



Cerdeña

Scooter elettrico pieghevole

MANUALE D'USO

Ref. SCPACCERDEÑA

più di 50 anni di vita senza limiti

! Nota importante

Le caratteristiche tecniche indicate sono indicative, poiché possono presentare modifiche progettuali a seconda delle esigenze costruttive.

Il prodotto in questo catalogo non è stato necessariamente fotografato nella sua configurazione standard.

Consulta il nostro sito web per vedere il modello aggiornato

TotalCare Europe

(+34) 935 942 066

info@totalcare-europe.com

C / Amsterdam 1-3, 08191 Rubí, España

www.totalcare-europe.com

DA TOTALCARE EUROPE

TI RINGRAZIAMO PER LA TUA FIDUCIA.

Grazie per aver acquistato un prodotto **IM di TotalCare Europe**.

Il prodotto che avete acquistato è dotato della tecnologia più avanzata e ha superato i test più severi.

L'esperienza nel tempo significa che i nostri prodotti offrono i migliori vantaggi, permettendoti di godere di più libertà ogni giorno e l'autonomia di cui hai bisogno.

Ti suggeriamo di dedicare un momento alla lettura delle istruzioni fornite. Questo ti permetterà di familiarizzare con il tuo scooter **Cerdeña o E-Cerdeña**, che ti consentirà di ottenere il massimo delle prestazioni e della vita utile da essa.

più di **50 anni** di vita **senza limiti**

GUIDA RAPIDA.

È importante leggere il manuale prima di utilizzare il prodotto.

1 - Parti dello scooter e pannello di controllo	4
2 - Descrizione del prodotto	4
3 - Caratteristiche del prodotto.....	5
4 - Utilizzo del monopattino.....	7
5 - Come funziona lo scooter	12
6 - Batterie e ricarica	14
7 - Controlli quotidiani	16
8 - Manutenzione	16
9 - Risoluzione dei problemi di base	17
10 - Azzeramento del telecomando	17
11 - Codici flash	18
12 - Garanzia	19

1. PARTI DELLO SCOOTER E PANNELLO DI CONTROLLO



2. DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

SCOOTER COMPACTO Y CON PLEGADO ELECTRÓNICO O MANUAL

Lo scooter elettrico Sardinia è un nuovo scooter con la possibilità di ripiegamento elettronico, premendo un solo pulsante, o con l'opzione di ripiegamento manuale. Entrambe le opzioni sono semplici, pratiche e veloci.

Questo scooter, piccolo e maneggevole, è ideale per le persone con mobilità ridotta che desiderano spostarsi quotidianamente in città ed essere in grado di muoversi agevolmente in ogni tipo di

spazio. La chiusura compatta consente di riporre il monopattino nel bagagliaio dell'auto e in altri spazi ridotti.

Ha un motore da 120W e una batteria al litio da 10 Ah o 20 Ah, quest'ultima permette un'autonomia di circa 20-30 km.

Disponibile nelle versioni Cerdeña (pieghevole manuale) ed E-Cerdeña (pieghevole elettronico).

3. CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO



INFORMAZIONI GENERALI

Misure	
Larghezza totale	56 cm
Profondità totale	105 cm
Altezza totale	76 - 96 cm
Altezza da sedile a pavimento	62 cm

Dimensioni piegate	
Profondità ripiegata	53 cm
Altezza ripiegata	70 cm

Peso	
Peso totale	28,25 kg
Peso senza batterie	26,95 kg
Peso massimo supportato	125 kg

Sedile	
Larghezza del sedile	43 cm
Profondità del sedile	40 cm
Tipo di sedile	Fisso
Materiale	Similpelle imbottita

Materiale	Alluminio	Color	Rosso / Blu
------------------	-----------	--------------	-------------

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore

Motore	120 W (sin escobillas)
Batteria	10 Ah / 20 Ah (litio)
Numero di batterie	1
Autonomia	10 - 20 km (10Ah) / 20 - 30 km (20Ah)
Velocità massima	7 km/h
Caricabatterie esterno	2 Ah

