



Menorka

Scooter pequena e
desmontável

MANUAL DO UTILIZADOR

Ref. SCACMENORK215M45G38R

mais de 50 anos a viver sem limites

! Nota importante

As características técnicas identificadas são indicativas, uma vez que podem apresentar alterações de concepção de acordo com as necessidades de fabrico.

O produto presente neste catálogo não foi necessariamente fotografado na sua configuração padrão.

Consulte o nosso website para ver o modelo atualizado

TotalCare Europe

(+34) 935 942 066

info@totalcare-europe.com

C / Amsterdam 1-3, 08191 Rubí, España

www.totalcare-europe.com

DE TOTALCARE EUROPE

OBRIGADO PELA SUA CONFIANÇA.

Obrigado por adquirir um produto **IM by TotalCare Europe**.

O produto que adquiriu está equipado com a tecnologia mais avançada e tem resistido aos testes mais exigentes.

A experiência ao longo do tempo faz com que os nossos produtos ofereçam o melhor desempenho, para que possa desfrutar cada vez mais da liberdade e autonomia de que necessita todos os dias.

Sugerimos que dedique um momento para ler as instruções fornecidas.

Assim poderá familiarizar-se com a sua nova scooter **Menorka**, que lhe permitirá obter o máximo rendimento e vida útil desta.

mais de **50 anos** a viver **sem limites**

GUIA DE REFERÊNCIA RÁPIDA.

É importante ler o manual antes de utilizar o produto.

1 – Partes	4
2 – Descrição	4
3 – Características técnicas	5
4 – Conselhos de segurança	6
5 – Montagem	7
6 – Ajustes	8
7 – Painel de controlo	10
8 – Operação de libertação de travões	11
9 – Começar a conduzir	11
10 – Armazenamento	13
11 – Baterias e carregadores de baterias	13
12 – Desmontagem e montagem	14
13 – Manutenção	14
14 – Resolução de problemas	15
15 – Mais informações	16
16 – Garantia	18

1. PARTES



2. DESCRIÇÃO

SCOOTER DESMONTÁVEL COM AMORTECEDOR

A scooter Menorka foi concebida para uso interior ou exterior para pessoas com mobilidade limitada até um peso máximo de 136 kg. É uma scooter de tamanho médio muito versátil e confortável graças ao seu design ergonómico e assento almofadado. É destacável para facilitar o transporte e o armazenamento. Tem uma

estrutura de 113 cm de comprimento, 54,5 cm de largura e 98,5 cm de altura, o que lhe permite mover-se confortavelmente em zonas estreitas. Tem um motor de 220W que lhe permite atingir 10 km/h. Além disso, tem duas baterias de gel 38 Ah que proporcionam um alcance de 30 a 40 km.

3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



INFORMAÇÃO GERAL

Medidas

Altura total	54,5 cm
Profundidade total	113 cm
Altura total	98,5 cm
Altura do assento ao chão	60 - 68 cm

Peso

Peso total	70,85 kg
Peso sin baterías	52,05 kg
Peso máximo soportado	136 kg

Material

Alumínio

Cor

Vermelho



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Assento

Largura do assento	43 cm
Profundidade do assento	43 cm
Tipo de assento	Giratório e amovível
Material do assento	Couro acolchoado

Motor

Motor	220 W
Bateria	2 x 38 Ah (gel)
Número de baterias	2
Autonomia	30 - 40 km
Velocidade máxima	10 km/h
Carregador externo	6 Ah

Apoios de braços

Comprimento do braço de apoio	32 cm
Largura do apoio de braço	5 cm
Tipo de apoio de braço	Dobradura
Material de apoio ao braço	Injectado

Encosto

Largura do encosto	43 cm
Altura do encosto	38 cm
Tipo de encosto	Fixo
Material de encosto	Couro acolchoado

Rodas

Dimensões da roda dianteira	Ø 19 cm
Medidas da roda traseira	Ø 21,5 cm
Largura da roda traseira	5,4 cm
Largura da roda dianteira	7 cm
Tipo de rodas	Sólido

Outras características

Altura máxima do lancil	7 cm
Cesto frontal	Sim, removível
Buzina	Sim
Luzes frontais	Sim, LED
Luzes traseiras	Não, reflectores vermelhos
Marcha atrás	Sim
Inclinação máxima de escalada	6°
Raio de viragem	1440 mm
Rodas anti-volteio	Sim
Tipo de travão	Electromagnético

