



Cerdeña

Scooter elétrica dobrável

MANUAL DO UTILIZADOR

Ref. SCPACCERDEÑA

mais de 50 anos a viver sem limites

! Nota importante

As características técnicas identificadas são indicativas, uma vez que podem apresentar alterações de concepção de acordo com as necessidades de fabrico.

O produto presente neste catálogo não foi necessariamente fotografado na sua configuração padrão.

Consulte o nosso website para ver o modelo atualizado.

TotalCare Europe

(+34) 935 942 066

info@totalcare-europe.com

C / Amsterdam 1-3, 08191 Rubí, España

www.totalcare-europe.com

DE TOTALCARE EUROPE

OBRIGADO PELA SUA CONFIANÇA.

Obrigado por adquirir um produto **IM by TotalCare Europe**.

O produto que adquiriu está equipado com a tecnologia mais avançada e tem resistido aos testes mais exigentes.

A experiência ao longo do tempo faz com que os nossos produtos ofereçam o melhor desempenho, para que possa desfrutar cada vez mais da liberdade e autonomia de que necessita todos os dias.

Sugerimos que dedique um momento para ler as instruções fornecidas.

Assim poderá familiarizar-se com a sua nova scooter elétrica **Cerdeña o E-Cerdeña**, que lhe permitirá obter o máximo rendimento e vida útil desta.

mais de **50 anos** a viver **sem limites**

GUIA DE REFERÊNCIA RÁPIDA.

É importante ler o manual antes de utilizar o produto.

1 — Partes da scooter e do painel de controlo.....	4
2 — Descrição do produto	4
3 — Características do produto	5
4 — Utilização da sua scooter.....	7
5 — Funcionamento da sua scooter.....	12
6 — Baterias e carregamento.....	14
7 — Monitorização diária.....	16
8 — Manutenção.....	16
9 — Resolução de problemas básicos.....	17
10 — Reiniciar o controlo remoto	17
11 — Códigos flash	18
12 — Garantia.....	19

1. PARTES DA SCOOTER E DO PAINEL DE CONTROLO



2. DESCRIÇÃO DO PRODUTO

SCOOTER COMPACTO E COM DOBRAGEM ELETRÔNICA OU MANUAL

A scooter elétrica Cerdeña é uma nova scooter com a opção de dobragem eletrónica ao toque de um botão ou com a opção de dobragem manual. Ambas as opções são simples, práticas e rápidas.

Esta scooter pequena e manobrável é ideal para pessoas com mobilidade reduzida que queiram deslocar-se diariamente pela cidade e ser capazes de se deslocar facilmente em todo o tipo de

espaços. A dobradiça compacta permite guardar a scooter no porta-bagagens do carro e outros pequenos espaços.

Tem um motor de 120W e a opção de uma bateria de lítio de 10 Ah ou 20 Ah, esta última permitindo um alcance de aproximadamente 20 - 30 km.

Disponível em Cerdeña (dobragem manual) e E-Cerdeña (dobragem eletrónica).

3. CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO



cerdeña



e-cerdeña

INFORMAÇÕES GERAIS

Medidas

Largura total	56 cm
Profundidade total	105 cm
Altura total	76 - 96 cm
Altura do assento ao chão	62 cm

Dimensões dobradas

Profundidade dobrada	53 cm
Altura dobrada	70 cm

Peso

Peso total	28,25 kg
Peso sem baterias	26,95 kg
Peso máximo suportado	125 kg

Assento

Largura do assento	43 cm
Profundidade do assento	40 cm
Tipo de assento	Fixo
Material	Couro acolchoado

Material	Alumínio	Cor	Vermelho / Azul / Branco
----------	----------	-----	--------------------------

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Motor

Motor	120 W (sin escobillas)
Bateria	10 Ah / 20 Ah (litio)
Número de baterias	1
Autonomia	10 - 20 km (10Ah) / 20 - 30 km (20Ah)
Velocidade máxima	7 km/h
Carregador externo	2 Ah

Apoios de braços

Comprimento do braço de apoio	25 cm
Largura do apoio de braço	5,5 cm
Tipo de apoio de braço	Dobradura
Material de apoio ao braço	Plástico injectado

Encosto

Largura do encosto	42 cm
Altura do encosto	35 cm
Tipo de encosto	Dobrável
Material de encosto	Couro acolchoado

Rodas

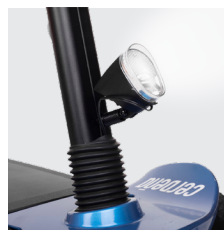
Medidas da roda dianteira	Ø 19 cm
Medidas da roda traseira	Ø 19 cm
Largura da roda traseira	5 cm
Largura da roda dianteira	5 cm
Tipo de rodas	Maciços

