlo completamente per evitare la corrosione.
- Applicare occasionalmente olio lubrificante ai meccanismi dei cuscinetti per mantenerli in funzione senza intoppi.

6.4. USO CORRETTO DELLO SCOOTER

- Non utilizzare lo scooter in attività sportive come giochi con la palla o gare.
- Evitare di guidare lo scooter su terreni pericolosi o inadatti.

6.5. ISPEZIONI REGOLARI

- Controllare regolarmente il battistrada e sostituire i pneumatici usurati.
- Stringere regolarmente le viti per evitare che si allentino.
- Rimuovere eventuali corpi estranei dai cuscinetti delle ruote per mantenere un funzionamento regolare.

6.6. ISPEZIONI MENSILI E ANNUALI

Eseguire un'ispezione quotidiana per verificare l'aspetto generale dello scooter e assicurarsi che non vi siano danni visibili.

Eseguire ispezioni mensili o annuali per garantire il funzionamento ottimale dello scooter:

- Controllare gli elettrodi della batteria per assicurarsi che siano collegati saldamente e privi di corrosione (**mensilmente**).
- Ispezionare i connettori dei cavi elettrici esposti e assicurarsi che siano in buone condizioni (**mensilmente**).
- Controllare l'isolamento dei cavi elettrici e riparare o sostituire raccordi e connettori danneggiati (**annualmente**).
- Controllare l'allentamento delle viti o dei dadi esposti e serrarli se necessario (**mensilmente**).
- Ispezionare i cuscinetti e le parti del motore/trasmissione dello scooter elettrico e rabboccare l'olio lubrificante secondo necessità (**annualmente**).



ATTENZIONE

Evitare di bagnare i moduli elettrici e di asciugare le parti bagnate prima di utilizzare lo scooter.



ATTENZIONE DURANTE LA SVOLTA

Lo scooter Bora-Bora è ultraleggero, il che può causare destabilizzazione in curva.

Si prega di fare attenzione quando si gira ed evitare curve strette. Si consiglia di ridurre la velocità durante la svolta.

Se questa indicazione non viene seguita, l'utente corre il rischio di ribaltarsi lateralmente o all'indietro.

7. RICARICA DELLA BATTERIA AL LITIO

Conoscere bene le batterie al litio e padroneggiarle correttamente la carica aiuta a prolungare la vita utile delle batterie.

7.1. BATTERIA AL LITIO

Se usi lo scooter ogni giorno, caricalo il prima possibile dopo ogni utilizzo. Il tempo di ricarica dovrebbe essere di 8-12 ore per essere pronto per la corsa successiva.

- Se si utilizza lo scooter poco (una volta alla settimana o meno), caricalo almeno una volta alla settimana. Il tempo di ricarica della batteria dovrebbe essere garantito entro 12-14 ore.
- È vietato posizionare le batterie al litio vicino al fuoco, immerse nell'acqua, surriscaldare, in collisione e in cortocircuito.
- Non caricare la batteria al litio per un lungo periodo, generalmente non più di 14 ore

7.2. CARICA BATTERIE

Dopo l'uso, controllare attentamente il LED a dieci segmenti sul pannello di controllo per determinare se è necessario caricarlo.

Questo scooter elettrico può essere caricato solo con il caricabatterie fornito da TotalCare Europe, ha un'uscita da 24Vdc 2 Ah.

Il primo carico

Non è necessario caricare la batteria per la prima volta. Inizia la ricarica quando il LED diventa rosso. Lo stesso vale per il secondo e il terzo carico. Ciò prolunga la durata della batteria ed elimina la memoria di ricarica della batteria al litio..

Carica da batteria o pannello

Puoi caricare lo scooter dalla batteria o dal pannello. Se vuoi caricarlo dalla batteria, prima scollegalo, rimuovilo e caricalo.



Durante la ricarica l'interruttore della scatola batteria deve essere nello stato "ON", ovvero la ricarica viene eseguita quando è collegata l'alimentazione.

Se la batteria al litio è completamente carica, controllare l'indicatore di carica sul caricabatterie. Il LED con dieci segmenti non dimostra che la batteria è completamente carica, deve essere soggetto al fatto che l'indicatore del caricabatterie diventa verde.

Per garantire la sicurezza, stare lontano dal fuoco durante la ricarica e non fumare nelle vicinanze.

