



**SENSORE
INTELLIGENTE**

Il controllo prevede un sensore che riconosce la presenza della mano permettendo di attivare la funzione motoria di accompagnamento.



iTrion

Sedia a rotelle con
motore passeggeri
integrato

SCHEDA DATI



più di 50 anni di vita senza limiti

! Nota importante

Le caratteristiche tecniche indicate sono indicative, poiché possono presentare modifiche progettuali a seconda delle esigenze costruttive.

Il prodotto in questo catalogo non è stato necessariamente fotografato nella sua configurazione standard.

Consulta il nostro sito web per vedere il modello aggiornato.

TotalCare Europe

(+34) 935 942 066

info@totalcare-europe.com

C / Amsterdam 1-3, 08191 Rubí, España

www.totalcare-europe.com

SCHEDA DATI



SEDIA A ROTELLE CON MOTORE COMPLEMENTARE INTEGRATO

La sedia a rotelle **iTrion** è diversa dalle altre sedie a rotelle motorizzate essendo la prima sedia progettata e progettata appositamente per l'assistente. Quando si appoggia la mano sulla maniglia della sedia, il sistema di sensori rileva che si desidera iniziare a camminare e il motore di accompagnamento si attiva automaticamente, consentendo all'assistente di trasportare la sedia senza alcuno sforzo.

La sedia **iTrion** con il sistema "**tech assist mobility**" è un motore di accompagnamento unico sul mercato, poiché è integrato nella sedia e non richiede alcun elemento aggiuntivo.

INFORMAZIONI GENERALI

Misure

Larghezza totale (dimensione 42 cm)	55,5 cm
Larghezza totale (dimensione 45 cm)	59,5 cm
Profondità senza poggipiedi	78 cm
Profondità totale	105 cm
Altezza totale	95 cm
Altezza sedile-pavimento	52 cm

Misure piegate

Larghezza piegata	32 cm
Profondità piegata	75 cm
Piegato in alto	75 cm

Peso

Peso totale (senza batteria)	19,5 kg
Peso totale (con batteria da 10 Ah)	21 kg
Peso totale (con 2 batterie da 10 Ah)	22,5 kg
Peso massimo supportato	120 kg

Materiale

Alluminio



*Prima di prenotare un volo, ti consigliamo di contattare la compagnia aerea per confermare se accettano sedie a rotelle elettriche con batterie

CARATTERISTICHE TECNICHE

Seduta

Larghezza della seduta	42 cm / 45 cm
Larghezza utile per sedersi	43 cm / 46 cm
profondità seduta	40 cm

Motore

Motore	2 x 350 W
Batteria	10 Ah / 2 x 10 Ah (litio)
Numero di batterie	1 o 2
Autonomia*	10 - 20 km (10 Ah) / 20 - 40 km (2 x 10 Ah)
Velocità massima	5,2 km/h
Velocità massima (modalità sedia)	6 km/h
Caricatore esterno	2 Ah

*L'autonomia della sedia **iTrion** varia a seconda della modalità di utilizzo.

Può funzionare come motore di accompagnamento o sedia a rotelle elettrica, e a seconda dell'opzione utilizzata, la sua distanza sarà diversa.

Bracciolo

Lunghezza del bracciolo	29 cm
Larghezza del bracciolo	4,5 cm
Tipo di bracciolo	Pieghevole

Schienale

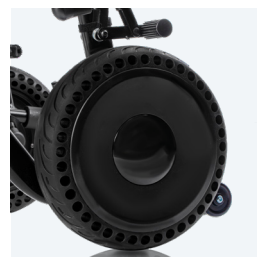
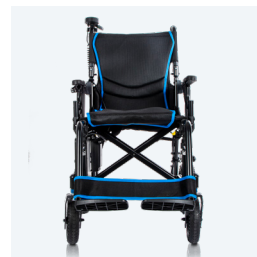
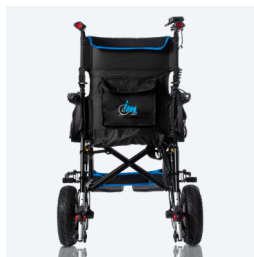
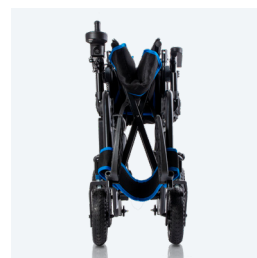
Larghezza dello schienale	40 cm / 44 cm
Altezza dello schienale	46 cm
Tipo di schienale	Diviso

Ruote

Misure della ruota anteriore	Ø19 cm
Misure della ruota posteriore	Ø24 cm
Larghezza della ruota anteriore	5 cm
Larghezza della ruota posteriore	7 cm
Tipo di ruota	Solido con motore incorporato

Altre caratteristiche

Altezza massima del cordolo	2 cm
Borsa posteriore	22 cm x 22 cm (larghezza x altezza)
Borse laterali	20 cm x 16 cm (larghezza x altezza)
Cintura di sicurezza	Sì
Corno	Sì
Copertine	Sfoderabile (sedile e schienale)
Luci a LED	No (Lightcare opzionale)
Massimo. pendio di salita	9°
Massimo. pendenza di salita (modalità sedia)	6°
Raggio di sterzata	120 cm
Poggipiedi	Smontabile e regolabile in altezza
Ruote antiribaltamento	Sì (regolabile in altezza)
Tipo di freno	Blocco elettromagnetico/freno



DITE ADDIO AI MOTORI TRADIZIONALI PER PASSEGGERI

iTRION: IL MOTORE DI ACCOMPAGNAMENTO DEFINITIVO

1. PESO



iTrion
Leggero

La sedia iTrion, con il motore accompagnatore integrato, si distingue per la sua leggerezza, pesando solo **19,5 kg** senza batteria. Ciò ne facilita notevolmente il trasporto e la movimentazione.