4. CONSELHOS DE SEGURANÇA

O QUE DEVE FAZER:

- Leia atentamente este manual antes de utilizar a sua scooter.
- Desligar a energia ao transferir de e para a scooter.
- Seleccionar uma velocidade lenta ao descer declives (máx. 6°) ou em terrenos irregulares.
- Mantenha os pés em cima da scooter enquanto conduz.
- Assegurar que o assento está numa posição fixa virada para a frente antes de conduzir.
- Assegurar-se de que o mastro está seguro.
- Assegure-se de que as baterias estão completamente carregadas antes da sua viagem.
- Evitar terrenos muito irregulares, macios e/ou gramíneos sempre que possível.
- Esteja atento a outros utentes da estrada e peões.
- Desligar a corrente quando não estiver a ser utilizada.
- Siga o guia de manutenção para garantir o funcionamento seguro da scooter.
- Retirar sempre as chaves se a scooter for deixada sem vigilância. Pessoas / crianças não autorizadas podem utilizar a scooter e causar ferimentos.

FORAM TOMARAM TODAS AS PRECAUÇÕES PARA GARANTIR QUE SUA SCOOTER LHE FORNEÇA UM SERVIÇO SEGURO E CONFIÁVEL DESDE QUE CUMPRE COM OS CONSELHOS ANTERIORES.

O QUE NÃO DEVE FAZER:

- Transportar passageiros.
- Excluir declives mais íngremes que 6°.
- Declive transversal.
- Tentativa de inclinação se a superfície for escorregadia.
- Virando acentuadamente a toda a velocidade.
- Sair ou entrar na scooter, a menos que a electricidade esteja desligada.
- Desligue a corrente enquanto conduz - isto fará com que a scooter pare subitamente.
- Utilizar a scooter onde não se pode andar em segurança ou legalmente.
- Tentativa de conduzir para cima ou para baixo, excepto para baixo.
- Utilize a scooter se estiver sob a influência do álcool ou de qualquer medicação.
- Utilizar um telemóvel enquanto se conduz.
- Tentativa de negociar etapas ou ligações.
- Sentar-se na scooter se a mesma estiver a ser transportada num veículo.
- Tentativa de rebocar qualquer outro dispositivo.
- Exceder o limite de peso.
- Ligue qualquer outro dispositivo às baterias, pois isto poderia causar danos permanentes e anular a sua garantia.
- Utilize qualquer outra bateria/carregador que não os fornecidos pelo seu revendedor local.
- Viajar através da água ou sobre terreno mole (lama, areia, etc.).
- Levantar a scooter pela montagem no convés ou qualquer peça plástica.
- Mudando abruptamente o seu centro de gravidade, uma vez que isto poderia tornar a scooter instável.
- Desnível de roda livre. Isto irá danificar o motor e o travão e anular a garantia.
- Rebocar a scooter com qualquer outro veículo em caso de avaria.

5. MONTAGEM

Antes de utilizar a sua scooter, terá de ajustar a articulação do mastro e o espigão do assento.

Para ajustar a montagem do mastro, é necessário o botão de mão e a mola. Colocar o botão manual através da dobradiça do lado direito e colocar a mola sobre o eixo do parafuso. Alinhar ambas as juntas das dobradiças e colocar a rosca do botão manual no lado direito da dobradiça. Ajustar o mastro ao ângulo desejado e apertar completamente o botão.



Existem duas ligações eléctricas, com fichas a preto e branco. Estes devem ser ligados ao conector de cor correspondente. Quando ligado, empurrar cuidadosamente os conectores um de cada vez através do orifício da tampa do chassis e apertar a arruela.



Para caber no espigão do assento, a traseira da scooter deve ser removida.

Localizar o espigão do selim e alinhar os furos no quadro e no espigão à altura desejada. Apertar o parafuso com a chave Allen e a chave de porcas fornecidas. Voltar a montar a parte de trás da scooter.



Para efeitos de expedição, a bateria é isolada removendo o fusível. Terá de ser substituída antes de ser utilizada. A scooter não funcionará enquanto este fusível não for instalado. O fusível é embalado num pequeno saco de polietileno com as ferramentas e o parafuso do poste do assento.