Braccioli

Lunghezza bracciolo	25 cm
Larghezza del bracciolo	5,5 cm
Tipo di bracciolo	Pieghevole
Materiale del bracciolo	Plastica iniettata

Schienale

Larghezza dello schienale	42 cm
Altezza dello schienale	35 cm
Tipo di schienale	Pieghevole
Materiale dello schienale	Similpelle imbottita

Ruote

Misure delle ruote anteriori	Ø 19 cm
Misure della ruota posteriore	Ø 19 cm
Larghezza ruota posteriore	5 cm
Larghezza della ruota anteriore	5 cm
Tipo di ruote	Massicci

Altre caratteristiche

Altezza massima del marciapiede	10,5 cm
Clacson	Sì
Fari	A led
Comando pieghevole senza fili	Sì, E-Serdeña
Retromarcia	Sì
Pendenza massima in salita	12°
Raggio di sterzata	1750 mm
Ruote antiribaltamento	Sì
Tipo di freno	Elettromagnetico
Tipo di piegatura	Elettronico (E-Cerdeña) (5")/ Manuale (Cerdeña)



Batteria



Luce anteriore



Piegatura E-Cerdeña

4. UTILIZZO DEL SCOOTER

e-cerdeña · PIEGATURA ELETTRONICA

4.1. PIEGARE E DISPIEGARE

Lo scooter è facile e veloce da piegare e dispiegare elettricamente. Quando si ripiega e si dispiega lo scooter, assicurarsi sempre di avere spazio sufficiente per farlo. Se necessario, potrebbe essere necessario un aiuto per sollevare lo scooter.

4.2. TELECOMANDO E INTERRUOTTORE A BILANCIERE

Il scooter può essere ripiegato e dispiegato elettricamente utilizzando il telecomando o l'interruttore a bilanciere sul retro del scooter.



4.3. RIPIEGAMENTO E DISPIEGAMENTO TRAMITE TELECOMANDO

Piegatura: per piegare lo scooter dalla posizione aperta, premere il pulsante di piegatura per 2 o 3 secondi; lo scooter inizierà a piegarsi.

- Dopo 3 secondi, è possibile rilasciare il pulsante e lo scooter continuerà a piegarsi automaticamente.
- Se si desidera interrompere la piegatura, premere una volta il pulsante di piegatura per fermarla.



PIEGATURA

Dispiegamento: per dispiegare il monopattino dalla posizione ripiegata, premere il pulsante di dispiegamento.



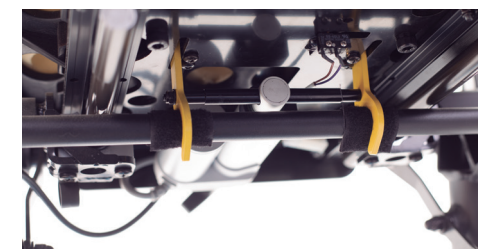
DISPIEGAMENTO

mento per 2 o 3 secondi per dispiegare il scooter.

- Dopo 3 secondi, è possibile rilasciare il pulsante e lo scooter continuerà a dispiegarsi automaticamente.
- Se si desidera interrompere lo svolgimento, premere una volta il pulsante di svolgimento e lo scooter si fermerà.

Prima di sedersi sullo scooter, accertarsi che i due ganci sotto il sedile siano completamente bloccati in posizione. Se non sono completamente bloccati in posizione, continuare a premere il pulsante di apertura fino a quando il scooter è completamente aperto e i due ganci sono bloccati in posizione.

Non sedersi mai sullo scooter finché non è completamente aperto.



Lo scooter è completamente dispiegato e pronto per la guida con i ganci completamente bloccati in posizione.



Lo scooter non è completamente dispiegato. Continuare a premere il pulsante "Dispiega" per dispiegare completamente lo scooter.

Nota: assicurarsi che i due ganci sotto il sedile siano completamente bloccati in posizione prima di sedersi sullo scooter. Se non sono completamente bloccati in posizione, continuare a premere l'interruttore fino a quando lo scooter non è completamente dispiegato e i due ganci sono bloccati in posizione.

e-cerdeña · PIEGATURA ELETTRONICA**4.4. RIPIEGAMENTO E DISPIEGAMENTO CON INTERRUITTORE A BILANCIERE**

L'interruttore a bilanciere può essere utilizzato per piegare e dispiegare lo scooter in alternativa al telecomando.

