



Menorka

Pequena scooter
e amovível

MANUALE D'USO

Ref. SCACMENORK215M45G38R

più di 50 años di vita senza limiti

ⓘ Nota importante

Le caratteristiche tecniche indicate sono indicative, poiché possono presentare modifiche progettuali a seconda delle esigenze costruttive.

Il prodotto in questo catalogo non è stato necessariamente fotografato nella sua configurazione standard.

Consulta il nostro sito web per vedere il modello aggiornato.

TotalCare Europe

(+34) 935 942 066

info@totalcare-europe.com

C / Amsterdam 1-3, 08191 Rubí, España

www.totalcare-europe.com

DA TOTALCARE EUROPE TI RINGRAZIAMO PER LA TUA FIDUCIA.

Grazie per aver acquistato un prodotto **IM di TotalCare Europe**.

Il prodotto che avete acquistato è dotato della tecnologia più avanzata e ha superato i test più severi.

L'esperienza nel tempo significa che i nostri prodotti offrono i migliori vantaggi, permettendoti di godere di più libertà ogni giorno e l'autonomia di cui hai bisogno.

Ti suggeriamo di dedicare un momento alla lettura delle istruzioni fornite. Questo ti permetterà di familiarizzare con la tua scooter **Madagaskar**, che ti consentirà di ottenere il massimo delle prestazioni e della vita utile da essa.

più di **50 anni** vivono **senza limiti**

GUIDA RAPIDA.

È importante leggere il manuale prima di utilizzare il prodotto.

1 – Parti	4
2 – Descrizione	4
3 – Caratteristiche tecniche	5
4 – Consigli per la sicurezza.....	6
5 – Montaggio	7
6 – Regolazioni	8
7 – Pannello di comando	10
8 – Funzionamento del freno a mano	11
9 – Avviamento alla guida	11
10 – Stoccaggio.....	13
11 – Batterie e caricabatterie	13
12 – Smontaggio e montaggio.....	14
13 – Manutenzione.....	14
14 – Risoluzione dei problemi.....	15
15 – Ulteriori informazioni	16
16 – Garanzia	18

1. PARTI



2. DESCRIZIONE

SCOOTER SMONTABILE CON IMBOTTITURA

Il scooter Menorka è progettato per essere utilizzato all'interno o all'esterno da persone con mobilità limitata fino a un peso massimo di 136 kg. È uno scooter di medie dimensioni molto versatile e confortevole grazie al suo design ergonomico e al sedile imbottito. È smontabile per facilitare il trasporto e lo stoccaggio. Ha una struttura

lunga 113 cm, larga 54,5 cm e alta 98,5 cm, che gli consente di muoversi comodamente in spazi ristretti. Ha un motore da 220 W che gli permette di raggiungere i 10 km/h. Dispone inoltre di due batterie al gel da 38 Ah che garantiscono un'autonomia di 30-40 km.

3. CARATTERISTICHE TECNICHE



INFORMAZIONI GENERALI

Misure	
Larghezza totale	54,5 cm
Profondità totale	113 cm
Altezza totale	98,5 cm
Altezza dal sedile al pavimento	60 - 68 cm
Peso	
Peso totale	64 kg
Peso senza batterie	52,05 kg
Peso massimo supportato	136 kg
Materiale	Alluminio
Colore	Rosso



CARATTERISTICHE TECNICHE

Sedile	
Larghezza del sedile	43 cm
Profondità del sedile	43 cm
Tipo di sedile	Girevole e rimovibile
Materiale del sedile	Similpelle imbottita
Motore	
Motore	220 W
Batteria	2 x 38 Ah (gel)
Numero di batterie	2
Autonomia	30 - 40 km
Velocità massima	10 km/h
Caricabatterie esterno	6 Ah
Braccioli	
Lunghezza del bracciolo	32 cm
Larghezza bracciolo	5 cm
Tipo di bracciolo	Pieghevole
Materiale del bracciolo	Iniettato
Schienale	
Larghezza dello schienale	43 cm
Altezza dello schienale	38 cm
Tipo di schienale	Fisso
Materiale dello schienale	Similpelle imbottita
Ruote	
Dimensioni della ruota anteriore	Ø 19 cm
Misure della ruota posteriore	Ø 21,5 cm
Larghezza della ruota posteriore	5,4 cm
Larghezza della ruota anteriore	7 cm
Tipo di ruote	Massicci
Altre caratteristiche	
Altezza massima del marciapiede	7 cm
Cestino anteriore	Sì, rimovibile
Corno	Sì
Luci anteriori	Sì, led
Luci posteriori	No, riflettori rossi
Retromarcia	Sì
Pendenza massima in salita	6°
Raggio di sterzata	1440 mm
Ruote antiribaltamento	Sì
Tipo di freno	Elettromagnetico

