



Gran Canaria

Scooter grande e fixo

MANUAL DO UTILIZADOR

Ref. SCACCANARI

mais de 50 anos a viver sem limites

! Nota importante

As características técnicas identificadas são indicativas, uma vez que podem apresentar alterações de concepção de acordo com as necessidades de fabrico.

O produto presente neste catálogo não foi necessariamente fotografado na sua configuração padrão.

Consulte o nosso website para ver o modelo atualizado.

TotalCare Europe

(+34) 935 942 066

info@totalcare-europe.com

C / Amsterdam 1-3, 08191 Rubí, España

www.totalcare-europe.com

DE TOTALCARE EUROPE

OBRIGADO PELA SUA CONFIANÇA.

Obrigado por adquirir um produto **IM by TotalCare Europe**.

O produto que adquiriu está equipado com a tecnologia mais avançada e tem resistido aos testes mais exigentes.

A experiência ao longo do tempo faz com que os nossos produtos ofereçam o melhor desempenho, para que possa desfrutar cada vez mais da liberdade e autonomia de que necessita todos os dias.

Sugerimos que dedique um momento para ler as instruções fornecidas.

Assim poderá familiarizar-se com a sua nova scooter **Gran Canaria**, que lhe permitirá obter o máximo rendimento e vida útil desta.

mais de **50 anos** a viver **sem limites**

GUIA DE REFERÊNCIA RÁPIDA.

É importante ler o manual antes de utilizar o produto.

| | |
|--|-----------|
| 1 – Partes da scooter | 4 |
| 2 – Descrição do produto | 4 |
| 3 – Características do produto | 5 |
| 4 – Informação importante | 7 |
| 5 – Energia eletromagnética | 8 |
| 6 – Conheça a sua scooter | 8 |
| 7 – Indicador de bateria | 10 |
| 8 – Começar a conduzir | 11 |
| 9 – Carregamento das baterias | 12 |
| 10 – Desmontagem da sua scooter | 13 |
| 11 – Desmontagem de baterias | 13 |
| 12 – Montagem da sua scooter | 14 |
| 13 – Funcionamento da sua scooter | 14 |
| 14 – Informação de funcionamento | 15 |
| 15 – Limpeza e manutenção | 15 |
| 16 – Código de erro | 16 |
| 17 – Garantia | 17 |

1. PARTES DA SCOOTER



2. DESCRIÇÃO DO PRODUTO

SCOOTER GRANDE DE ALTA AUTONOMIA COM AMORTECEDORES

Esta robusta scooter eléctrica é muito confortável graças ao seu assento almofadado e tem uma grande potência e alcance.

A profundidade total é de 145 cm, a largura é de 69 cm e a altura é de 140 cm.

Tem duas baterias de gel de 50 Ah que lhe dão um alcance de 40 a 45 km e o seu potente motor de 850W permite-lhe atingir uma velocidade máxima de 15 km/h.

O encosto pode ser dobrado para a frente e pode ser ajustado em graus de inclinação. Os seus apoios de braço também podem ser ajustados em altura e largura e podem ser dobrados para trás.

Está equipado com um conjunto completo de luzes e espelhos retrovisores.

3. CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO



GRAN CANARIA

INFORMAÇÕES GERAIS

Medidas

| | |
|--------------------------------|--------|
| Largura total | 69 cm |
| Profundidade total | 145 cm |
| Altura total | 140 cm |
| Altura do assento ao chão | 70 cm |
| Altura do assento à plataforma | 49 cm |

Peso

| | |
|-----------------------|----------|
| Peso total | 117 kg |
| Peso sem pilhas | 86,50 kg |
| Peso máximo suportado | 181 kg |

| | | | |
|-----------------|----------|------------|------------------|
| Material | Alumínio | Cor | Vermelho / Prata |
|-----------------|----------|------------|------------------|

Assento

| | |
|-------------------------|----------------------|
| Largura do assento | 52 cm |
| Profundidade do assento | 48 cm |
| Tipo de assento | Giratório e amovível |
| Material do assento | Couro acolchoado |

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Motor

| | |
|--------------------|-----------------|
| Motor | 850 W |
| Bateria | 2 x 50 Ah (gel) |
| Número de baterias | 2 |
| Autonomia | 40 - 45 km |
| Velocidade máxima | 15 km/h |
| Carregador externo | 5 Ah |