Non toccare la spina con le mani bagnate e non caricarla con una spina.

Durante la ricarica, evitare pioggia, rugiada e luce solare diretta. È meglio caricare in un luogo ben ventilato, eviti la lluvia, el rocío y la luz solar directa. Es mejor cargar en un lugar bien ventilado.

7.3. CARICABATTERIE

Esistono 2 stati per l'indicatore del caricabatterie.

- Indicatore arancione: l'alimentazione è collegata e in carica.
- Indicatore verde: carica completa.

Si prega di notare che lo scooter deve avere circuiti sicuri per impedire la guida durante la ricarica. Se lo scooter non riesce a guidare normalmente dopo la ricarica, verificare se il caricabatterie è scollegato dal terminale di ricarica. Il caricabatterie deve essere conservato in un ambiente asciutto e non deve essere danneggiato meccanicamente. In ogni caso, il caricabatterie deve essere riparato esclusivamente da TotalCare Europe.

La tensione di ingresso del caricabatterie è limitata solo alla tensione della frequenza elettrica urbana. È vietato utilizzare una tensione a frequenza elettrica superiore a quella dell'elettricità urbana.

È vietato utilizzare il caricabatterie in caso di alta marea e caldo intenso.

Il caricabatterie ha la sua funzione di protezione automatica e non è richiesta alcuna attenzione particolare durante la ricarica. Quando la batteria è completamente carica, il caricabatterie interromperà automaticamente la ricarica e non sarà necessario scollegarlo.

8. MANUTENZIONE

8.1. PULIZIA DELLO SCOOTER

I cuscini del sedile e il rivestimento dello schienale possono essere lavati con acqua e detersivo neutro una volta alla settimana. Le altre parti verniciate possono essere pulite una volta alla settimana con un panno per la pulizia o un panno disinfettante.

- Non utilizzare idropulitrici ad alta pressione per pulire. Non spruzzare acqua sullo scooter.
- Non utilizzare solventi chimici volatili, come alcol ad alta concentrazione, etere, acido ad alta concentrazione o acqua di banana, benzina, cherosene, ecc. Inoltre non utilizzare cere abrasive, spugne, spazzole, ecc.
- Assicurarsi di spegnere l'alimentazione durante le operazioni di pulizia, disinfezione e manutenzione.

Tutte le parti devono essere completamente asciutte prima dell'uso dopo la pulizia e la disinfezione.

8.2. ISPEZIONE, ASSISTENZA E MANUTENZIONE

Ispezione giornaliera: Controllare se la leva di comando dell'acceleratore è deformata o danneggiata. Dopo aver acceso l'interruttore di accensione, verificare se è necessario caricare lo scooter. Controllare che i freni funzionino prima di partire.

Ispezione settimanale: prima di controllare, verificare che l'alimentazione sia spenta. Controllare se la leva di controllo dell'acceleratore è allentata o rotta. Pulire lo scooter con un panno morbido. Controllare che la leva di controllo dell'acceleratore possa tornare al punto centrale dopo aver rilasciato la leva.

Ispezione annuale: ti consigliamo di sottoporlo ad un controllo annuale presso l'ortopedia dove hai acquistato il tuo scooter Bora-Bora.

9. GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Numero di segnali acustici

	Fallito	Cause di guasto e risoluzione dei problemi
1-2	Leva di comando dell'acceleratore (potenziometro a leva)	C'è un problema con il collegamento della leva di comando dell'acceleratore (potenziometro a leva), controllare se il potenziometro è in buone condizioni di saldatura e se la spina è a posto.
2-5	Guasto da cortocircuito nella leva controllo dell'acceleratore	C'è un cortocircuito nel collegamento della leva di comando dell'acceleratore (potenziometro dello stick), controllare se il cavo del potenziometro presenta un cortocircuito di fili attorcigliati.
1-6	La leva di comando dell'acceleratore non è al centro quando è accesa	Se la leva non è in posizione centrale quando viene accesa, lo scooter si romperà e il controller emetterà un avviso. Controllare se la leva è in posizione centrale, assicurarsi che la leva sia nella posizione normale, spegnerla e riaccenderla.
3-2	Malfunzionamento del freno elettromagnetico (circuito aperto o cortocircuito della bobina del freno)	Controllare se la leva di sblocco ruote manuale è girata. Nel cambio elettrico, la leva di sblocco ruote manuale deve essere inserita. Escludendo la situazione di cui sopra, verificare se la spina del freno è collegata normalmente, se l'interruttore del micro freno è acceso e spento.
1-3	Ricarica disabilitata	Controlla se è in carica
1-5	Sotto tensione	Controllare la tensione della batteria. Se la tensione della batteria è troppo bassa, il controller disconnette lo scooter ed emette un avviso di batteria scarica.
2-4	Fallo del controlador	Contatta TotalCare Europe.