4. CONSIGLI PER LA SICUREZZA

COSA SI DEVE FARE:

- Leggere attentamente il presente manuale prima di utilizzare lo scooter.
- Spegner l'alimentazione durante i trasferimenti da e verso lo scooter.
- Selezionare una velocità bassa quando si scende da pendii (max. 6°) o su terreni sconnessi.
- Tenere i piedi sullo scooter durante la guida.
- Assicurarsi che il sedile sia in posizione fissa rivolta in avanti prima della guida.
- Assicurarsi che il montante sia ben saldo.
- Assicurarsi che le batterie siano completamente cariche prima del viaggio.
- Se possibile, evitare i terreni molto irregolari, morbidi e/o erbosi.
- Prestare attenzione agli altri utenti della strada e ai pedoni.
- Spegner l'alimentazione quando non è in uso.
- Seguire la guida alla manutenzione per garantire un funzionamento sicuro dello scooter.
- Rimuovere sempre le chiavi se lo scooter viene lasciato incustodito.
- Persone non autorizzate o bambini possono utilizzare lo scooter e causare lesioni.

SONO STATE PRESE TUTTE LE PRECAUZIONI PER GARANTIRE CHE IL VOSTRO SCOOTER VI FORNISCA UN SERVIZIO SICURO E AFFIDABILE, A CONDIZIONE CHE SIA CONFORME AI CONSIGLI SOPRA RIPORTATI.

NON DEVE:

- Trasportare passeggeri.
- Escludere pendenze superiori a 6°.
- Attraversare il pendio.
- Tentare di inclinarsi se la superficie è scivolosa.
- Girare bruscamente a tutta velocità.
- Uscire o entrare nello scooter se non è spento.
- Spegner lo scooter durante la guida per provocarne l'arresto improvviso.
- Utilizzare lo scooter dove non è possibile camminare in modo sicuro o legale.
- Tentare di salire o scendere dai marciapiedi, ad eccezione dei marciapiedi in discesa.
- Utilizzare lo scooter se si è sotto l'effetto di alcol o di farmaci.
- Utilizzare un telefono cellulare durante la guida.
- Tentare di superare gradini o collegamenti.
- Sedersi sullo scooter se viene trasportato in un veicolo.
- Tentare di trainare qualsiasi altro dispositivo.
- Superare il limite di peso.
- Collegare qualsiasi altro dispositivo alle batterie, in quanto ciò potrebbe causare danni permanenti e invalidare la garanzia.
- Utilizzare batterie/caricabatterie diversi da quelli forniti dal rivenditore locale.
- Attraversare l'acqua o il terreno morbido (fango, sabbia, ecc.).
- Sollevare lo scooter dalla pedana o da qualsiasi parte in plastica.
- Spostare bruscamente il baricentro dello scooter per renderlo instabile.
- Fare la ruota libera in discesa. Questo danneggia il motore e i freni e invalida la garanzia.
- Trainare lo scooter con qualsiasi altro veicolo in caso di guasto.

5. MONTAGGIO

Prima di utilizzare lo scooter è necessario regolare il giunto del montante e il reggisella.

Per regolare il gruppo del montante, sono necessari la manopola e la molla. Inserire la manopola attraverso la cerniera sul lato destro e montare la molla sull'albero del bullone. Allineare entrambi i giunti della cerniera e posizionare la filettatura della manopola sul lato destro della cerniera. Regolare il montante all'angolo desiderato e serrare completamente la manopola.



Sono presenti due collegamenti elettrici, con spine bianche e nere. Questi devono essere collegati al connettore colorato corrispondente. Una volta collegati, spingere con cautela i connettori uno alla volta attraverso il foro del coperchio del telaio e serrare la rondella.



Per montare il reggisella, è necessario rimuovere la parte posteriore dello scooter. Individuare il reggisella e allineare i fori nel telaio e nel montante all'altezza desiderata. Serrare il bullone con la chiave a brugola e la chiave in dotazione. Rimontare la parte posteriore dello scooter.