Per ripiegare lo scooter dalla posizione aperta, premere la freccia rivolta verso la parte anteriore dello scooter.



Il scooter si piegherà automaticamente. Continuare a premere il pulsante finché il monopattino non ha finito di piegarsi.

Per aprire il scooter dalla posizione ripiegata, premere la freccia rivolta verso la parte posteriore del scooter per aprirlo.

Il scooter si dispiegherà automaticamente. Continuare a premere l'interruttore fino a quando il scooter non ha finito di dispiegarsi.



Prima di piegare o dispiegare il scooter, assicurarsi che le dita siano ben lontane dalle parti in movimento e che altre persone o animali domestici siano ben lontani dal scooter.

e-cerdeña · RIPIEGAMENTO MANUALE**4.5. RIPIEGAMENTO DI EMERGENZA**

Il meccanismo di ripiegamento di emergenza può essere utilizzato solo in caso di malfunzionamento del meccanismo di ripiegamento automatico o di ribaltamento dello scooter.

È molto importante non giocare con questo meccanismo o utilizzarlo in modo improprio, poiché si potrebbe ferire o danneggiare lo scooter.

Per ripiegare manualmente il monopattino, che deve essere completamente aperto, occorre innanzitutto liberare i due ganci gialli sotto il sedile svitando la maniglia sul retro del sedile in senso antiorario e continuando a ruotare finché i ganci non sono completamente liberi.

Nota: è necessario esercitare molta forza, poiché si sta girando il cavo del motore a mano.

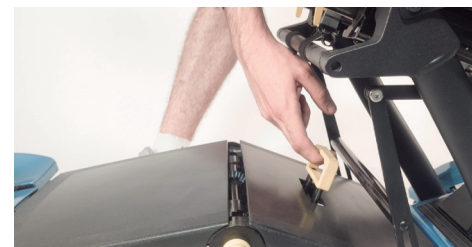


Maniglia gialla: la maniglia ha due posizioni, chiusa e aperta. La maniglia deve essere tirata verso l'alto per mettere il monopattino in posizione aperta.



Prima di eseguire le seguenti operazioni, vorremmo avvertirvi di fare attenzione.

Piegare la base: Posizionare la mano sulla base del monopattino, afferrare la maniglia e tirare verso l'alto. Saprete di aver ripiegato il monopattino quando sentirete un rumore provenire dalla base del monopattino. Non lasciatevi spaventare dal suono che emette.



Fissare il ripiegamento: per fissare il ripiegamento ed evitare che lo scooter si apra, è necessario chiudere la maniglia gialla.

*cerdeña* · PLEGADO MANUAL**4.6. RIPIEGARE LO SCOOTER**

Ripiegamento della barra verticale anteriore: aprire lo sgancio rapido, premere il pannello per far abbassare la barra verticale e quindi bloccare lo sgancio rapido.



Ripiegamento dello schienale: spingere lo schienale in avanti per ripiegare sul sedile (i sedili sono diversi a seconda dei modelli di scooter, ma si ripiegano allo stesso modo).

Ripiegamento del sedile: tirare la fibbia sotto il sedile con la mano sinistra, premere il sedile verso il basso con la mano destra per ripiegare.



Telaio anteriore e posteriore pieghevole: premere la parte anteriore del monopattino e poi premere la barra verticale con la mano sinistra per piegare il telaio, quindi ripiegare in posizione quando si sente un "clac".



Cerdeña · RPIEGAMENTO MANUALE

4.7. DISPIEGARE LO SCOOTER

Estrarre il fermo: spingere il manubrio in avanti con la mano sinistra ed estrarre il fermo sotto il sedile con la mano destra.



Aprire il telaio anteriore: tenere aperta la fibbia con la mano destra e premere sul sedile per aprire il telaio anteriore..