Se si verificano i guasti di cui sopra, l'indicatore di guasto e il cicalino funzioneranno in modo sincrono fino all'eliminazione del guasto e al riavvio dello scooter, l'allarme acustico sincrono si fermerà dopo due volte per evitare l'inquinamento acustico.

10. GARANZIA

DURATA DELLA GARANZIA

Il prodotto da te acquistato è protetto da questa garanzia, a causa del difetto di conformità del cliente che si manifesti entro il termine di 3 anni dalla data di acquisto del prodotto o dalla data di consegna.

AMBITO DELLA GARANZIA

La garanzia copre qualsiasi guasto o difetto di fabbricazione durante i primi 24 mesi dall'acquisto del prodotto, da 2 anni a 3 anni, il consumatore dovrà continuare a rivolgersi alla parte venditrice per ottenere la riparazione del difetto di conformità del bene, ma se necessario, l'utente dovrà dimostrare che il prodotto è difettoso per motivi di fabbricazione e non per uso improprio o mancanza di manutenzione.

L'ambito territoriale della presente Garanzia si estende all'intero territorio nazionale spagnolo.

La presente Garanzia non pregiudica i diritti di a disposizione del consumatore in conformità con le disposizioni del regio decreto legge 7/2021, del 27 aprile, recepimento delle direttive dell'Unione Europea in difesa dei consumatori.

PROCEDURA PER RENDERE EFFICACE LA GARANZIA

Affinché la Garanzia abbia effetto, il consumatore dovrà recarsi presso il punto vendita in cui ha acquistato il prodotto, nel caso in cui la comunicazione con il punto vendita sia impossibile, sia perché chiuso, sia perché il prodotto è stato acquistato in un'altra comunità autonoma, è possibile contattare direttamente il produttore tramite e-mail all'indirizzo info@totalcare-europe.com.

È indispensabile presentare al momento del reclamo una copia della fattura o ricevuta d'acquisto, oppure una bolla di consegna successiva alla fattura o ricevuta, riportante chiaramente il prodotto acquistato e la data.

Il consumatore dovrà consegnare il prodotto nello stesso luogo in cui è stato acquistato, accompagnando una nota esplicativa del difetto di conformità.

QUESTA GARANZIA NON COPRE

- Danni causati da uso improprio da parte dell'utente non rispettando le istruzioni indicate in questo manuale o causati da altri fattori umani, uso improprio, collisione con un oggetto...
- Danni causati da incidenti, abusi, negligenza o uso improprio.
- Danni causati da incendi, inondazioni, tempeste o qualsiasi evento naturale.
- Prodotti che sono stati precedentemente riparati o manipolati da personale non autorizzato dal produttore o dal venditore.
- Se le parti utilizzate non sono prodotte dalla nostra azienda.
- Qualsiasi prodotto che non riporti o il cui numero di serie o di fabbrica sia alterato o cancellato.
- La garanzia non copre gli articoli soggetti ad usura.
- Le riparazioni o la sostituzione della parte difettosa saranno effettuate da personale qualificato autorizzato da TotalCare Europe, S.L.

NON UTILIZZARE QUESTO PRODOTTO SE APPARE DANNEGGIATO O CON PARTI MANCANTI

CONTATTARE IL PROPRIO FORNITORE.

Etichettatura legenda.



Conformità europea



Dovresti fare riferimento alle istruzioni di utilizzo per ottenere informazioni sulla sicurezza



Consultare il manuale dell'utente prima di utilizzare il prodotto



Informazioni sul produttore



Data di produzione



Rappresentante europeo



Lotto



Riferimento prodotto



Numero di serie

Manuale d'uso

Scooter elettrico pieghevole **Bora-Bora**

V2 · 28/06/2024