Outras características

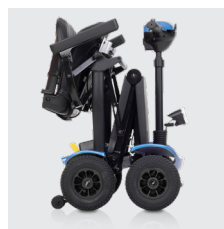
Altura máxima do passeio	10,5 cm
Trompa	Sim
Faróis	Led
Controlo de dobragem sem fios	Sim, E-Sardenha
Marcha atrás	Sim
Inclinação máxima de escadaria	12°
Raio de viragem	1750 mm
Rodas anti-volteio	Sim
Tipo de travão	Eletromagnético
Tipo de dobragem	Eletrónico (E-Sardenha) (5") / Manual (Sardenha)



Bateria



Luz frontal



Dobragem de E-Cerdeña

4. USOS DA SUA SCOOTER

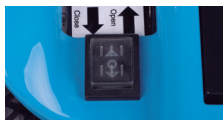
e-cerdeña · DOBRAGEM ELETRÓNICA

4.1. DOBRAGEM E DESDOBRAGEM

A scooter é rápida e fácil de dobrar e desdobrar eletricamente. Ao dobrar e desdobrar a sua scooter, certifique-se sempre de que tem espaço suficiente para o fazer. Poderá necessitar de ajuda para levantar a scooter, se necessário. Não são necessárias ferramentas para dobrar e desdobrar a sua scooter.

4.2. CONTROLO REMOTO E INTERRUPTOR BASCULANTE

A scooter pode ser dobrada e desdobrada eletricamente utilizando o controlo remoto ou o interruptor basculante na parte de trás da scooter.



4.3. DOBRAGEM E DESDOBRAGEM COM CONTROLO REMOTO

Dobragem: Para dobrar a scooter da posição desdobrada, pressionar o botão de dobra durante 2 a 3 segundos, a scooter começará a dobrar.

- Após 3 segundos, pode soltar o botão e a scooter continuará a dobrar automaticamente.
- Se quiser parar a dobragem, carregue uma vez no botão de dobragem e a dobragem irá parar.



DOBRAGEM

Desdobragem: Para desdobrar a scooter a partir da posição dobrada, prima o botão de desdobramento durante 2 a 3 segundos para desdobrar a scooter.

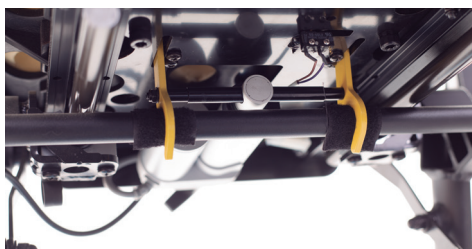


DESDOBRAMENTO

- Após 3 segundos, pode soltar e a lambreta continuará a ser automaticamente accionada.
- Se desejar parar o destacamento, prima uma vez o botão de destacamento e este irá parar.

Certifique-se de que os dois ganchos debaixo do banco estão totalmente trancados no lugar antes de se sentar na scooter. Se não estiverem totalmente bloqueados, continuar a premir o botão de posicionamento até que a scooter esteja totalmente posicionada e os dois ganchos estejam bloqueados no seu lugar.

Nunca se sentar na scooter até estar totalmente desdobrada.



A scooter está totalmente colocada e pronta para conduzir com os ganchos totalmente trancados no seu lugar.



A scooter não está totalmente desdobrada. Continue a pressionar o botão "Desdobrar" para a desdobrar totalmente.

Nota; certificar-se de que os dois ganchos debaixo do banco estão totalmente trancados no lugar antes de se sentar na scooter. Se não estiverem totalmente trancados no lugar, continuar a carregar no interruptor até que a scooter esteja totalmente colocada e os dois ganchos estejam trancados no lugar.

e-cerdeña · DOBRAGEM ELETRÓNICA**4.4. DOBRAGEM E DESDOBRAGEM COM INTERRUPTOR BASCULANTE**

O interruptor basculante pode ser utilizado para dobrar e desdobrar a scooter como uma alternativa ao controlo remoto.

Para dobrar a scooter da posição desdobrada, pressionar a seta apontando para a frente da scooter para dobrar a scooter.



A scooter dobrará automaticamente. Continuar a pressionar o botão até que a scooter tenha terminado de dobrar.

Para desdobrar a scooter a partir da posição dobrada, prima a seta apontando para a parte de trás da scooter para a desdobrar.

A scooter desdobrar-se-á automaticamente. Continuar a pressionar o interruptor até que a scooter tenha terminado de se desdobrar.