O fusível deve ser instalado no porta-fusíveis localizado atrás da tampa da tomada de carga na parte da frente da bateria.



6. AJUSTES

7.1 AJUSTE DO MASTRO

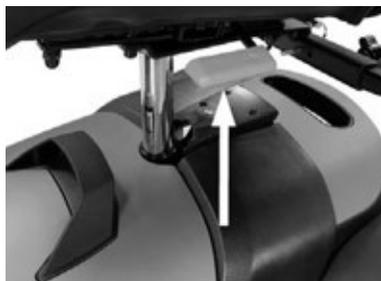
A junta de ajuste do ângulo está localizada no lado inferior direito da scooter. Para ajustar o ângulo, soltar a junta rodando no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio. Quando o ângulo desejado for apertado, rodar no sentido dos ponteiros do relógio. Assegurar-se de que o mastro está completamente seguro antes de utilizar a scooter.



7.2 ASSENTO GIRATÓRIO / PROFUNDIDADE DO ASSENTO

O banco tem uma base giratória com fecho para permitir transferências mais fáceis. Basta empurrar a alavanca para a frente num círculo e rodar o assento ao mesmo tempo. Quando a alavanca for solta, o banco bloqueará na sua posição. O assento fecha-se em intervalos de 45 graus. Certifique-se sempre de que o assento está bloqueado antes de montar ou desmontar a scooter. O assento deve estar sempre fechado virado para a frente enquanto se conduz.

A profundidade do assento pode ser ajustada levantando a alavanca amarela (indicada por uma seta abaixo) no lado esquerdo inferior do assento. Deslize o assento para a posição desejada e solte a alavanca para o bloquear no lugar.



6. AJUSTES

7.3 RETIRAR O ASSENTO

Para remover o assento, dobre o encosto do banco e simplesmente levante o banco do chassi enquanto empurra a alavanca do banco para a frente.

Não pendurar bagagem ou outros objetos no encosto do assento, uma vez que isto pode afetar a estabilidade.

7.4 AJUSTE DA ALTURA DO ASSENTO

Retirar o assento e a traseira da scooter. Desaparafusar o parafuso de bloqueio da estrutura utilizando as ferramentas fornecidas e ajustar o assento à altura desejada. Voltar a montar o parafuso de fecho.

Substituir a traseira da scooter e encaixar o assento.

Quanto mais alto o assento é ajustado; a estabilidade pode ser afetada devido ao centro de gravidade mais alto.



7.5 AJUSTES DE BRAÇOS

De cada lado do assento em direção ao encosto estão dois botões manuais e pinos de bloqueio, estes são para ajustar a largura dos apoios de braços ou para os retirar para o transporte.

Rodar os botões de mão no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para soltar e retirar os pinos de bloqueio. Assim que os botões estiverem soltos, pode ajustar os apoios de braços à largura desejada. Voltar a apertar quando tiver sido atingida uma largura confortável e reinserir completamente os pinos de bloqueio ou remover completamente os apoios de braço para o transport.

Se retirar os apoios de braços para transporte, certifique-se de que os botões de mão estão apertados para evitar que se soltem e caiam.

Não aplicar o peso total do corpo aos apoios de braços para transferência. Levantar o apoio de braço para transferir para outro lugar.



7. PAINEL DE CONTROLO



A - INDICADOR DE BATERIA

Este medidor é um guia para a quantidade de carga remanescente nas baterias da scooter. Isto dar-lhe-á a leitura mais verdadeira quando a scooter estiver em movimento. **Carregue sempre totalmente as baterias antes de conduzir a sua scooter e nunca deixe que as baterias se esgotem completamente, pois isto pode causar danos permanentes às baterias.**

B - BUZINA

O botão acciona a buzina da scooter. Isto só deve ser usado para avisar os outros da sua presença e não como uma reprimenda de qualquer forma.

C - BOTÃO DE VELOCIDADE MÁXIMA

O controlo da velocidade permite-lhe definir a velocidade máxima da scooter. Rodar no sentido horário para aumentar a velocidade máxima e no sentido anti-horário para diminuir a velocidade máxima. **Comece sempre a baixa velocidade até se habituar às características da sua scooter. Não exercer demasiada pressão sobre o mostrador.**

Quando conduzir em zonas pedonais, tais como zonas comerciais e zonas de passeio movimentadas, respeite sempre os outros peões e baixe a sua velocidade máxima para que a scooter viaje ao ritmo da caminhada dos que o rodeiam.