Apoios de braços

| | |
|-------------------------------|--|
| Comprimento do braço de apoio | 37 cm |
| Largura do apoio de braço | 7 cm |
| Tipo de apoio de braço | Dobrável e ajustável em altura e largura |
| Material de apoio ao braço | Injectado |

Encosto

| | |
|---|------------------|
| Largura do encosto | 52 cm |
| Altura do encosto (encosto de cabeça ajustável) | 74 - 84 cm |
| Tipo de encosto | Dobradura |
| Material de encosto | Couro acolchoado |

Rodas

| | |
|---------------------------|-------------|
| Medidas da roda dianteira | Ø 33 cm |
| Medidas da roda traseira | Ø 33 cm |
| Largura da roda traseira | 10 cm |
| Largura da roda dianteira | 10 cm |
| Tipo de rodas | Insufláveis |

Outras características

| | |
|-------------------------------|-----------------|
| Altura máxima do lancil | 14 cm |
| Cinto de segurança | Sim |
| Buzina | Sim |
| Luzes dianteiras e traseiras | Sim |
| Luzes intermitentes | Sim |
| Marcha atrás | Sim |
| Rodas anti-volteio | Sim |
| Tipo de travão | Eletromagnético |
| Inclinação máxima de escalada | 10° |



Painel de controlo



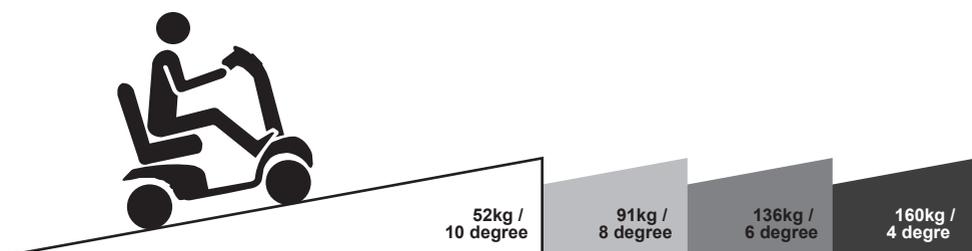
Roda traseira e anti-gotas



Luz led

4. INFORMAÇÃO IMPORTANTE

- Apenas uma pessoa de cada vez pode andar de scooter na Gran Canaria.
- A carga máxima é de 181 kg.
- Desligar a chave antes de ligar ou desligar.
- Conduzir sempre com cuidado e estar atento a outras pessoas que utilizam a mesma área.
- Utilizar sempre que possível as passagens pedonais. Ter cuidado extra ao atravessar estradas.
- Não conduzir em declives mais inclinados do que 10 graus e ter muito cuidado ao virar em declives.
- Não utilizar a potência máxima quando se vira uma esquina pronunciada.
- Tenha extremo cuidado e conduza a baixa velocidade ao fazer marcha-atrás, ao conduzir em descida ou em superfícies irregulares e ao subir encostas.
- Utilizar a velocidade mais lenta ao conduzir em estradas em declive ou em terrenos irregulares. Se a velocidade for demasiado rápida, tire a mão do guiador e deixe a scooter parar. Garantir a segurança e recomeçar.
- Utilizar sempre uma velocidade lenta ao subir, descer ou atravessar uma inclinação e também em terrenos irregulares, rampas e superfícies macias ou soltas, tais como cascalho ou relva.
- Para evitar qualquer perigo, não virar a alta velocidade em rampas ascendentes ou descendentes.
- A scooter pode não funcionar corretamente em condições de humidade elevada.
- Não deixar a scooter motorizada numa tempestade de chuva de qualquer tipo.
- Não utilizar a scooter elétrica no chuvaeiro.
- A exposição directa à chuva ou humidade provocará o mau funcionamento elétrico e mecânico da scooter; pode provocar a ferrugem prematura da scooter elétrica.
- Nunca colocar a scooter em ponto morto quando estiver em declives.
- Seguir as leis de trânsito quando conduzir ao ar livre.
- Quando a scooter estiver em veículos de transporte em movimento, não se sente ou fique em pé sobre a scooter.