Antes de dobrar ou desdobrar a scooter, certifique-se de que os seus dedos estão bem afastados das partes móveis e que outras pessoas ou animais de estimação estão bem longe da scooter.

e-cerdeña · DOBRAGEM MANUAL**4.5. DOBRAGEM DE EMERGÊNCIA**

O mecanismo de dobragem de emergência só pode ser utilizado em caso de mau funcionamento do mecanismo de dobragem automática ou basculante da sua scooter.

É muito importante que não brinque com este mecanismo nem o utilize indevidamente, pois pode ferir-se ou danificar a sua scooter.

Para dobrar a scooter manualmente tem de ser totalmente desdobrada, primeiro soltar os dois ganchos amarelos debaixo do banco, desenrolar a pega no encosto do banco no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e continuar a girar até os ganchos ficarem completamente desobstruídos.

Nota: Terá de exercer muita força, já que está a rodar o cabo motor manualmente.



Pega amarela: a pega tem duas posições, fechada e aberta. Terá de puxar a pega para cima para colocar a scooter na posição desdobrada.



Antes de realizar a seguinte acção, gostaria-mos de o avisar que deve ser cauteloso.

Dobragem da base: Coloque a sua mão na base da sua scooter, agarre a pega e puxe-a para cima. Saberá que dobrou a sua scooter quando ouvir um ruído da base da sua scooter. Não se assuste com o som que faz.



Fixação da dobradiça: para fixar a dobradiça e impedir a abertura da scooter, é necessário fechar a pega amarela.



Cerdeña · DOBRADURA MANUAL

4.6. DOBRAR A SUA SCOOTER

Barra vertical frontal dobrável: abrir o desbloqueio rápido, pressionar o painel para baixar a barra vertical e depois bloquear o desbloqueio rápido.



Dobrar o encosto: empurrar o encosto para a frente para o dobrar sobre o assento (os assentos são diferentes com modelos de scooter, mas dobram da mesma forma).

Dobrar o assento: puxar a fivela debaixo do assento com a mão esquerda, pressionar o assento para baixo com a mão direita para dobrar o assento.



Dobrando a estrutura dianteira e traseira: pressione a frente da scooter e depois pressione a barra vertical na sua mão esquerda para dobrar a estrutura, e depois dobre-a no lugar quando ouvir um "clique".



Cerdeña · DOBRAGEM MANUAL

4.7. DESDOBRAR A SUA SCOOTER

Retirar o trinco de fecho: Empurrar o guiador para a frente com a mão esquerda e puxar o trinco de fecho para fora por baixo do assento com a mão direita.



Desdobre a estrutura frontal: mantenha a fivela aberta com a mão direita e pressione para baixo no banco para desdobrar a estrutura frontal.



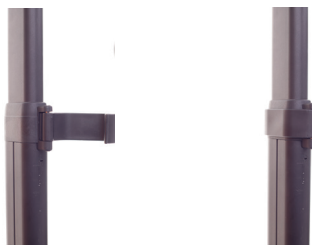
Expandir o assento: Levante o encosto do assento com a mão direita e pise na junta de ligação do quadro dianteiro e traseiro com o pé esquerdo para tornar o quadro dianteiro e traseiro plano. Ao mesmo tempo, deve ouvir o som de um "clique", indicando que a scooter se desdobrou completamente.

*Cerdeña* · e-*Cerdeña*

4.8. AJUSTE DA ALTURA DO MASTRO

A altura do mastro pode ser rapidamente ajustada da seguinte forma.

- **Na posição baixada,** puxar para trás o clipe de bloqueio do leme e com ambas as mãos agarrar as pegas do leme e levantar o leme até à altura desejada.
- Empurrar para trás o clipe de bloqueio do leme para fixar o leme na altura desejada.
- **Na posição elevada,** puxar para trás o clipe de bloqueio do leme e com ambas as mãos nas pegas do leme empurrar para baixo até à altura desejada.
- Empurrar para trás o clipe de bloqueio do leme para fixar o leme na altura desejada.



Nota; a altura do leme pode ser ajustada tanto quando a scooter é dobrada como quando é desdobrada.

Nunca conduzir a sua scooter com o clip do leme desbloqueado.

4.9. COLOCAÇÃO DA CAIXA DE BATERIA

Para instalar a caixa de bateria, certifique-se de que a caixa está posicionada com a ficha do carregador na parte da frente. Baixe a caixa para o compartimento na parte de trás da scooter.



Empurrar a caixa para a frente e para baixo para a sua posição de encastrar, está agora instalada.

Para remover a caixa, empurre para a frente e levante-a, o que irá libertá-la do compartimento.



4.9. ALAVANCA DE RODA LIVRE

A alavanca de roda livre da scooter está localizada na secção traseira da scooter. Antes de conduzir, a scooter deve ser deslocada para a posição de condução. As duas posições são:

- A posição de condução é indicada por "Close", puxar a alavanca de volta para esta posição.