D - BOTÃO ON/OFF

O interruptor de chave está localizado na parte superior da caixa. Basta inserir a chave e rodá-la no sentido dos ponteiros do relógio para a ligar. O visor iluminar-se-á para indicar que a energia está ligada. Pode haver um ligeiro atraso antes de as alavancas manuais funcionarem enquanto o controlador verifica o circuito da scooter.

Nunca deixar a chave no interruptor sem vigilância para impedir a sua utilização não autorizada. Não desligue a energia para parar a scooter a menos que seja uma emergência. A scooter vai parar de repente se for parada desta forma.

E - LUZ FRONTAL

Este botão acciona o farol LED.

8. OPERAÇÃO DE LIBERTAÇÃO DE TRAVÕES

9.1 DESBLOQUEIO DO TRAVÃO / FUNCIONAMENTO COM RODA LIVRE

A alavanca de desbloqueio do travão está localizada na parte traseira direita da scooter. Esta alavanca permite-lhe desengatar o mecanismo de tracção e empurrar a scooter para o modo de roda livre. Para desengatar a transmissão, empurrar a alavanca para a frente até atingir a posição de paragem (indicada pela direcção 'N').

Basta empurrar a alavanca em direcção ao fundo da scooter para voltar a engatar o mecanismo de accionamento (posição "D"). A scooter não funcionará quando a alavanca estiver na posição desengatada. A scooter deve ser desligada e ligada utilizando o interruptor de chave para reiniciar os circuitos antes de retomar o seu funcionamento normal. A scooter emitirá um sinal sonoro contínuo se o travão for desengatado quando a scooter for ligada.

Cuidado! Nunca deixe a scooter sem vigilância enquanto estiver em modo de roda livre, pois irá rolar por um declive. O modo de roda livre só deve ser usado numa emergência para mover a scooter devido a falha de energia. NUNCA mova a scooter neste modo enquanto ela estiver ocupada.

Nunca rebocar a scooter

Quando em modo de roda livre, a scooter pode ser empurrada em terreno plano ao ritmo de marcha. A scooter "trava automaticamente" se esta velocidade for excedida.

Nunca se sentar na scooter e na descida livre, pois isto pode causar danos permanentes ao motor, travão e controlador devido a uma travagem regenerativa excessiva. Tal como acima, a scooter só se pode mover a um ritmo de caminhada quando em modo de roda livre.



9. COMEÇAR A CONDUZIR

10.1 A COMEÇAR

Nota: deve carregar completamente as baterias antes da primeira utilização (ver "Baterias e Carregamento").

Seleccione uma área com muito espaço.

Montar a scooter, levantando o braço e deslizando para o assento. Certifique-se de que o assento está firmemente fechado na posição virada para a frente antes de conduzir. Ajustar o mastro e o assento, se necessário (ver "Ajustes").

Não utilizar o mastro para apoio total durante as transferências.

A velocidade e direcção das scooters é controlada pela alavanca "wig-wag".. As setas mostradas na figura acima mostram a direcção em que a scooter se moverá quando a alavanca de "wig-wag" for operada como se indica.



9. COMEÇAR A CONDUZIR

10.2 MOVIMENTO

Inserir a chave e ligar a energia e inicialmente definir o controlo de velocidade para uma definição baixa. Quanto mais se empurrar a alavanca, mais depressa a scooter irá viajar, mas apenas à velocidade máxima que foi seleccionada. Solte a alavanca e a scooter chegará a uma paragem suave.

Cuidado! NÃO desligue a corrente para parar a scooter, pois isto fará com que a transmissão bloqueie e a scooter pare abruptamente, o que poderá causar ferimentos. Este procedimento só deve ser utilizado em caso de emergência.

10.3 DIREÇÃO

A direcção da scooter é leve e fácil. Não se esqueça de dar amplo espaço aos obstáculos para evitar que as rodas traseiras fiquem presas. Ao manusear espaços limitados, vire o mastro na direcção que pretende e aplique a energia com urgência.

Cuidado! NUNCA gire bruscamente a alta velocidade, pois isto pode tornar a scooter instável. A velocidade máxima deve ser fixada em 50%.