O limite de capacidade de peso em diferentes graus de rampa ver imagem .

5. ENERGIA ELETROMAGNÉTICA

⚠ Cuidado! É muito importante que leia esta informação sobre os possíveis efeitos de interferência eletromagnética na sua scooter motorizada.

Cadeiras de rodas motorizadas e trotinetas motorizadas podem ser susceptíveis à interferência eletromagnética (EMI), que interfere com a energia eletromagnética (EM) emitida por fontes tais como estações de rádio, estações de televisão, transmissores de rádio amador (HAM), rádios bidireccionais e telefones celulares. A interferência (de fontes de ondas de rádio) pode fazer com que a scooter motorizada liberte os travões, se mova sozinha ou se mova em direcções indesejadas. Pode também danificar permanentemente o sistema de controlo da scooter motorizada. A intensidade da energia EM interferente pode ser medida em volts por metro (V/m). Cada scooter motorizada pode resistir à

EMI até uma certa intensidade. A isto chama-se o seu "nível de imunidade". Quanto maior for o nível de imunidade, maior será a protecção. Neste momento, a tecnologia actual é capaz de alcançar pelo menos um nível de imunidade de 20 V/m, o que proporcionaria uma protecção útil contra as fontes mais comuns de IME irradiado. O nível de imunidade deste modelo de scooter motorizado é desconhecido.

Existem várias fontes de campos eletromagnéticos relativamente fortes no ambiente quotidiano. Algumas destas fontes são óbvias e fáceis de evitar. Outros não são aparentes e a exposição é inevitável.

6. CONHEÇA A SUA SCOOTER

Antes de tentar conduzir esta scooter por conta própria, é importante que se familiarize com os controlos e a forma de os utilizar.

UTILIZAÇÃO PRETENDIDA

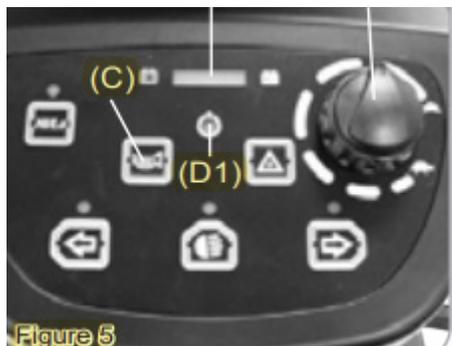
As scooters de mobilidade fornecem um meio pelo qual um ocupante deficiente, ou seja, uma pessoa que não tem a capacidade total de andar sem ajuda, tem mobilidade e liberdade para viajar.

INDICAÇÃO

O ocupante é uma pessoa que requer uma scooter de mobilidade devido a limitações de mobilidade atuais ou previstas. As scooters de mobilidade destinam-se a ser aplicáveis a pelo menos 50% dos utilizadores adultos, dependendo do tamanho corporal dos utilizadores adultos dentro da gama do percentil 50 para as mulheres adultas até ao percentil 50 para os homens adultos, as capacidades e o peso variam.

PRINCIPAL CHAVE (A)

- Rodar a chave no sentido dos ponteiros do relógio para NÃO ligar a corrente.
- Rodar a chave no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para desligar a unidade.



BOTÃO DE MARCAÇÃO RÁPIDA (B)

Coelho significa rápido e tartaruga é lento. Ao rodá-lo, controla-se a velocidade geral transferida para os controlos do polegar.



Não ajustar a velocidade ao máximo ao operar a scooter. Ajustar a velocidade ao máximo ao inclinar uma encosta e ajustar a velocidade ao mínimo ao descer uma encosta.

BOTÃO DA BUZINA (C)

Premir o botão para fazer soar a buzina.

INDICADOR DE BATERIA (D)

Há um contador que mostra o estado de capacidade das baterias. Quando a luz indicadora de bateria tende a acender, isso significa capacidade de energia suficiente.

Quando a luz indicadora de bateria tende a fazê-lo, isso significa que a capacidade de energia é insuficiente.



Verifique a capacidade da bateria antes de conduzir e carregue as baterias quando estiver com pouca energia.

ALTO / BAIXO (1)

O interruptor de alta e baixa velocidade permite alterar da velocidade máxima normal para metade da velocidade para utilização no pavimento. Luz significa activada. Alta / baixa velocidade.