- Quando a alavanca está na posição "Aberta", a scooter não funcionará e pode ser empurrada manualmente.



Antes de colocar a sua scooter ou de a tirar do modo de roda livre, retire a chave do interruptor de chave. Nunca se sentar na scooter quando esta estiver em modo de roda livre. Nunca coloque a sua scooter em modo de roda livre em qualquer declive.

4.10. AJUSTE DA POSIÇÃO DA RODA ANTI-VOLTEIO

Posição de armazenamento: Se necessário para poupar espaço, a roda anti-volteio pode ser empurrada para esta posição. Para o fazer, pressionar o clipe e empurrar a roda anti-volteio para a frente até que o clipe se solte na segunda posição.

Nota: nunca conduzir a scooter com as rodas anti-volteio nesta posição.



Posição de condução: Ao conduzir a scooter, certifique-se sempre de que as rodas anti-volteio estão ambas nesta posição. Para deslocar as rodas anti-volteio para esta posição a partir da posição de armazenamento, soltar o clipe empurrando para dentro e puxando a roda anti-volteio até que o clipe se solte na segunda posição.



Nunca conduza a scooter com as rodas anti-volteio na "posição de armazenamento", uma vez que esta posição reduz drasticamente a eficácia da roda anti-volteio, o que poderia fazer com que a scooter tombasse.

4.11. AJUSTE DA ALTURA DA ALMOFADA DO BRAÇO

As almofadas do braço podem ser rapidamente ajustadas ajustando o comprimento do parafuso por baixo da almofada do braço.



- Para baixar a almofada do braço, rodar o parafuso no sentido dos ponteiros do relógio.
- Para levantar a almofada do braço, rodar o parafuso no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

5. FUNCIONAMENTO DA SUA SCOOTER

⚠ A cadeira de rodas não é submetida a testes de colisão e, portanto, não pode ser utilizada para transporte em veículos adaptados.

Mantenha as suas baterias totalmente carregadas e evite descarregá-las em profundidade.

⚠ CUIDADO

Nunca tente entrar ou sair da sua scooter sem primeiro remover a chave do interruptor de chave. Isto impedirá a scooter de se mover se for feito um contacto acidental com a alavanca de controlo do acelerador.

Nunca se sentar na scooter quando em modo de roda livre.

Nunca exceder a carga máxima admissível. Especificações e nunca utilizar a scooter para transportar mais do que uma pessoa.

Nunca conduza a scooter sob a influência de drogas ou álcool.

Nunca deixe a sua scooter desacompanhada com a chave ou controlo remoto no interruptor de chave. Retire sempre a chave e o controlo remoto se deixar a sua scooter sem vigilância.

Nunca deixe a alavanca manual da roda livre na posição avançada a menos que esteja a empurrar manualmente a sua scooter.

5.1 ENTRAR NA SCOOTER

- Não se esqueça de retirar a chave do interruptor de chave.
- Fique de pé ao lado da sua scooter.
- Certificar-se de que o assento está em posição segura.
- Posicione-se confortavelmente e com segurança no assento.
- Certifique-se de que os seus pés estão seguros no soalho.

O seguinte pode afectar negativamente a direcção e a estabilidade durante a operação da sua scooter:

- Segurar ou amarrar uma trela para passear o seu animal de estimação.
- Transporte de passageiros (incluindo animais de estimação).
- Pendurar qualquer item do lavrador.
- Rebocar ou ser empurrado por outro veículo motorizado.

Mantenha ambas as mãos no leme e os pés no chão e os pés na plataforma da scooter em todos os momentos enquanto você manuseia a sua scooter. Esta posição de condução dá-lhe o maior controlo sobre o seu veículo.

5.2. AO COMENÇAR

Certifique-se de que está sentado em segurança e corretamente na sua scooter.

- Rode o mostrador de ajuste de velocidade totalmente no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para a regulação mais lenta.
- Inserir a chave no interruptor de chave.
- Rodar a chave no sentido dos ponteiros do relógio para a posição "On".
- Colocar as mãos sobre as pegas:

Ou puxe a pega da mão esquerda para guiar a sua scooter para a esquerda.

Ou puxar o punho direito para conduzir a sua scooter para a direita.

- Mover o timão para a posição central para conduzir em linha recta.
- Engate lentamente a alavanca de controlo do acelerador para acelerar suavemente para a frente usando os dedos da mão direita para puxar para trás no lado direito da alavanca de controlo do acelerador.
- Para parar, solte a alavanca de controlo do acelerador para permitir que a sua scooter pare gradualmente. Os travões electrónicos serão automaticamente accionados quando a sua scooter parar.