10.4 MARCHA ATRÁS

Antes de fazer marcha atrás, certifique-se de que a área atrás da scooter está livre de obstáculos ou perigos. Ajustar a velocidade para baixo antes de fazer marcha atrás. Manter-se afastado de todos os cantos e obstáculos.

Cuidado! Não recuar numa estrada principal.

10.5 RAMPAS / INCLINAÇÕES

A estabilidade da sua scooter depende de vários factores, tais como a altura do assento, o ângulo de inclinação e a altura e peso do condutor. Ao aproximar-se de uma encosta, subir a direito e não em ângulo e evitar fazer curvas sempre que possível.



10.6 SUPERFÍCIES

A sua scooter terá um bom desempenho em muitas superfícies. No entanto, evitar a erva comprida, cascalho solto, areia, lama e gelo.

10.7 TRANSFERÊNCIA

Levante o braço do lado que deseja deixar ou sentar-se na scooter. Utilizar uma ajuda ao equilíbrio, se necessário. NÃO utilize o leme ou apoios de braços para suportar todo o seu peso durante as transferências.

10. ARMAZENAMENTO

A sua scooter deve ser armazenada num ambiente seco, de preferência numa garagem ou num espaço coberto. As lonas e coberturas podem criar condensação durante certas condições meteorológicas.

Se a sua scooter tiver de ser armazenada por longos períodos, carregue totalmente as baterias e desligue as fichas das baterias.

O tempo muito frio pode esgotar severamente a bateria (até 40%). Se for deixado por qualquer período durante o tempo frio, é muito importante que a scooter seja totalmente carregada antes de ser utilizada.

11. BATERIAS E CARREGADORES

12.1 BATERIAS

Carregar totalmente as baterias (8-12 horas) antes da primeira utilização.

Scooter Menorka utiliza duas baterias AGM de 12 volts 38 amperes.

Baterias de 12 volts 38 amp AGM. As baterias estão localizadas num conjunto de baterias debaixo da parte da frente do banco. Podem ser facilmente removidos simplesmente levantando a pega na parte superior. Assegurar-se sempre de que as baterias são correctamente recolocadas antes da sua utilização.

As baixas temperaturas, o terreno acidentado e o peso do utilizador podem afectar o desempenho da bateria. O calibre da bateria é apenas um guia para o nível de carga restante nas baterias e dará uma melhor indicação enquanto a scooter estiver em movimento.

Nota: As baterias recomendadas por TotalCare Europe devem ser utilizadas se for necessária a sua substituição. A substituição da bateria deve ser efectuada por um revendedor autorizado da TotalCare Europe.

12.2 CARREGADOR DE BATERIA

O carregador de bateria é um tipo de interruptor externo de 6 amperes. A porta de carregamento da bateria está localizada na parte da frente da caixa de bateria (ver imagem abaixo). Antes de utilizar a sua scooter pela primeira vez, certifique-

se de que carrega totalmente as baterias, isto pode demorar até 12 horas.

Para carregar as baterias, ligar a ficha do carregador macho de 3 pinos nas tomadas de carregamento. Ligar a ficha de 3 pinos a uma tomada e ligar. Uma luz vermelha constante será exibida quando o carregador de bateria estiver ligado à corrente e o carregamento estiver em curso. O LED verde acender-se-á quando o ciclo de carregamento estiver completo. Desligar sempre a alimentação do carregador antes de desligar a ficha da caixa da bateria.



CUIDADO

Não carregar as baterias durante mais de 12 horas. Carregar sempre as baterias numa área interior bem ventilada. Deve continuar a carregar as baterias mesmo que a scooter não seja utilizada durante um período de tempo prolongado (2 a 3 semanas). Não o fazer pode causar danos permanentes e tornar as baterias inutilizáveis. Sempre que possível, não interromper o ciclo de carregamento até que as baterias estejam completamente carregadas. A interrupção contínua pode danificar permanentemente as baterias. Se o cabo de carregamento ficar danificado, interromper imediatamente a sua utilização e procurar um substituto junto do seu revendedor. UTILIZAR APENAS O CARREGADOR FORNECIDO COM A SUA SCOOTER. Não deixar o carregador ligado à porta do carregador após o carregamento estar completo. Tire SEMPRE as chaves da scooter ao carregar.