Per motivi di spedizione, la batteria è isolata rimuovendo il fusibile. Questo dovrà essere sostituito prima dell'uso. Lo scooter non funzionerà fino a quando il fusibile non sarà montato. Il fusibile è contenuto in una piccola busta di polietilene insieme agli attrezzi e al bullone del reggisella. Il fusibile deve essere inserito nel portafusibile situato dietro il coperchio della presa di carica sulla parte anteriore della batteria.



6. REGOLAZIONI

6.1 REGOLAZIONE DEL MONTANTE

Il giunto di regolazione dell'angolo si trova sul lato inferiore destro dello scooter. Per regolare l'angolo, allentare il giunto ruotando in senso antiorario. Una volta serrato l'angolo desiderato, ruotare in senso orario. Assicurarsi che il montante sia completamente fissato prima di utilizzare lo scooter.



6.2 SEDILE GIREVOLE / PROFONDITÀ DEL SEDILE

Il sedile è dotato di una base girevole bloccabile per facilitare i trasferimenti. È sufficiente spingere la leva in avanti in un cerchio e contemporaneamente ruotare il sedile. Quando si rilascia la leva, il sedile si blocca in posizione. Il sedile si blocca a intervalli di 45 gradi. Assicurarsi sempre che il sedile sia bloccato prima di montare o smontare lo scooter. Durante la guida, il sedile deve essere sempre bloccato in avanti.

La profondità del sedile può essere regolata sollevando la leva gialla (indicata da una freccia in basso) sul lato inferiore sinistro del sedile. Far scorrere il sedile nella posizione desiderata e rilasciare la leva per bloccarlo in posizione.





6.3 RIMOZIONE DEL SEDILE

Per rimuovere il sedile, abbattere lo schienale e sollevare semplicemente il sedile dal telaio spingendo in avanti la leva di rotazione del sedile.

Non appendere bagagli o altri oggetti allo schienale del sedile per non comprometterne la stabilità.

6.4 REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DEL SEDILE

Rimuovere il sedile e la parte posteriore dello scooter. Svitare il bullone di bloccaggio del telaio utilizzando gli strumenti in dotazione e regolare il sedile all'altezza desiderata. Rimontare il bullone di bloccaggio. Rimontare la parte posteriore dello scooter e montare il sedile.

Se il sedile è regolato più in alto, la stabilità può essere compromessa dall'innalzamento del baricentro.



6.5 REGOLAZIONE DEI BRACCIOLI

Su ciascun lato del sedile, verso lo schienale, sono presenti due manopole manuali e perni di bloccaggio che servono a regolare la larghezza dei braccioli o a rimuoverli per il trasporto. Ruotare le manopole in senso antiorario per allentare e rimuovere i perni di bloccaggio. Una volta allentate le manopole, è possibile regolare i braccioli alla larghezza desiderata. Riavvitare quando si è raggiunta una larghezza confortevole e reinserire completamente i perni di bloccaggio o rimuovere completamente i braccioli per il trasporto.

Se si rimuovono i braccioli per il trasporto, accertarsi che le manopole siano serrate per evitare che si allentino e cadano.

Non applicare tutto il peso del corpo ai braccioli per il trasferimento. Sollevare il bracciolo per spostarsi su un altro sedile.



7. PANNELLO DI COMANDO



A - INDICATORE DELLA BATTERIA

Questo indicatore è una guida alla quantità di carica rimanente nelle batterie dello scooter. La lettura più veritiera si ottiene quando lo scooter è in movimento. **Caricare sempre completamente le batterie prima di guidare lo scooter e non lasciare mai che si scarichino completamente per non causare danni permanenti alle batterie.**

B - CLACSON

Il pulsante aziona il clacson dello scooter. Deve essere usato solo per avvertire gli altri della propria presenza e non per rimproverarli in alcun modo.

C - MANOPOLA DELLA VELOCITÀ MASSIMA

Il controllo della velocità consente di impostare la velocità massima dello scooter. Ruotare in senso orario per aumentare la velocità massima e in senso antiorario per diminuirla. **Iniziare sempre con una velocità inferiore finché non ci si abitua alle caratteristiche dello scooter. Non esercitare una pressione eccessiva sulla manopola.**

Quando si viaggia in aree pedonali, come le zone commerciali e i marciapiedi affollati, rispettare sempre gli altri pedoni e abbassare la velocità massima in modo che lo scooter viaggi a passo d'uomo come chi ci circonda.