PAINEL DE CONTROLO

Pressionar para baixo (2) para ativar o sinal de viragem à esquerda.

Pressionar para baixo (3) para ativar o farol.

Pressionar para baixo (4) para ativar o sinal de curva à direita.

Pressionar para baixo (5) para ativar a luz de aviso.

Indicador de viragem direita/esquerda (desliga automaticamente após 30 segundos).

7. INDICADOR DE BATERIA

Os blocos LED só irão diminuir gradualmente durante a condução. Quando se desliga a corrente, durante o carregamento, a função irá desligar-se.

O som de aviso indicará, quando a capacidade da bateria for inferior a 25%, após ligar a corrente, 2 pequenos sons "Be" assinalarão 3 vezes (Be-Be Be-Be Be-Be). Pode ser ativado ou desativado.

COLOCAÇÃO DO SOM DE AVISO (LIGADO, DESLIGADO)

1. Certifique-se de que a energia está desligada
2. Pressionar simultaneamente os botões de rotação para baixo à esquerda e à direita.
3. Ligar a energia.
4. Após 2 segundos, o LED pisca para indicar o início da configuração, se premir e segurar os botões durante 10 segundos sem os soltar (botões de sinal de mudança de direcção à esquerda e à direita) sairá automaticamente do modo de configuração.
5. Premir o botão de ajuste de volume (como botão de stop light (aviso)) para entrar no modo de ajuste de volume, premindo o botão (por exemplo, botão de stop light (aviso)) para ajustar o volume.
6. Esperar 10 segundos sem acção, ou premir simultaneamente os botões de rotação para baixo à esquerda e à direita durante 2 segundos para voltar ao modo de funcionamento normal.

FUNÇÕES

1. Som de aviso inverso
2. Som de aviso de sinal de mudança de direcção.
3. Aviso de paragem (aviso)
4. Som de aviso de baixa voltagem.
5. Volume da buzina.

Som de aviso de sinal de mudança de direcção = Médio. Luz de paragem (aviso) som de aviso = Médio.
Som de aviso de baixa voltagem = Médio. Som de aviso inverso = Médio
Volume da buzina = Alto

BOTÃO DE VOLUME

1. Botão de luz principal.
2. Botão de sinal de viragem à esquerda ou direita.
3. Botão de luz de paragem (aviso)
4. Botão alto e baixo
5. Botão da buzina.

Notas: Ao premir o botão de volume (por exemplo: Stop (Aviso) para entrar no modo de ajuste de volume, o LED mostra o volume e os blocos de volume (por exemplo: Stop (Aviso) Sinal sonoro, premir novamente o botão luminoso (Stop (Aviso), o volume e o LED diminuem gradualmente, ao premir uma vez o botão aumentará ou diminuirá um bloco:

Alto >> Medio >> Bajo >> Mínimo >> Apagado

AJUSTE DO VOLUME DO SOM DE AVISO DE INVERSÃO DE MARCHA

1. Desligar a corrente (chave desligada)
2. Premir simultaneamente os botões de sinal de curva para a esquerda e para a direita.
3. 3.Ligar a alimentação (tecla on) Após 2 segundos, o LED pisca (o que significa que está em modo de ajuste de volume).
4. Soltar os botões no prazo de 10 segundos (botões de sinal de mudança de direcção à esquerda e à direita).
5. Premindo o botão Head Light para aceder ao som de aviso inverso.
6. Premindo o botão Head Light para ajustar o volume.
7. Após a configuração, aguardar 10 segundos sem acção, ou premindo simultaneamente os botões de rotação para baixo à esquerda e à direita durante 2 segundos para voltar ao modo de funcionamento normal.

8. A COMEÇAR A CONDUIZIR

ACELERADOR

Puxar o acelerador da mão direita (E) faz avançar a scooter. Puxando o acelerador da mão esquerda (F) move a scooter para trás (isto pode ser invertido se requerido pelo seu revendedor local). A libertação de ambos activa o travão automático. Estes são também o seu acelerador. Quanto mais forte for a sua pressão, mais rápido vai. (Sujeito à posição do controlo Coelho/Tartaruga).

⚠ Certifique-se sempre de que a scooter está desligada antes de entrar ou sair da scooter e antes de remover qualquer coisa da scooter.