12. DESMONTAGEM E MONTAGEM

A scooter pode ser fácil e rapidamente desmontada para facilitar o transporte. Retirar sempre o assento e o conjunto de baterias antes de tentar desmontar a scooter.

Levantar a frente da scooter pelo espigão do selim enquanto puxa a alavanca de desbloqueio, como indicado pela seta abaixo. A scooter estará agora em duas partes.



Para voltar a montar, permitir que a secção traseira da scooter descanse para trás sobre as rodas anti-volteio. Levantar a secção dianteira pelo espigão do selim em direcção à secção traseira e posicionar as pegas de cada lado do chassi sobre o tubo da cabeça da secção traseira, como se mostra abaixo. A frente pode ser suavemente rebaixada para a posição. Quando baixar, empurre para baixo o espigão do banco e ouvirá as secções dianteira e traseira encaixarem no lugar. Para assegurar uma ligação segura, puxar o espigão do selim para assegurar que a secção traseira está devidamente ligada.



TUBO PRINCIPAL DO CHASSIS TRASEIRO



BLOCOS DE CHASSIS DIANTEIROS

13. MANUTENÇÃO

14.1 EXPETATIVA DE VIDA DO PRODUTO

A sua scooter foi concebida para proporcionar ao utilizador uma vida longa e fiável, desde que seja reparada e mantida regularmente por um revendedor autorizado.

14.2 LIMPEZA GERAL

As capas e assento das scooters devem ser limpos com um pano húmido e detergente suave. Não utilizar produtos de limpeza abrasivos ou solventes, uma vez que isto irá danificar os componentes plásticos. Não pulverizar água (mangueira ou lavador de pressão) sobre a scooter, uma vez que isto pode danificar os componentes electrónicos.

14.3 MANUTENÇÃO DE ROTINA

Sugerimos que a sua lambreta seja totalmente reparada pelo menos uma vez por ano por um revendedor autorizado da **TotalCare Europe**.

Por favor, verifique semanalmente o seguinte:

- Os pneus estão em bom estado.
- As rodas dianteiras giram livremente.
- As peças móveis, pivôs e fixações da estrutura não são danificadas nem desgastadas.
- Todos os puxadores e alavancas são seguros.

14. RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

15.1 RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

A sua scooter está equipada com os últimos controlos eletrónicos que estão programados para proteger o sistema elétrico de sobrecargas anormais.

15.2 FUSÍVEIS

Existem dois fusíveis nos cabos da bateria para proporcionar proteção contra possível sobrecarga da cablagem.

15.3 LISTA DE VERIFICAÇÃO

Se a sua scooter não estiver a funcionar, verifique o seguinte:

- A unidade é ligada.
- Todas as fichas e ligações são fixadas com segurança.
- O nível da bateria mostra carga completa.
- O dispositivo de roda livre está na posição de condução.
- O disjuntor não disparou se estiver instalado.

Se o dispositivo de roda livre tiver sido accionado com a scooter ligada, a scooter não funcionará até que o interruptor de chave tenha sido desligado e ligado novamente.

Se ocorrer uma falha, a falha será identificada por uma sequência de bipes que se relaciona com a falha no quadro abaixo.

Código de som	Descrição	Estado da scooter	Ação
1	Carregar as baterias	A scooter pode funcionar lentamente	Pilhas com menos de 23,3v. Carregar o mais depressa possível.
2	Má ligação do motor	A scooter não funcionará.	Verificar todas as ligações entre o motor e o controlador.
3	Curto-circuito do motor	A scooter não funcionará.	Verificar todas as ligações entre o motor e a bateria.
4	Não utilizado	-	-
5	Não utilizado	-	-
6	Circuito inibidor activado	A scooter não funcionará	Verificar se o carregador não está ligado ou se existe uma falha no controlador.
7	Erro no potenciómetro do acelerador	A scooter não funcionará.	Verificar se a alavanca da peruca está na posição neutra. Potenciómetro com defeito.
8	Falha do Controlador	A scooter não funcionará.	Verificar se todas as ligações estão seguras. Ligar e desligar a scooter, isto pode limpar o código.
9	Erro de travagem magnética	A scooter não funcionará.	Verificar se a scooter não está em roda livre. Verificar as ligações dos travões.