D - TASTO DI ACCENSIONE/SPEGNIMENTO

L'interruttore a chiave si trova sulla parte superiore della scatola. È sufficiente inserire la chiave e ruotarla in senso orario per accenderlo. Il display si illumina per indicare che l'alimentazione è attiva. Potrebbe verificarsi un leggero ritardo prima che le leve manuali entrino in funzione mentre il controller controlla i circuiti dello scooter. **Non lasciare mai incustodita la chiave nell'interruttore per evitare un uso non autorizzato. Non spegnere lo scooter per fermarlo, a meno che non si tratti di un'emergenza. Lo scooter si arresta improvvisamente se viene fermato in questo modo.**

E - LUCI FRONTALI

Questo pulsante aziona il faro a LED.

8. FUNZIONAMENTO DEL FRENO A MANO

8.1 RILASCIO DEL FRENO / FUNZIONAMENTO DELLA RUOTA LIBERA

La leva di sblocco del freno si trova sulla parte posteriore destra dello scooter. Questa leva consente di disinnestare il meccanismo di trasmissione e di portare lo scooter in modalità ruota libera. Per disinnestare la trasmissione, spingere la leva in avanti fino a raggiungere la posizione di arresto (indicata dalla direzione "N"). Spingere semplicemente la leva verso la parte inferiore dello scooter per reinserire il meccanismo di trasmissione (posizione "D"). Lo scooter non funziona quando la leva è in posizione di disinnesto. Il monopattino deve essere spento e riacceso utilizzando l'interruttore a chiave per resettare i circuiti prima di riprendere il normale funzionamento. Lo scooter emette un segnale acustico continuo se il freno è disinnestato quando lo scooter è acceso.

Attenzione! Non lasciare mai lo scooter incustodito mentre è in modalità ruota libera, perché potrebbe rotolare giù per le pendenze. La modalità ruota libera deve essere utilizzata solo in caso di emergenza per spostare lo scooter a causa di un'interruzione di corrente. Non spostare MAI lo scooter in questa modalità mentre è

occupato.

Non trainare mai lo scooter

In modalità ruota libera, lo scooter può essere spinto su un terreno pianeggiante a passo d'uomo. Lo scooter "frena automaticamente" se si supera questa velocità.

Non sedersi **mai** sul scooter e procedere a ruota libera in discesa, in quanto ciò può causare danni permanenti al motore, al freno e al controller a causa dell'eccessiva frenata rigenerativa. Come sopra, il scooter può muoversi solo a passo d'uomo quando è in modalità ruota libera.



9. AVVIAMENTO ALLA GUIDA

9.1 AVVIO

Nota: è necessario caricare completamente le batterie prima del primo utilizzo (vedere "Batterie e ricarica"). Selezionare un'area con spazio sufficiente. Montare lo scooter sollevando il braccio e facendolo scivolare sul sedile. Assicurarsi che il sedile sia saldamente bloccato in posizione avanzata prima di partire. Se necessario, regolare il montante e il sedile (vedere "Regolazioni"). **Non** utilizzare il montante come supporto completo durante i trasferimenti.

La velocità e la direzione dello scooter sono controllate dalla leva wig-wag. Le frecce mostrate nella figura precedente indicano la direzione in cui si muoverà lo scooter quando la leva viene azionata come indicato.



9.2 MOVIMENTO

Inserire la chiave, accendere il motore e impostare inizialmente il controllo della velocità su un valore basso. Più si spinge la leva, più lo scooter viaggerà velocemente, ma solo alla velocità massima selezionata. Rilasciando la leva, lo scooter si arresta dolcemente.

Attenzione! NON spegnere il motorino per fermarlo, perché la trasmissione si bloccherebbe e il motorino si fermerebbe bruscamente, con il rischio di lesioni. Questa procedura deve essere utilizzata solo in caso di emergenza.

9.3 STERZO

Lo sterzo dello scooter è leggero e facile. Assicurarsi di lasciare ampio spazio agli ostacoli per evitare che le ruote posteriori si incastrino. Quando si sterza in spazi ristretti, ruotare il montante nella direzione in cui si desidera andare e applicare la potenza con urgenza.

Attenzione! Non effettuare MAI virate brusche ad alta velocità per non rendere lo scooter instabile. La velocità massima deve essere impostata al 50%.

9.4 INVERSIONE DI MARCIA

Prima di effettuare la retromarcia, accertarsi che l'area dietro lo scooter sia libera da ostacoli o pericoli. Prima di effettuare la retromarcia, impostare la velocità su un valore basso. Tenersi lontani da tutti gli angoli e gli ostacoli.

Attenzione! Non fare retromarcia su una strada principale.