**Motori compagni
Pesados**

I motori che li accompagnano, che pesano circa 15 kg, richiedono un'ulteriore considerazione del peso della sedia, che è di circa 20 kg, e di quello dell'ancoraggio. Questa somma può superare i **30 kg**, risultando in una soluzione più pesante.

2. PRATICITÀ



iTrion
Pieghevole

La sedia iTrion si distingue per la sua facile e veloce capacità di piegarla, riducendola a dimensioni minime, ideali per riporre in spazi ridotti come il bagagliaio dell'auto.



**Motori compagni
Non pieghevole**

La maggior parte dei motori complementari sul mercato impediscono la piegatura diretta delle sedie. Per piegarli è necessario smontare manualmente il motore, il che complica e allunga il processo.

3. FACILITÀ



iTrion
Nessuna manipolazione

Il motore associato dell'iTrion è integrato direttamente nelle due ruote posteriori, eliminando la necessità di ulteriori adattamenti. Viene fornito completamente equipaggiato di serie.



**Motori compagni
Con montaggio e ancoraggi**

I motori associati sono generalmente difficili da installare e assemblare, rendendo il processo un compito complicato e non compatibile con tutti i modelli di sedie manuali.

4. VELOCITÀ



iTrion
Velocità adattiva

È dotato di un sensore intelligente che adatta automaticamente la sua velocità a quella del passeggero, offrendo un'esperienza comoda e senza sforzo per mantenere il ritmo desiderato.



**Motori compagni
Velocità predefinita**

Molti motori del compagno offrono solo velocità predefinite, il che limita la loro capacità di adattarsi fluidamente alla velocità del compagno.

5. COMFORT



iTrion
Nessun ostacolo

Il telaio della sedia iTrion è come una sedia manuale, quindi offre spazio libero al di sotto, permettendo all'accompagnatore di camminare comodamente senza incontrare ostacoli o impedimenti.



**Motori compagni
Con ostacoli per il passeggero**

I motori dei passeggeri sono generalmente ingombranti e si trovano tra le ruote posteriori, il che complica notevolmente la mobilità del passeggero, poiché i suoi piedi entrano in collisione con il motore.

6. MULTIFUNZIONALITÀ



iTrion
Sedia elettrica

L'iTrion offre la possibilità di incorporare un joystick anteriore, consentendone la conversione in una sedia a rotelle elettrica. Questa versatilità lo rende un prodotto eccezionalmente utile.



**Motori compagni
Senza multifunzione**

Non hanno la possibilità di installare un joystick per controllare autonomamente la sedia a rotelle. Questa limitazione riduce l'autonomia dell'utente e aumenta la sua dipendenza dall'accompagnatore.



Questo confronto ha lo scopo di evidenziare le differenze tra prodotti generici e non è diretto a nessuna marca o modello particolare. L'intento è quello di fornire informazioni oggettive sulle caratteristiche e funzionalità dei diversi tipi di motori di accompagnamento. Ciò non intende screditare alcun produttore specifico. Per qualsiasi domanda e/o chiarimento contattateci a info@totalcare-europe.com

IL FUTURO DEL MOVIMENTO ASSISTITO
PENSATO PER IL CAREGIVER

LA SEDIA A ROTELLE CON IL MOTORE DI COMPAGNO PERFETTO



CONTROLLO PASSEGGERI CON SENSORE

Il controllo prevede un sensore che riconosce la presenza della mano permettendo di attivare la funzione motoria di accompagnamento.



APPROVAZIONE DEL PARTITO

Schienale pieghevole che consente una piegatura più efficiente della sedia, migliorandone la portabilità e riducendone le dimensioni.



COPERTURE SFODERABILI

L'iTrion ha rivestimenti rimovibili per lo schienale e il sedile.



BRACCIOLO

Braccioli ergonomici pieghevoli per facili trasferimenti.



BATTERIA FACILMENTE RIMOVIBILE

L'iTrion è dotato di una batteria al litio da 10 Ah, con la possibilità di incorporare una seconda batteria per una maggiore autonomia. Inoltre, dispone di un sistema che facilita la rimozione rapida e senza problemi della batteria.



BORSE

L'iTrion è dotato di una borsa posteriore e due borse laterali, che offrono spazio per riporre oggetti.



BLOCCO DEL FRENO

Oltre al freno motore integrato, l'iTrion dispone di un freno di bloccaggio manuale.



RUOTE MOTORIZZATE

Le ruote posteriori dell'iTrion hanno il motore integrato.



PEDANE REGOLABILI E RIMOVIBILI

Dispone di poggiatesta individuali regolabili in altezza e rimovibili.



ANTIRIBALTAMENTO

L'iTrion è dotato di dispositivi antiribaltamento regolabili in altezza, fino a 4 posizioni.



iROLLER

TECH ASSIST MOBILITY

**DEAMBULATORE ELETTRICO
MULTIFUNZIONALE INTELLIGENTE**



iTRION

TECH ASSIST MOBILITY

**SEDIA A ROTELLE
CON MOTORE ASSOCIATO**



iTRION

DRIVE

TECH ASSIST MOBILITY

**SEDIA A ROTELLE ELETTRICA
CON MOTORE ASSOCIATO**

MUOVERSI SENZA LIMITI

CON LA TECNOLOGIA DI ULTIMA
GENERAZIONE IN MOBILITÀ

TECH ASSIST MOBILITY

in BY **totalcare**
EUROPE