Nota: Se a sua scooter não funcionar depois de verificar estes possíveis problemas, consulte imediatamente o seu revendedor local TOTALCARE.

Se a scooter estiver ligada e não funcionar durante um período de tempo (aproximadamente 10 minutos), pode entrar no modo 'suspensão'. Basta desligar e ligar a scooter para reiniciar o controlador.

15. MAIS INFORMAÇÕES

16.1 INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA SOBRE INTERFERÊNCIA ELETROMAGNÉTICA (EMI)

As Scooters e as cadeiras elétricas são concebidas para funcionar sob certas condições. Contudo, as ondas de rádio ou campos eletromagnéticos podem afectar o funcionamento da scooter. A fonte da EMI poderia ser transmissores de rádio ou televisão ou dispositivos portáteis tais como telemóveis, rádios CB portáteis, etc.

Se ocorrer qualquer movimento involuntário, desligue a scooter o mais cedo possível.

16.2 ENERGIA SOLAR

Durante períodos de sol, é possível que as superfícies da sua scooter possam atingir temperaturas elevadas (como nos veículos motorizados). Tenha cuidado se deixar a scooter sob luz solar directa durante algum tempo. Procurar a sombra ou cobrir o assento e os controlos manuais para manter qualquer aumento de temperatura a um mínimo.

16.3 FATORES DE SAÚDE

A adequação deste produto foi avaliada com base no actual estado de saúde do utilizador. É essencial que o utilizador verifique regularmente a sua capacidade de utilizar a scooter em segurança.

16.4 UTILIZAÇÃO GERAL

Por favor, tome nota das informações contidas neste manual relativas à segurança e manutenção da sua scooter. Se for seguido, a sua scooter deverá proporcionar-lhe anos de mobilidade de confiança.

16.5 ARMAZENAMENTO E CUIDADOS GERAIS

Recomendamos que a scooter seja sempre armazenada num ambiente seco, tal como uma garagem ou num espaço coberto para proteger a estrutura e outros componentes da corrosão. Não deixar a scooter do lado de fora à chuva. Se a scooter estiver molhada, limpe-a com um pano seco para garantir que não há água nos componentes internos da scooter.

Durante a utilização diária, não usar na chuva ou viajar através de poças. Evitar a utilização em áreas onde a scooter possa ficar contaminada com areia ou materiais abrasivos.

16.6 PROCEDIMENTOS DE EMERGÊNCIA

Se a sua scooter se comportar de forma errática ou se ficar sem reacção durante a condução, solte a alavanca do acelerador de modo a poder voltar ao ponto morto e desligue a energia utilizando o botão/interruptor. Utilizar o travão de mão de emergência. Estes procedimentos irão parar a scooter e activar o sistema de travagem, impedindo novas manobras descontroladas.

Nota: Desligar a corrente com a chave/interruptor pode fazer com que a scooter pare subitamente e só deve ser usada para parar a scooter durante uma emergência, uma vez que isto pode danificar a unidade de accionamento.

16.7 ELIMINAÇÃO E RECICLAGEM DE BATERIAS USADAS

As baterias devem ser sempre devidamente recicladas. Não os deitar fora como lixo doméstico.

Para mais informações sobre a sua instalação de reciclagem mais próxima, por favor contacte a sua autoridade local.

15. MAIS INFORMAÇÕES

16.8 ESTABILIDADE DO PRODUTO

As Scooters e cadeiras de rodas elétricas são concebidas para permitir ao utilizador flexibilidade de movimento em áreas restritas. Conduzir à velocidade máxima e tentar curvas apertadas pode criar uma situação em que o produto se torna instável. Por conseguinte, é essencial que o utilizador preste atenção às orientações estabelecidas no presente manual.

Para uma estabilidade máxima, a regulação da velocidade deve ser definida para 50% do máximo disponível (a meio caminho entre a tartaruga e a lebre ou simplesmente entrando no sector vermelho no indicador de velocidade, dependendo do modelo).

Os principais factores que afectam a estabilidade são:

- Ajuste de velocidade máxima
- Altura do assento
- Movimento do utilizador
- Manobras do utilizador
- Declives ou inclinações

Mantenha a sua velocidade a um nível onde possa parar em segurança sem fazer curvas erráticas. Não transportar sacos, etc. no encosto do assento, pois isso afectará o centro de gravidade e poderá causar instabilidade.