AJUSTE DO ÂNGULO DO LEME

Puxe o regulador do leme (G) para baixo para ajustar o ângulo do leme e solte-o para o bloquear na posição confortável desejada.

AJUSTE GIRATÓRIO DO ASSENTO

Ajustar a um ângulo confortável puxando a alavanca (H) para cima para rodar o assento (a) para a esquerda e para a direita.

AJUSTE LONGITUDINAL DO ASSENTO

Ajustar para uma posição confortável levantando a alavanca (I) para cima para ajustar o assento (a)

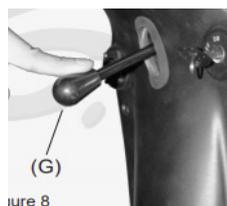


Figure 8

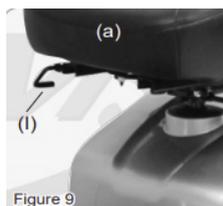


Figure 9

⚠ Ao conduzir a scooter, coloque o banco na posição mais avançada para evitar que a scooter tombe para a frente.

PARAFUSOS DE POLEGAR PARA AJUSTE DO APOIO DE BRAÇO

1. Soltar os dois parafusos de polegar (K) para ajustar a largura do braço e apertar novamente para bloquear na posição desejada.
2. Ajustar a altura do parafuso fechado (J) para controlar o ângulo do apoio do braço.

⚠ Levante el reposabrazos al subir o bajar del scooter.No cuelgue piezas pesadas de los reposabrazos que puedan volcar.

RODAS ANTI-VOLTEIO (M)

Ajuda a evitar que a scooter tombe.

ALAVANCA DE RODA LIVRE (L)

Quando a alavanca está na posição N (Neutra), a scooter pode ser movida manualmente sem energia.

Quando a alavanca está na posição D (Drive), a scooter pode ser conduzida.

A posição normal é D.

O funcionamento em roda livre só é recomendado em superfícies planas, nunca em declives. Nunca deixe a sua scooter numa encosta com os motores desligados. Voltar sempre a ligar os motores imediatamente após empurrar a scooter..

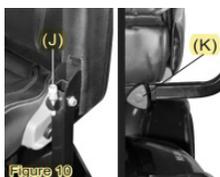


Figure 10

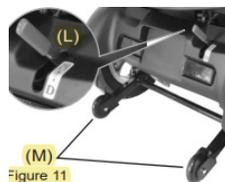


Figure 11

9. CARREGAR AS BATERIAS

As baterias devem ser carregadas antes de utilizar a scooter pela primeira vez e devem ser recarregadas após cada dia de utilização. Vai precisar da scooter e do carregador de bateria.

⚠ Cada país pode fornecer um carregador diferente. O procedimento de cobrança pode ser diferente do seguinte. Se precisar de mais detalhes, por favor contacte o seu revendedor autorizado. Certifique-se de que a chave da scooter está na posição OFF. Não utilize um cabo de extensão para ligar o carregador. Não utilizar outra marca de carregador para carregar a scooter.

- Inserir o cabo do carregador de bateria no conector do carregador na tomada do carregador. Consultar a figura acima para a posição correta.
- Ligar a outra extremidade do cabo do carregador de bateria a uma tomada elétrica padrão.
- Ligar à corrente. Normalmente, a luz (de energia) LED acender-se-á quando a energia estiver ligada.
- Comece a carregar. Durante o carregamento, a luz LED (de carregamento) indicará uma luz laranja, quando fica verde significa que está bem carregada.
- Indicação .LED
- LED (ON) - LUZ VERDE LIGADA: Ligar.
- LED (CARGA) - LARANJA LIGADA: Carregamento / LUZ VERDE: Totalmente carregada

SOLUÇÕES PARA PROBLEMAS COM O CARREGADOR

- Resolução de problemas do carregador (A) Se a luz LED (POWER) estiver apagada
- Verificar se a tensão de entrada (115V / 230V) é a mesma que a tensão que definiu.
- Se a luz ainda estiver apagada, verificar e reparar o carregador de bateria.