Allargare il sedile: sollevare lo schienale del sedile con la mano destra e calpestare il giunto di collegamento del telaio anteriore e posteriore con il piede sinistro per rendere piatto il telaio anteriore e posteriore. Allo stesso tempo, si dovrebbe sentire un "clic" che indica che lo scooter è completamente esteso.

*Cerdeña* · e-cerdeña

4.8. REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DEL MONTANTE

L'altezza del montante può essere regolata rapidamente come segue;

- **In posizione abbassata**, tirare indietro la clip di bloccaggio della barra e con entrambe le mani afferrare le maniglie della barra e sollevare la barra all'altezza desiderata.
- Spingere indietro la clip di bloccaggio del timone per fissare il timone all'altezza desiderata.
- **In posizione sollevata**, tirare indietro la clip di bloccaggio del timone e con entrambe le mani afferrare le impugnature del timone e spingerlo verso il basso all'altezza desiderata.
- Spingere indietro la clip di bloccaggio del timone per fissare il timone all'altezza desiderata..



Nota; l'altezza della barra può essere regolata sia a scooter ripiegato che aperto.

Non guidare mai lo scooter con il fermaglio della barra sbloccato.

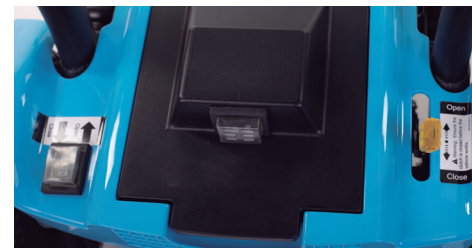
4.9. MONTAGGIO DELLA SCATOLA DELLA BATTERIA

Per montare il vano batteria, assicurarsi che il vano sia posizionato con la spina del caricabatterie nella parte anteriore. Abbassare la scatola nel vano sul retro dello scooter. Spingere la scatola in avanti e



verso il basso nella sua posizione incassata. La scatola è ora installata.

Per rimuovere la scatola, spingetela in avanti e sollevatela per liberarla dal vano.



4.9. LEVA DELLA RUOTA LIBERA

La leva della ruota libera si trova sulla parte posteriore dello scooter. Prima della guida, lo scooter deve essere portato in posizione di guida. Le due posizioni sono:

- La posizione di guida è indicata da "Close", tirare la leva in questa posizione.



- Quando la leva è in posizione "Open", lo scooter non funziona e può essere spinto manualmente.



Prima di mettere o togliere lo scooter dalla modalità ruota libera, rimuovere la chiave dall'interruttore a chiave. Non sedersi mai sullo scooter quando è in modalità ruota libera. Non posizionare mai lo scooter in modalità ruota libera su una pendenza.

4.10. REGOLAZIONE DELLA POSIZIONE DELLA RUOTA ANTIRIBALTAMENTO

Posizione di stoccaggio: se necessario per risparmiare spazio, la ruota antiribaltamento può essere spinta in avanti in questa posizione. A tal fine, premere il fermaglio e spingere in avanti la ruota antiribaltamento finché il fermaglio non si sgancia nella seconda posizione

Nota: non guidare mai lo scooter con le ruote antiribaltamento in questa posizione.



Posizione di guida: quando si guida lo scooter, assicurarsi sempre che le ruote antiribaltamento siano entrambe in questa posizione. Per portare le ruote antiribaltamento in questa posizione dalla posizione di deposito, sganciare il fermaglio spingendo verso l'interno e tirando la ruota antiribaltamento finché il fermaglio non si sgancia nella seconda posizione



Non guidare mai lo scooter con le ruote antiribaltamento in "posizione di deposito", poiché questa posizione riduce drasticamente l'efficacia della ruota antiribaltamento e potrebbe causare il ribaltamento dello scooter.



Gli antiribaltamento sono efficaci solo su terreni solidi. Se il monopattino è appoggiato su un terreno morbido, come erba, neve o fango, si affossano. Perderanno il loro effetto e lo scooter potrebbe ribaltarsi.

4.11. REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DEI BRACCIOLI

I braccioli possono essere regolati rapidamente regolando la lunghezza della vite sotto il bracciolo.