5.3. DIREÇÃO

Colocar ambas as mãos nas pegas do leme, virar o leme para a direita para viajar para a direita; nunca virar a alta velocidade, pois isto causará a perda de controlo.

- Virar o leme para a esquerda para virar à esquerda; nunca virar a alta velocidade, pois isso causará a perda de controlo.
- Certifique-se de manter espaço suficiente ao rodar a sua scooter para que as rodas traseiras estejam livres de obstáculos.
- Seja ainda mais cauteloso ao andar em marcha-atrás.

Se virar a sua scooter demasiado bruscamente a alta velocidade, perderá o controlo e o equilíbrio e a scooter cairá, resultando em ferimentos graves ou morte.

5.4. CONDUÇÃO EM INCLINAÇÕES, COLINAS, DECLIVES E RAMPAS

Ao conduzir a sua scooter, nunca desça ou suba um declive maior do que o recomendado, ver 3. Não o fazer pode resultar em ferimentos graves ou morte.

- Ao subir uma rampa, curva ou inclinação, inclinar-se para a frente para mover o centro de gravidade da scooter para a frente para a máxima estabilidade e segurança.
- Conduzir com extremo cuidado ao tentar subir ou descer qualquer declive, rampa de acesso, etc., conduzir sempre a baixa velocidade.
- Conduzir sempre em linha recta para cima ou para baixo uma rampa, encosta, inclinação, etc.
- Nunca atravessar uma encosta, rampa, etc., em qualquer direcção. Conduzir através de uma rampa, encosta, etc. pode virar a scooter e resultar em ferimentos graves ou morte.



CUIDADO

Nunca descer ou subir um declive mais acentuado do que o máximo recomendado; consultar a secção seguinte. 3. *Ficha técnica.*

Nunca atravessar (conduzir) uma rampa, encosta, etc., em qualquer direcção.

As rodas anti-volteio só são eficazes em terreno firme. Afundar-se-ão em terreno mole como erva, neve ou lama se a scooter estiver a descansar sobre eles. Perderão o seu efeito e a scooter poderá capotar.

Enquanto conduz numa inclinação, se a sua scooter começar a mover-se mais depressa do que se sente segura, solte a alavanca de controlo do acelerador lentamente. Isto permitirá que a sua scooter abrande e desacelere.

5.5. RESTRIÇÕES DE DESCIDA

Ter sempre cuidado ao descer um passeio.

- Aproxime-se da berma para que ambas as rodas traseiras da sua scooter passem por cima do passeio ao mesmo tempo.
- Nunca se deve passar por cima dos passeios. Ao fazê-lo, a scooter cairá e resultará em ferimentos graves ou morte.

5.6. RELVA E CASCALHO

- Evite andar sobre relva alta, isto fará com que a relva se enrole à volta do eixo da sua scooter, podendo danificá-la.
- Evite andar sobre cascalho solto, o que resultará na perda de controlo da scooter.

As rodas anti-volteio só são eficazes em terreno firme. Afundar-se-ão em solo macio como erva, neve ou lama se a scooter estiver a descansar sobre eles. Perderão o seu efeito e a scooter poderá capotar.

5.7. SAIR DA SCOOTER

Para a sua scooter por completo.

- Retirar a chave do interruptor de chave.
- Levante-se com cuidado e segurança do assento e fique ao lado da sua scooter.

Nunca tente entrar ou sair da sua scooter sem primeiro remover a chave do interruptor de chave. Isto impedirá a scooter de se mover se for feito um contacto accidental com a alavanca de controlo do acelerador.

6. BATERIAS E CARREGAMENTO

6.1. INFORMAÇÕES GERAIS E INSTRUÇÕES DE CARREGAMENTO

A sua scooter requer 1 bateria de lítio selada e sem manutenção. A bateria é recarregada utilizando o sistema de carregamento externo fornecido.

Carregue totalmente a bateria da sua scooter de viagem durante pelo menos 10-12 horas antes de a utilizar pela primeira vez. A nova bateria estará em plena capacidade após aproximadamente 10-20 ciclos de carga (período de arrombamento). Este período de arrombamento é necessário para activar completamente a bateria para o máximo desempenho e longevidade.

Mantenha a bateria totalmente carregada para manter a sua scooter a funcionar sem problemas. Carregar a bateria diariamente após cada descarga, mesmo após uma descarga parcial. Dependendo do nível de descarga, pode demorar até 12 horas até que a bateria esteja completamente carregada de novo.

Se o indicador de bateria tiver atingido o alcance do LED vermelho, carregar a bateria durante pelo menos 16 horas, ignorando a visualização de carga completa.

Mesmo que a scooter não seja utilizada durante um período de tempo prolongado, a bateria deve ser carregada durante 24 horas uma vez por semana para garantir que está totalmente carregada.