- (B) Se a luz LED (CARREGAMENTO) estiver apagada
- Verificar se os cliques estão ligados correctamente.
- Se a bateria estiver totalmente carregada, a luz LED (CARREGAMENTO) apagar-se-á.
- Se a luz ainda estiver apagada, a bateria pode estar defeituosa.
- (C) Se a luz LARANJA mudar para VERDE.
- A bateria não pode ser carregada. Verificar e recuperar.
- (D) Se a luz LARANJA mudar imediatamente para VERDE
- Verificar se a bateria está totalmente carregada; caso contrário, a bateria pode estar defeituosa. Verificar e recuperar.

O tempo necessário para a recarga variará em função do dreno das baterias. Carregar mais tempo do que o necessário não irá danificar as baterias. Não pode ser cobrado em demasia.



10. DESMONTAGEM DA SUA SCOOTER

CESTO DE DESMONTAGEM

1. Levantar o cesto (O) para cima.



RETIRAR O ASSENTO

2. Levantar a alavanca (H) e o assento (a) para cima.



COBERTURA DO COMPARTIMENTO TRASEIRO

3. Abrir a tampa do compartimento (P) de acordo com a direcção da seta

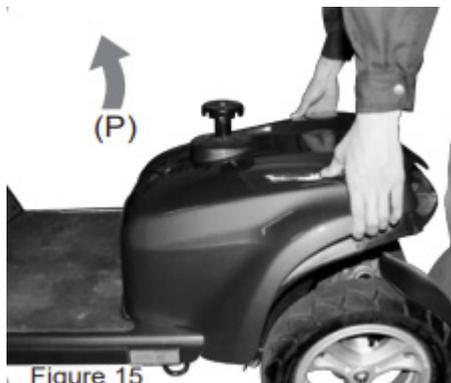


Figure 15

11. DESMONTAGEM DE BATERIAS

Remover as correias das pilhas (Q) e desligar os conectores das pilhas (R) para remover as pilhas (b).

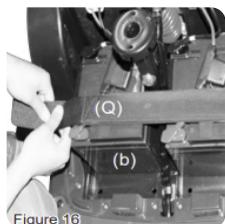
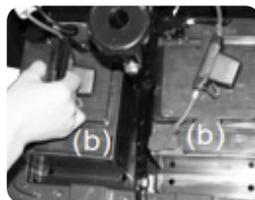
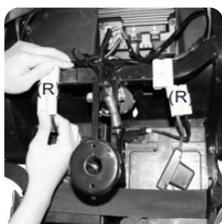


Figure 16



12. MONTAGEM DA SUA SCOOTER

Para montar a scooter, pode repetir as instruções de desmontagem ao contrário. Abaixo estão as instruções abreviadas. Consulte as Figuras na página 12 para localizar as peças.

1. Use o ajuste do leme para mover o leme para cima e para fora do caminho.
2. Coloque a cesta na frente.

3. Coloque a bateria no compartimento da bateria.
4. Coloque o assento no poste do assento e levante a alavanca (H) para inserir o assento no poste do assento, depois gire o banco para fechá-lo na posição desejada.

13. FUNCIONAMENTO DA SUA SCOOTER

Pode fazer os seguintes ajustes para aumentar o seu conforto de condução.

- Ajustar a posição do assento.
- Ajustar a largura do apoio de braço para uma posição confortável.
- Ajuste o ângulo da cana do leme.

1. Antes de utilizar a sua scooter, por favor verifique o seguinte:

- Alavanca de roda livre D
- O botão de marcação rápida está na imagem da tartaruga.

2. Sentar-se na scooter e ligar a chave, o medidor de bateria deve ler Full.

- A luz de aviso de autodiagnóstico não deve piscar.

3. Quando as suas mãos descansam confortavelmente no guiador, o acelerador deve estar a um fácil alcance. A alavanca direita move a scooter para a frente, a alavanca esquerda move-a para trás. Ao saltar ambas as alavancas, a scooter pára.

- Esta scooter tem um sistema de travagem automática. Solte o acelerador e o travão irá parar a scooter.

4. Rodar a scooter rodando o leme na direcção desejada.

5. Pratique a condução onde não existam obstáculos. Comece na velocidade mais lenta e ande para trás e para a frente; faça algumas curvas. À medida que se torna mais confortável, pode aumentar a velocidade rodando o mostrador de velocidade em direcção à imagem do coelho.