9.5 RAMPE / PISTE

La stabilità dello scooter dipende da diversi fattori, come l'altezza della sella, l'angolo di inclinazione, l'altezza e il peso del pilota. Quando ci si avvicina a una pendenza, è bene affrontarla in modo rettilineo e non obliquo ed evitare, se possibile, di fare delle curve.



9.6 SUPERFICI

Lo scooter si comporta bene su molte superfici. Tuttavia, evitate l'erba lunga, la ghiaia smossa, la sabbia, il fango e il ghiaccio.

9.7 TRASFERIMENTO

Sollevare il bracciolo dal lato in cui si desidera lasciare o sedersi sullo scooter. Se necessario, utilizzare un ausilio per l'equilibrio. NON utilizzare la barra o i braccioli per sostenere tutto il peso durante i trasferimenti.

10. STOCCAGGIO

Lo scooter deve essere conservato in un ambiente asciutto, preferibilmente in un garage o in un capannone. Teloni e coperture possono creare condensa in determinate condizioni atmosferiche.

Se lo scooter deve essere conservato per lunghi periodi, caricare completamente le batterie e scollegare i connettori della batteria.

Un clima molto freddo può esaurire gravemente la batteria (fino al 40%). Se lo scooter viene lasciato per un qualsiasi periodo di tempo freddo, è molto importante che sia completamente carico prima dell'uso.

11. BATTERIE E CARICABATTERIE

11.1 BATTERIE

Caricare completamente le batterie (8-12 ore) prima del primo utilizzo.

Lo scooter Menorka utilizza due batterie AGM da batterie AGM da 12 volt e 38 ampere. Le batterie sono collocate in un pacco batterie sotto la parte anteriore del sedile. Possono essere facilmente rimosse sollevando semplicemente la maniglia in alto. Assicurarsi sempre che le batterie siano posizionate correttamente prima dell'uso.

Le basse temperature, i terreni accidentati e il peso dell'utente possono influire sulle prestazioni della batteria. L'indicatore della batteria è solo una guida al livello di carica rimanente nelle batterie e fornirà un'indicazione migliore quando lo scooter è in movimento.

Nota: in caso di necessità di sostituzione, utilizzare le batterie raccomandate da **TotalCare Europe**. La sostituzione delle batterie deve essere effettuata da un rivenditore autorizzato **TotalCare Europe**.

11.2 CARICABATTERIE

Il caricabatterie è di tipo esterno a interruttore da 6 ampere. La porta di ricarica della batteria si trova sulla parte anteriore della scatola della batteria (vedi immagine sotto). Prima di utilizzare lo scooter per la prima volta, assicurarsi di caricare completamente le batterie, operazione che può richiedere fino a 12 ore.

Per caricare le batterie, inserire la spina del caricabatterie maschio a 3 pin nelle prese di ricarica. Inserire la spina di alimentazione a 3 pin in una presa di corrente e accendere. Quando il caricabatterie è collegato e la carica è in corso, viene visualizzata una luce rossa fissa. Il LED verde si accende quando il ciclo di carica è completato. Spegnerne sempre l'alimentazione del caricabatterie prima di scollegare la spina dalla scatola della batteria.



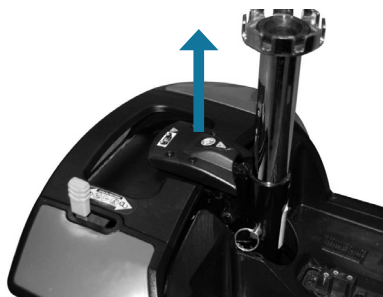
Attenzione!

Non caricare le batterie per più di 12 ore. Caricare sempre le batterie in un luogo chiuso e ben ventilato. È necessario continuare a caricare le batterie anche se lo scooter non viene utilizzato per un periodo di tempo prolungato (da 2 a 3 settimane). In caso contrario, le batterie potrebbero subire danni permanenti e diventare inutilizzabili. Se possibile, non interrompere il ciclo di carica finché le batterie non sono completamente cariche. Un'interruzione continua può danneggiare in modo permanente le batterie. Se il cavo di ricarica si danneggia, interrompere immediatamente l'uso e rivolgersi al rivenditore per la sostituzione. UTILIZZARE SOLO IL CARICABATTERIE FORNITO CON LO SCOOTER. Non lasciare il caricabatterie collegato alla porta del caricatore al termine della carica. Rimuovere SEMPRE le chiavi dallo scooter durante la ricarica.