Não se incline para fora da "pegada" do produto, especialmente enquanto se desloca. Evitar virar em declives ou inclinações.

16.9 CONDUÇÃO EM ZONAS PEDONAIS

Como mencionado anteriormente, quando usar a scooter em áreas de pedestres, sempre diminua a velocidade máxima para a dos pés que estão à sua volta. Lembre-se da distância de travagem da sua scooter e sempre deixe espaço suficiente para parar com segurança para evitar colisões com peões ou outros objetos.

16.10 LOCALIZAÇÃO DAS TOMADAS DE CARREGAMENTO

A scooter tem dois locais para carregar as baterias. Na tomada de ignição na parte de trás do painel de controlo e para carregamento externo, ambas as scooters têm tomadas de carregamento nos conjuntos de baterias.



16. GARANTIA

DURAÇÃO DA GARANTIA

O produto adquirido pelo cliente é protegido pela presente garantia, pela falta de conformidade do cliente que se manifeste no prazo de 3 anos a partir da data de compra do produto ou da data de entrega.

ÂMBITO DA GARANTIA

A garantia cobre qualquer avaria ou defeito de fabrico durante os primeiros 24 meses após a compra do produto. Após 2 anos e até 3 anos, o consumidor deve continuar a contactar o vendedor para reparar a não conformidade do produto, mas se necessário, o utilizador deve provar que o produto é defeituoso devido ao fabrico e não devido a má utilização ou falta de manutenção. O âmbito territorial desta Garantia é para totalidade do território nacional espanhol. Esta Garantia não afeta os direitos à disposição do consumidor, de acordo com as disposições do Real Decreto-Lei 7/2021, de 27 de Abril, sobre a transposição das diretivas da União Europeia em defesa dos consumidores.

PROCEDIMENTO PARA APLICAÇÃO DA GARANTIA

Para que a Garantia seja eficaz, o consumidor deve dirigir-se ao ponto de venda onde o produto foi adquirido; no caso de ser impossível comunicar com o ponto de venda, seja porque o produto foi fechado ou porque foi adquirido noutra comunidade autónoma, o consumidor pode contactar directamente o fabricante através do e-mail info@totalcare-europe.com. É essencial apresentar uma cópia da factura ou recibo de compra, ou uma nota de entrega posterior à factura ou recibo, no momento da reclamação, indicando claramente o produto comprado e a data. O consumidor deve entregar o produto no mesmo local onde foi adquirido, acompanhado de uma nota que explique a falta de conformidade.

ESTA GARANTIA NÃO COBRE

- Danos causados por má utilização pelo utilizador por não obedecer às instruções dadas neste manual ou causados por outros factores humanos, má utilização, colisão com um objeto...
- Danos causados por acidente, abuso, negligência ou uso indevido.
- Danos causados por incêndio, inundação, tempestade ou qualquer outro evento natural.
- Produtos que tenham sido previamente reparados ou manuseados por pessoal não autorizado pelo fabricante ou vendedor.
- Se as peças utilizadas não forem fabricadas pela nossa empresa.
- Qualquer produto que não ostente ou tenha tido o seu número de série ou de fábrica alterado ou obliterado.
- A garantia não cobre elementos de desgaste.
- A reparação ou substituição da peça defeituosa será efetuada por pessoal qualificado e autorizado da TotalCare Europe, SL.

NÃO UTILIZAR ESTE PRODUTO SE ELE PARECER ESTAR DANIFICADO OU FALTAR PEÇAS. CONTACTE O SEU FORNECEDOR.

SCOOTER MENORKA

A **scooter Menorka** foi concebida para uso interior ou exterior em zonas pedonais por um único indivíduo com mobilidade limitada até um peso máximo de 136 kg. A manobrabilidade proíbe o uso de pessoas com deficiência graves ou com dificuldades de equilíbrio.



Legenda da etiquetagem.



Conformidade europeia.



Deve consultar as instruções de utilização para obter informações de segurança.



Consultar o manual do utilizador antes de utilizar o produto.



Dados do fabricante.



Data de fabrico.



Representante Europeu.



Lote.



Referência do produto.



Número de série.



Dispositivo médico em conformidade com o MDR.

Manual do utilizador

Scooter pequeno e desmontável Menorka

VS · 20/01/2023