6. Se o indicador de bateria o indicar, deverá planear recarregar as baterias muito em breve.

7. Quando tiver terminado de conduzir, desligue a chave antes de sair.

8. Se tiver terminado de conduzir durante o dia, recarregue as baterias imediatamente.

14. INFORMAÇÕES DE FUNCIONAMENTO

SUBIDA DE ENCOSTAS

Poderá ter de utilizar uma engrenagem mais alta. Virar para reduzir a velocidade antes de descer a colina.

DECLIVES DESCENDENTES

Proceder lentamente para baixo e ajustar o controlo de velocidade perto da tartaruga. Quanto mais próximo o controlo de velocidade estiver da tartaruga, mais lenta será a scooter a viajar. No entanto, esta scooter não acelera automaticamente a descida devido à travagem automática, que entra em vigor se tentar conduzir demasiado depressa.

SUBIR PASSEIOS

Aproximar-se lentamente de ângulos rectos para o lancil. É permitido um ligeiro ângulo com uma scooter de 4 rodas. Não tentar um passeio com mais de 7 cm. Se a luz de auto-diagnóstico

começar a piscar, identificar o problema na tabela da página 16 e tomar medidas.

Se a scooter funcionar mal e tiver de ser movida, desloque-se, coloque a alavanca da roda livre em N, empurre a scooter lentamente para um local seguro e volte a colocar a alavanca em D.

No caso improvável de um erro no visor do painel, é necessário reconfigurar o sistema de visualização ligando e desligando o interruptor principal. O circuito de visualização é independente do sistema de controlo do motor. Um erro no painel de visualização não afecta o controlo da velocidade da scooter.

15. LIMPEZA E MANUTENÇÃO

- Não utilizar líquidos abrasivos ou desengordurantes para a limpeza. Utilizar apenas um pano húmido e detergente suave.
- Não utilizar mangueiras ou salpicos de água directamente na scooter, uma vez que isto pode danificar os componentes electrónicos.
- O utilizador deve inspeccionar regularmente a scooter para a manter em boas condições de funcionamento.
- Verificar se os conectores dos cabos eléctricos estão totalmente ligados.
- Toda a manutenção e reparação da scooter deve ser efectuada por um revendedor autorizado.

16. CÓDIGO DE ERRO

| Luz | Descrição | Pontos de controlo iniciais |
|-----|--|--|
| 1 | Bateria fraca | As baterias estão a esgotar-se. <ul style="list-style-type: none"> Recarregar as baterias. |
| 2 | Falha de bateria fraca | As pilhas ficaram sem carga. <ul style="list-style-type: none"> Recarregar as baterias. Verificar a bateria e as ligações e fios associados. |
| 3 | Falha elevada da bateria | A voltagem da bateria é demasiado alta. Isto pode ocorrer em caso de sobrecarga e/ou se se conduzir numa longa encosta. <ul style="list-style-type: none"> Se viajar numa encosta, reduzir a velocidade para minimizar a quantidade de carga regenerativa. |
| 4 | Tempo limite actual ou sobreaquecimento do controlador | O motor excedeu a sua corrente máxima durante demasiado tempo. <ul style="list-style-type: none"> A scooter pode ter estagnado. Desligar o controlador, deixá-lo durante alguns minutos e ligá-lo novamente. O motor pode estar avariado. Verificar o motor e as ligações e cabos. |
| 5 | Travão de estacionamento | Interruptor de libertação do travão de estacionamento está activado ou o travão de estacionamento está avariado. <ul style="list-style-type: none"> Verificar o travão de estacionamento e as ligações e fios associados. Assegurar que os interruptores associados estão nas suas posições correctas. |
| 6 | Inibição da condução | A função de paragem está activa ou o carregador está inibido ou a condição OONAPU ocorreu <ul style="list-style-type: none"> Libertar a condição de paragem (assento para cima, etc.). Desligar o carregador de bateria. Assegurar que o acelerador está em ponto morto quando o controlador é ligado. O acelerador pode exigir uma recalibração. |
| 7 | Panela de velocidade | O acelerador, o controlo de velocidade ou a cablagem associada podem estar avariados. <ul style="list-style-type: none"> Verificar o acelerador e o acelerador de velocidade e ligações e cablagem associadas. |
| 8 | Tensão do motor | O motor ou a sua cablagem associada está defeituosa. <ul style="list-style-type: none"> Verificar o motor e as ligações e fios associados. |
| 9 | Outro erro | O controlador pode ter uma falha interna. <ul style="list-style-type: none"> Verificar todas as ligações e cablagem. |