12. SMONTAGGIO E MONTAGGIO

Lo scooter può essere smontato facilmente e rapidamente per facilitarne il trasporto. Rimuovere sempre il sedile e il pacco batteria prima di tentare di smontare lo scooter.

Sollevare la parte anteriore dello scooter dal montante del sedile tirando la leva di sblocco come indicato dalla freccia sottostante. Lo scooter è ora diviso in due parti.



Per il rimontaggio, lasciare che la sezione posteriore dello scooter poggi all'indietro sulle ruote antiribaltamento. Sollevare la sezione anteriore per il reggisella verso la sezione posteriore e posizionare le maniglie su ciascun lato del telaio sul tubo di sterzo della sezione posteriore, come mostrato di seguito. La parte anteriore può essere abbassata delicatamente in posizione. Una volta abbassato, spingere verso il basso il reggisella e sentirete le sezioni anteriore e posteriore scattare in posizione. Per garantire un collegamento sicuro, tirare il reggisella per assicurarsi che la sezione posteriore sia collegata correttamente.



TUBO PRINCIPALE DEL
TELAIO POSTERIORE



BLOCCHI TELAIIO
ANTERIORI

13. MANUTENZIONE

13.1 ASPETTATIVA DI VITA DEL PRODOTTO

Lo scooter è stato progettato per garantire all'utente una vita lunga e affidabile, a condizione che venga sottoposto a regolare manutenzione da parte di un rivenditore autorizzato.

13.2 PULIZIA GENERALE

I rivestimenti e la sella dello scooter devono essere puliti con un panno umido e un detergente delicato. Non utilizzare detergenti abrasivi o solventi per non danneggiare i componenti in plastica. Non spruzzare acqua (tubo o idropulitrice) sul monopattino per non danneggiare i componenti elettronici.

13.3 MANUTENZIONE ORDINARIA

Si consiglia di effettuare la manutenzione completa dello scooter almeno una volta all'anno presso un rivenditore autorizzato **TotalCare Europe**.

Controllare settimanalmente quanto segue:

- I pneumatici sono in buone condizioni.
- Le ruote anteriori girano liberamente
- Le parti mobili, i perni e i fissaggi del telaio non sono danneggiati o usurati.
- Tutte le manopole e le leve sono ben salde.

14. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

14.1 RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Lo scooter è dotato di controlli elettronici di ultima generazione, programmati per proteggere l'impianto elettrico da sovraccarichi anomali.

14.2 FUSIBILI

Nei cavi della batteria sono presenti due fusibili per proteggere il cablaggio da eventuali sovraccarichi.

14.3 LISTA DI CONTROLLO

Se lo scooter non funziona, verificare quanto segue:

- L'unità è accesa.
- Tutte le spine e i collegamenti sono fissati saldamente.
- Il livello della batteria è completamente carico.
- Il dispositivo a ruota libera è in posizione di marcia.
- L'interruttore automatico non sia scattato, se presente.

Se il dispositivo a ruota libera è stato azionato con lo scooter acceso, lo scooter non funzionerà fino a quando l'interruttore a chiave non sarà stato spento e riacceso.

Se si verifica un guasto, questo viene identificato da una sequenza di segnali acustici che si riferiscono al guasto nella tabella seguente.

Codice sonoro	Descrizione	Condizioni dello scooter	Azione
1	Caricare le batterie	Lo scooter potrebbe funzionare lentamente	Batterie inferiori a 23,3 V. Caricare il prima possibile.
2	Cattivo collegamento del motore	Lo scooter non funziona.	Controllare tutti i collegamenti tra motore e controller.
3	Cortocircuito del motore	Lo scooter non funziona.	Controllare tutti i collegamenti tra il motore e la batteria.
4	Non utilizzato	-	-
5	Non utilizzato	-	-
6	Circuito di inibizione attivato	Lo scooter non funziona.	Verificare che il caricabatterie non sia collegato o che ci sia un guasto nel controller.
7	Errore del potenziometro dell'acceleratore	Lo scooter non funziona.	Verificare che la leva del wig wag sia in posizione neutra. Potenziometro difettoso.
8	Errore del regolatore	Lo scooter non funziona.	Verificare che tutti i collegamenti siano sicuri. Accendere e spegnere lo scooter, per cancellare il codice..
9	Errore del freno magnetico	Lo scooter non funziona.	Controllare che il motorino non sia a ruota libera. Controllare i collegamenti dei freni..

Nota: se lo scooter non funziona dopo aver controllato questi possibili problemi, consultare immediatamente il rivenditore TOTALCARE di zona.