Não ligar a bateria num estado de carga baixa sem a recarregar totalmente regularmente.

Não carregue a sua bateria sob temperaturas extremas. Não são recomendadas temperaturas elevadas acima de 30°C para carregamento e temperaturas baixas abaixo de 10°C também não são recomendadas.

Proteja o seu carregador de fontes de calor, tais como aquecedores e luz solar directa. Se o carregador de bateria sobreaquecer, a corrente de carga será reduzida e o processo de carga será atrasado.

6.2. AVISOS DE CARGA DE BATERIA

Risco de explosão e choque elétrico se as baterias forem carregadas com cabos incorretos. Nunca tente abrir ou desmontar a caixa da bateria. Se as baterias não parecerem estar a funcionar corretamente, contacte o seu revendedor autorizado.

Risco de explosão e destruição da bateria se for utilizada uma carga incorrecta da bateria. Utilize apenas o carregador de bateria fornecido com o seu veículo, ou um carregador que tenha sido aprovado pela Master Machinery Manufacturing. Nunca carregar baterias de 10 Ah com um carregador de baterias de 5 Ah. Utilizar sempre o carregador padrão da scooter.

Não utilizar ou armazenar a bateria perto de fontes de calor, tais como fogo ou aquecedor.

Nunca tente abrir ou desmontar o carregador. Se o carregador de bateria não parecer estar a funcionar correctamente, contacte o seu revendedor autorizado.

Risco de curto-circuito e choque elétrico se o carregador tiver sido danificado. Nunca utilizar o carregador se este tiver caído ou sido danificado.

Não utilizar a bateria se esta emitir um odor, gerar calor ou parecer anormal. Se a bateria estiver a ser utilizada ou recarregada, removê-la imediatamente do dispositivo ou carregador e interromper a sua utilização.

Risco de choque elétrico e danos no carregador se este se molhar. Proteger sempre o carregador da água e carregá-lo sempre num ambiente seco.

Risco de choque elétrico e danos nas baterias: nunca tente recarregar baterias ligando directamente os cabos aos terminais das baterias.

Risco de incêndio e choque elétrico se for utilizado um cabo de extensão danificado. Só utilizar uma extensão se for absolutamente necessário. Se tiver de usar uma extensão, certifique-se de que está em boas condições.

Risco de ferimentos se operar a scooter durante o carregamento. Não tente carregar as baterias e operar a scooter ao mesmo tempo. Não se sentar na scooter enquanto carrega as baterias.

Os carregadores são precisamente seleccionados para aplicações particulares e são especialmente adaptados ao tipo, tamanho e formulação química de baterias específicas. Para o carregamento mais seguro e eficiente das baterias da sua scooter, recomendamos a utilização do carregador fornecido como equipamento original apenas com o seu produto. Qualquer método de carregamento que faça com que as baterias sejam carregadas individualmente é especialmente proibido.

Nunca tente desmontar a bateria da caixa da bateria ou substituir a bateria. Contacte o seu revendedor autorizado.

Se o seu carregador não tiver sido testado e aprovado para utilização no exterior, não o exponha a condições atmosféricas adversas ou extremas. Se o carregador for exposto a condições atmosféricas adversas ou extremas, deve ser permitido ajustar à diferença nas condições ambientais antes da utilização em interiores. Consultar o manual fornecido com o carregador para mais informações.

Nunca utilizar ou armazenar a bateria onde será exposta a temperaturas elevadas. Deixar a bateria num carro num dia quente ou numa área com

luz solar directa, reduzirá o desempenho da bateria e diminuirá a sua duração.

6.3. COMO CARREGAR BATERIAS

Certifique-se de ler e compreender o manual do utilizador para carregadores de bateria, se fornecido, bem como as notas de segurança do carregador.

- Desligar a scooter e remover a chave.
- Pode escolher entre duas tomadas de carregamento:

Tomada da caixa de baterias (permite carregar baterias "off-board", por exemplo, em casa).



Deslize a tampa da tomada do ponto de saída do carregador que se encontra na frente da caixa da bateria ou da tomada de carga da barra de tra-



ção.

- Inserir a ficha do carregador na tomada de alimentação..
- Não ligar o carregador de bateria até que todas as fichas estejam no lugar.
- A luz LED no carregador de bateria irá iluminar o âmbor durante o carregamento.
- A luz LED no carregador de baterias acenderá a verde quando as baterias estiverem completamente carregadas.
- Desligar a alimentação ao carregador antes de retirar a ficha do carregador da tomada de carregamento.

8. VERIFICAÇÃO DIÁRIA

Verifique os seguintes itens antes de montar. Se encontrar algo anormal, contacte o seu revendedor de scooters para mais inspeções antes de o utilizar.