O código de falha de bateria fraca, descrito acima, é um requisito de várias normas de segurança. A scooter emitirá um aviso visível e audível de bateria fraca se a voltagem da bateria cair abaixo de 90% da sua voltagem de corte. O aviso consistirá em dois flashes curtos, e terá precedência sobre todos os outros códigos de flash do sistema.

17. GARANTIA

DURAÇÃO DA GARANTIA

O produto adquirido pelo cliente é protegido pela presente garantia, pela falta de conformidade do cliente que se manifeste no prazo de 3 anos a partir da data de compra do produto ou da data de entrega.

ÂMBITO DA GARANTIA

A garantia cobre qualquer avaria ou defeito de fabrico durante os primeiros 24 meses após a compra do produto. Após 2 anos e até 3 anos, o consumidor deve continuar a contactar o vendedor para reparar a não conformidade do produto, mas se necessário, o utilizador deve provar que o produto é defeituoso devido ao fabrico e não devido a má utilização ou falta de manutenção.

O âmbito territorial desta Garantia é para totalidade do território nacional espanhol.

Esta Garantia não afeta os direitos à disposição do consumidor, de acordo com as disposições do Real Decreto-Lei 7/2021, de 27 de Abril, sobre a transposição das diretivas da União Europeia em defesa dos consumidores.

PROCEDIMENTO PARA APLICAÇÃO DA GARANTIA

Para que a Garantia seja eficaz, o consumidor deve dirigir-se ao ponto de venda onde o produto foi adquirido; no caso de ser impossível comunicar com o ponto de venda, seja porque o produto foi fechado ou porque foi adquirido noutra comunidade autónoma, o consumidor pode contactar directamente o fabricante através do e-mail info@totalcare-europe.com.

É essencial apresentar uma cópia da fatura ou recibo de compra, ou uma nota de entrega posterior à factura ou recibo, no momento da reclamação, indicando claramente o produto comprado e a data.

O consumidor deve entregar o produto no mesmo local onde foi adquirido, acompanhado de uma nota que explique a falta de conformidade.

ESTA GARANTIA NÃO COBRE

- Danos causados por má utilização pelo utilizador por não obedecer às instruções dadas neste manual ou causados por outros factores humanos, má utilização, colisão com um objeto...
- Danos causados por acidente, abuso, negligência ou uso indevido.
- Danos causados por incêndio, inundação, tempestade ou qualquer outro evento natural.
- Produtos que tenham sido previamente reparados ou manuseados por pessoal não autorizado pelo fabricante ou vendedor.
- Se as peças utilizadas não forem fabricadas pela nossa empresa.
- Qualquer produto que não ostente ou tenha tido o seu número de série ou de fábrica alterado ou obliterado.
- A garantia não cobre elementos de desgaste.
- A reparação ou substituição da peça defeituosa será efetuada por pessoal qualificado e autorizado da TotalCare Europe, SL.

NÃO UTILIZAR ESTE PRODUTO SE ELE PARECER ESTAR DANIFICADO OU FALTAR PEÇAS. CONTACTE O SEU FORNECEDOR.

Gran Canaria

O encosto pode ser dobrado para a frente e pode ser ajustado em graus de inclinação. Os apoios de braços também podem ser ajustados em altura e largura e podem ser dobrados para trás.



Gran Canaria

Esta resistente scooter elétrica é muito confortável graças ao seu assento almofadado e tem uma grande potência e alcance.



Legenda da etiquetagem.



Conformidade europeia.



Deve consultar as instruções de utilização para obter informações de segurança.



Consultar o manual do utilizador antes de utilizar o produto.



Dados do fabricante.



Data de fabrico.



Representante Europeu.



Lote.



Referência do produto.



Número de série.



Dispositivo médico em conformidade com o MDR.

Manual do utilizador

Scooter grande e fixo Gran Canaria

V6 · 17/07/2023