Se lo scooter è acceso e non funziona per un certo periodo di tempo (circa 10 minuti), è possibile entrare in modalità "sleep".

È sufficiente spegnere e riaccendere lo scooter per riavviare il controller.

15. ULTERIORI INFORMAZIONI

15.1 INFORMAZIONI DI SICUREZZA SULLE INTERFERENZE ELETTROMAGNETICHE (EMI)

Gli scooter e le sedie a rotelle sono progettati per funzionare in determinate condizioni. Tuttavia, le onde radio o i campi elettromagnetici possono influire sul funzionamento dello scooter. La fonte di EMI potrebbe essere costituita da trasmettitori radiofonici o televisivi o da dispositivi portatili come telefoni cellulari, radio CB portatili, ecc. Se si verifica un movimento involontario, spegnere lo scooter il prima possibile.

15.2 ENERGIA SOLARE

Durante i periodi di sole, è possibile che le superfici dello scooter diventino molto calde (come nel caso dei veicoli a motore). Prestare attenzione se si lascia lo scooter alla luce diretta del sole per un periodo di tempo prolungato. Cercare l'ombra o coprire la sella e i comandi manuali per ridurre al minimo l'aumento della temperatura.

15.3 FATTORI DI SALUTE

L'idoneità di questo prodotto è stata valutata in base all'attuale stato di salute dell'utente. È essenziale che l'utente verifichi regolarmente la propria capacità di utilizzare lo scooter in sicurezza.

16.4 USO GENERALE

Si prega di osservare le informazioni contenute nel presente manuale relative alla sicurezza e alla manutenzione dello scooter. Se seguite, il vostro scooter dovrebbe garantirvi anni di mobilità affidabile.

15.5 CONSERVAZIONE E CURA GENERALE

Si consiglia di conservare lo scooter in un ambiente asciutto, come un garage o un capannone, per proteggere il telaio e gli altri componenti dalla corrosione. Non lasciare lo scooter all'aperto sotto la pioggia. Se il monopattino è bagnato, pulirlo con un panno asciutto per assicurarsi che non ci sia acqua sui componenti interni del monopattino. Durante l'uso quotidiano, non utilizzare lo scooter sotto la pioggia e non attraversare pozzanghere. Evitare l'uso in aree in cui il monopattino potrebbe essere contaminato da sabbia o materiali abrasivi.

15.6 PROCEDURE DI EMERGENZA

Se lo scooter si comporta in modo irregolare o non risponde durante la guida, rilasciare la leva dell'acceleratore in modo da riportarla in folle e spegnere l'alimentazione con la chiave/interruttore. Utilizzare il freno a mano di emergenza. Queste procedure arrestano lo scooter e attivano il sistema frenante, impedendo ulteriori manovre incontrollate.

Nota: lo spegnimento con la chiave/interruttore può causare l'arresto improvviso dello scooter e deve essere usato solo per arrestare lo scooter in caso di emergenza, poiché potrebbe danneggiare l'unità di trasmissione.

15.7 SMALTIMENTO E RICICLAGGIO DELLE BATTERIE USATE

Le batterie devono sempre essere riciclate correttamente. Non smaltirle come rifiuti domestici. Per ulteriori informazioni sull'impianto di riciclaggio più vicino, contattare le autorità locali.

15.8 STABILITÀ DEL PRODOTTO

Gli scooter e le sedie a rotelle sono progettati per consentire all'utente una certa flessibilità di movimento in aree ristrette. La guida alla massima velocità e le curve strette possono creare una situazione di instabilità del prodotto. Pertanto, è essenziale che l'utente presti attenzione alle indicazioni contenute nel presente manuale.

Per ottenere la massima stabilità, la velocità dovrebbe essere impostata fino al 50% della massima disponibile (a metà strada tra tartaruga e lepre o semplicemente entrando nel settore rosso dell'indicatore di velocità a seconda del modello).

I principali fattori che influenzano la stabilità sono:

- Impostazione della velocità massima
- Altezza del sedile
- Movimento dell'utente
- Manovre dell'utente
- Pendenze o dislivelli.

Mantenere la velocità a un livello tale da potersi fermare in sicurezza senza effettuare curve irregolari.

Non trasportare borse ecc. sullo schienale del sedile, poiché ciò influisce sul baricentro e potrebbe causare instabilità.

Non sporgersi al di fuori dell'"impronta" del prodotto, soprattutto in movimento. Evitare di svoltare in pendenza.