Artigo	Conteúdo da Inspeção
Barra de punho	É apertado e pode ser virado para a esquerda ou para a direita sem problemas?
Marcação rápida	Pode ser ajustado livremente e funcionar bem?
Alavanca de aceleração	A scooter move-se quando a alavanca é accionada? A scooter pára quando a alavanca é completamente solta?
Motor	Existe algum ruído anormal do motor? O travão electromagnético funciona correctamente?
Indicador de bateria	O indicador muda para verde quando ligado? A energia restante é suficiente para a sua viagem?
Botão buzina	Será que a buzina funciona?

8.1. REGISTO DE CHEQUES REGULARES

Para se certificar de que a sua scooter está em boas condições, visite regularmente o seu revendedor de scooters.

8.2. TYRES

O estado dos seus pneus depende da forma como conduz e utiliza a sua scooter. Inspeção dos pisos de rolamento dos pneus.

Verificar regularmente a profundidade do piso. Substituir os pneus quando a profundidade do piso for inferior a 0,5 mm.

9. MANUTENÇÃO

Não utilize água, óleo ou outras soluções químicas para limpar a sua scooter. Certifique-se de NÃO pulverizar a scooter com água, pois isto pode danificar os componentes electrónicos. Limpar a scooter com um pano seco ou húmido.

Levar a scooter a revendedores autorizados para reparação e ajuste. Ajustes incorrectos podem conduzir a acidentes e mau funcionamento da scooter.

10. RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS BÁSICOS

Esta tabela é apenas um guia para o ajudar a pôr a sua scooter a funcionar, caso tenha algum problema. Se não conseguir operar a sua scooter, por favor contacte o seu revendedor de scooters.

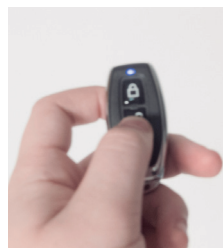
Sintoma	Possível	Solução
A scooter não se move	<ol style="list-style-type: none"> 1. O interruptor de chave não está "ligado". 2. Disjuntor principal activado. 3. Alavanca de libertação dos travões em "Freewheel mode". 4. Carregador ligado à tomada de alimentação. 5. Bateria fraca. 6. A scooter desliga para poupar energia da bateria. 7. Erro do controlador. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ligar o interruptor de chave para "ON". 2. Reiniciar o disjuntor. 3. Colocar a alavanca em "Modo de condução". 4. Desligar o carregador. 5. Recarregar a bateria. 6. Rode o interruptor de chave para "OFF", depois para "ON". 7. Verificar a luz de ignição para o código do flash (ver 12. <i>Códigos Flash para solução</i>).
A scooter não dobra	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bateria fraca. 2. Bateria não totalmente inserida. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Recarregar a bateria. 2. Inserir a bateria completamente.
Alcance inferior ao esperado	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cobrança infrequente. 2. Bateria defeituosa ou gasta. 3. O tempo frio reduz a duração da bateria. 4. Carregador com defeito. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Carregue a scooter com mais frequência. 2. Carregar as baterias de teste. Se necessário, substitua-as. 3. Permitir que as baterias atinjam a temperatura ambiente e depois recarregá-las completamente. 4. Contacte o seu revendedor de scooters.

11. REINICIAR O CONTROLO REMOTO

Se perder o seu telecomando, terá de reiniciar o seu novo telecomando, como se mostra abaixo:

Primeiro prima o botão reset durante 10 segundos. (O botão reset é colocado debaixo da tampa do pé, como mostrado). Isto irá limpar a memória.

Em seguida, premir o botão "unfold" ou "fold" no novo telecomando e, ao mesmo tempo, premir uma vez o botão reset. O seu novo controlo remoto estará agora pronto para ser utilizado.



12. CÓDIGOS DO FLASH

Diagnóstico interno del controlador de scooter

Os códigos de diagnóstico flash para a sua scooter são concebidos para o ajudar a realizar a resolução de problemas básicos de forma rápida e fácil. Um código flash de diagnóstico pisca da luz

de ignição no caso de uma das condições listadas abaixo se desenvolver.