15.9 GUIDA IN AREE PEDONALI

Come già detto, quando si utilizza lo scooter in aree pedonali, abbassare sempre la velocità massima a quella dei pedoni intorno a noi. Ricordare lo spazio di frenata dello scooter e lasciare sempre lo spazio sufficiente per fermarsi in modo sicuro per evitare collisioni con pedoni o altri oggetti.

15.10 UBICAZIONE DELLE PRESE DI RICARICA

Lo scooter dispone di due posizioni per la ricarica delle batterie. La presa di contatto sul retro del pannello di controllo e, per la ricarica esterna, entrambi gli scooter sono dotati di prese di ricarica sui pacchi batteria.



16. GARANZIA

DURATA DELLA GARANZIA

Il prodotto da te acquistato è protetto da questa garanzia, a causa del difetto di conformità del cliente che si manifesti entro il termine di 3 anni dalla data di acquisto del prodotto o dalla data di consegna.

AMBITO DELLA GARANZIA

La garanzia copre qualsiasi guasto o difetto di fabbricazione durante i primi 24 mesi dall'acquisto del prodotto, da 2 anni a 3 anni, il consumatore dovrà continuare a rivolgersi alla parte venditrice per ottenere la riparazione del difetto di conformità del bene, ma se necessario, l'utente dovrà dimostrare che il prodotto è difettoso per motivi di fabbricazione e non per uso improprio o mancanza di manutenzione.

L'ambito territoriale della presente Garanzia si estende all'intero territorio nazionale spagnolo.

La presente Garanzia non pregiudica i diritti di a disposizione del consumatore in conformità con le disposizioni del regio decreto legge 7/2021, del 27 aprile, recepimento delle direttive dell'Unione Europea in difesa dei consumatori.

PROCEDURA PER RENDERE EFFICACE LA GARANZIA

Affinché la Garanzia abbia effetto, il consumatore dovrà recarsi presso il punto vendita in cui ha acquistato il prodotto, nel caso in cui la comunicazione con il punto vendita sia impossibile, sia perché chiuso, sia perché il prodotto è stato acquistato in un altro comunità autonoma, è possibile contattare direttamente il produttore tramite e-mail all'indirizzo info@totalcare-europe.com.

È indispensabile presentare al momento del reclamo una copia della fattura o ricevuta d'acquisto, oppure una bolla di consegna successiva alla fattura o ricevuta, riportante chiaramente il prodotto acquistato e la data.

Il consumatore dovrà consegnare il prodotto nello stesso luogo in cui è stato acquistato, accompagnando una nota esplicativa del difetto di conformità.

QUESTA GARANZIA NON COPRE

- Danni causati da uso improprio da parte dell'utente non rispettando le istruzioni indicate

in questo manuale o causati da altri fattori umani, uso improprio, collisione con un oggetto...

- Danni causati da incidenti, abusi, negligenza o uso improprio.
- Danni causati da incendi, inondazioni, tempeste o qualsiasi evento naturale.
- Prodotti che sono stati precedentemente riparati o manipolati da personale non autorizzato dal produttore o dal venditore.
- Se le parti utilizzate non sono prodotte dalla nostra azienda.
- Qualsiasi prodotto che non riporti o il cui numero di serie o di fabbrica sia alterato o cancellato.
- La garanzia non copre gli articoli soggetti ad usura.
- Le riparazioni o la sostituzione della parte difettosa saranno effettuate da personale qualificato autorizzato da TotalCare Europe, S.L.

**NON UTILIZZARE QUESTO PRODOTTO SE APPARE DANNEGGIATO O CON PARTI MANCANTI
CONTATTARE IL PROPRIO FORNITORE.**

SCOOTER MENORKA

Lo **scooter Menorka** è progettato per l'uso all'interno o all'esterno di aree pedonali da parte di un singolo individuo con mobilità limitata fino a un peso massimo di 136 kg. La manovrabilità non consente l'utilizzo da parte di persone con gravi disabilità fisiche o difficoltà di equilibrio.



Etichettatura legenda.



Conformità europea



Dovresti fare riferimento alle istruzioni di utilizzo per ottenere informazioni sulla sicurezza



Consultare il manuale dell'utente prima di utilizzare il prodotto



Informazioni sul produttore



Data di produzione



Rappresentante europeo



Lotto



Riferimento prodotto



Numero di serie

Manuale d' Uso

Piccolo scooter smontabile Menorka

V6 · 02/04/2024