Nº	DEFEITO	CONSEQUÊNCIA PARA A SCOOTER	SOLUÇÃO
1	A face da bateria está demasiado baixa.	A scooter continua a conduzir	Carregar as baterias.
2	A carga da bateria está esgotada.	A scooter já não pode ser conduzida.	Carregar as baterias.
3	A voltagem da bateria é demasiado alta.	A scooter já não pode ser conduzida.	Se o carregador estiver ligado, desligue-o da scooter. A electrónica carrega as baterias quando se corre em declive e travagem. Esta falha ocorre quando a voltagem da bateria é demasiado alta durante este processo. Desligar e voltar a ligar a scooter e, se viajar em descida, reduzir a velocidade ao mínimo.
4	Tempo de energia excedido.	A scooter já não pode ser conduzida.	A corrente máxima foi excedida durante demasiado tempo, provavelmente porque o motor foi sobrecarregado. Desligue a scooter por uns poucos minutos e depois ligá-lo novamente.
5	Erro de travagem.	A scooter já não pode ser conduzida.	Assegurar que a alavanca manual da roda livre está na posição de tracção e reiniciar a scooter. Há uma falha no travão magnético ou cablagem: contacte o seu revendedor autorizado para assistência.
6	A alavanca de controlo de aceleração não se encontra na posição central ao arrançar a scooter.	A scooter já não pode ser conduzida.	Mova a alavanca de controlo do acelerador para a posição central, desligue e volte a ligar. A alavanca de controlo do acelerador pode precisar de ser substituída. Contacte o seu revendedor autorizado para obter assistência.

7	Erro de Speed Pot ou Throttle Pot.	A scooter já não pode ser conduzida.	O Speed ou Throttle Pot pode estar defeituoso ou incorrectamente ligado: contacte o seu revendedor autorizado para assistência.
8	Erro de tensão do motor.	A scooter já não pode ser conduzida.	O motor ou a sua cablagem está avariada: contacte o seu concessionário autorizado para assistência.
9	Outros erros internos.	A scooter já não pode ser conduzida.	Contacte o seu revendedor autorizado para obter assistência.

13. GARANTIA

DURAÇÃO DA GARANTIA

O produto adquirido pelo cliente é protegido pela presente garantia, pela falta de conformidade do cliente que se manifeste no prazo de 3 anos a partir da data de compra do produto ou da data de entrega.

ÂMBITO DA GARANTIA

A garantia cobre qualquer avaria ou defeito de fabrico durante os primeiros 24 meses após a compra do produto. Após 2 anos e até 3 anos, o consumidor deve continuar a contactar o vendedor para reparar a não conformidade do produto, mas se necessário, o utilizador deve provar que o produto é defeituoso devido ao fabrico e não devido a má utilização ou falta de manutenção.

O âmbito territorial desta Garantia é para totalidade do território nacional espanhol.

Esta Garantia não afeta os direitos à disposição do consumidor, de acordo com as disposições do Real Decreto-Lei 7/2021, de 27 de Abril, sobre a transposição das diretivas da União Europeia em defesa dos consumidores.

PROCEDIMENTO PARA APLICAÇÃO DA GARANTIA

Para que a Garantia seja eficaz, o consumidor deve dirigir-se ao ponto de venda onde o produto foi adquirido; no caso de ser impossível comunicar com o ponto de venda, seja porque o produto foi fechado ou porque foi adquirido noutra comunidade autónoma, o consumidor pode contactar directamente o fabricante através do e-mail info@totalcare-europe.com.

É essencial apresentar uma cópia da factura ou recibo de compra, ou uma nota de entrega posterior à fatura ou recibo, no momento da reclamação, indicando claramente o produto comprado e a data.

O consumidor deve entregar o produto no mesmo local onde foi adquirido, acompanhado de uma nota que explique a falta de conformidade.

ESTA GARANTIA NÃO COBRE

- Danos causados por má utilização pelo utilizador por não obedecer às instruções dadas neste manual ou causados por outros factores humanos, má utilização, colisão com um objeto...
- Danos causados por acidente, abuso, negligência ou uso indevido.
- Danos causados por incêndio, inundação, tempestade ou qualquer outro evento natural.
- Produtos que tenham sido previamente reparados ou manuseados por pessoal não autorizado pelo fabricante ou vendedor.
- Se as peças utilizadas não forem fabricadas pela nossa empresa.
- Qualquer produto que não ostente ou tenha tido o seu número de série ou de fábrica alterado ou obliterado.
- A garantia não cobre elementos de desgaste.
- A reparação ou substituição da peça defeituosa será efetuada por pessoal qualificado e autorizado da TotalCare Europe, SL.

NÃO UTILIZAR ESTE PRODUTO SE ELE PARECER ESTAR DANIFICADO OU FALTAR PEÇAS.

CONTACTE O SEU FORNECEDOR.

Legenda da etiquetagem.



Conformidade europeia.



Deve consultar as instruções de utilização para obter informações de segurança.



Consultar o manual do utilizador antes de utilizar o produto.



Dados do fabricante.



Data de fabrico.



Representante Europeu.



Lote.



Referência do produto.



Número de série.



Dispositivo médico em conformidade com o MDR.

Manual do utilizador

Scooter Cerdeña y E-Cerdeña

V4 · 04/05/2022