- Per abbassare il cuscinetto del braccio, ruotare la vite in senso orario.
- Per alzare il cuscinetto del braccio, ruotare la vite in senso antiorario.

5. COME FUNZIONA LO SCOOTER

! La carrozzina non è certificata per i crash test e pertanto non può essere utilizzata per il trasporto in veicoli adattati.

Mantenere le batterie completamente cariche ed evitare di scaricarle in profondità.

Non lasciare mai la leva della ruota libera manuale in posizione avanzata, a meno che non si stia spingendo manualmente lo scooter.

! ATTENZIONE

Non tentare mai di salire o scendere dallo scooter senza aver prima tolto la chiave dall'interruttore. Questo impedirà allo scooter di muoversi in caso di contatto accidentale con la leva di comando dell'acceleratore.

Non sedersi mai sullo scooter quando è in modalità ruota libera.

Non superare mai il carico massimo consentito. Specifiche e non utilizzare mai lo scooter per trasportare più di una persona.

Non guidare mai lo scooter sotto l'effetto di farmaci o alcol.

Non lasciare mai lo scooter incustodito con la chiave o il telecomando inseriti nell'interruttore a chiave. Rimuovere sempre la chiave e il telecomando se si lascia lo scooter incustodito.

5.1 SALIRE SULLO SCOOTER

Assicurarsi di rimuovere la chiave dall'interruttore a chiave.

- Posizionarsi a lato dello scooter.
- Assicurarsi che il sedile sia fissato in posizione.
- Posizionarsi comodamente e saldamente sul sedile.
- Assicurarsi che i piedi siano ben saldi sul pianale.

Quanto segue può influire negativamente sulla sterzata e sulla stabilità durante l'uso dello scooter:

- Tenere o legare un guinzaglio per portare a spasso l'animale domestico.
- Trasportare passeggeri (compresi gli animali domestici).
- Appendere oggetti alla barra del timone.
- Trainare o essere spinti da un altro veicolo a motore.

Durante l'utilizzo dello scooter, tenere sempre entrambe le mani sulla barra e i piedi a terra e sulla pedana. Questa posizione di guida garantisce il massimo controllo del veicolo.

5.2. QUANDO SI INIZIA

Assicurarsi di essere saldamente e correttamente seduti sullo scooter.

- Ruotare la manopola di regolazione della velocità completamente in senso antiorario fino all'impostazione più lenta.
- Inserire la chiave nell'interruttore a chiave.
- Ruotare la chiave in senso orario fino alla posizione "On".
- Posizionare le mani sulle maniglie:

Tirare l'impugnatura sinistra per sterzare lo scooter a sinistra.

Oppure tirare la manopola destra per sterzare lo scooter a destra.

- Portare la barra del timone in posizione centrale per sterzare in linea retta.
- Azionare lentamente la leva di comando dell'acceleratore per accelerare dolcemente lo scooter in avanti utilizzando le dita della mano destra per tirare indietro il lato destro della leva di comando dell'acceleratore.
- Per fermarsi, rilasciare la leva dell'acceleratore per consentire allo scooter di arrestarsi gradualmente. I freni elettronici si innestano automaticamente quando lo scooter si ferma.

5.3. TIMONE

Posizionare entrambe le mani sulle maniglie del timone, ruotare il timone a destra per spostarsi a destra; non virare mai ad alta velocità per non perdere il controllo..

- Ruotare il timone a sinistra per girare a sinistra; non girare mai ad alta velocità per non perdere il controllo.
- Assicurarsi di mantenere uno spazio sufficiente quando si gira lo scooter, in modo che le ruote posteriori siano libere da ostacoli.
- Siate ancora più prudenti quando guidate in retromarcia..

Se si gira troppo bruscamente ad alta velocità, si perde il controllo e l'equilibrio e lo scooter si ribalta, causando gravi lesioni o morte.

5.4. GUIDA SU PENDENZE, COLLINE, PENDII E RAMPE

Quando si guida lo scooter, non scendere o salire mai da un pendio più ripido di quello consigliato, vedi punto 3. In caso contrario, si potrebbero verificare lesioni gravi o morte.

- Quando si sale su una rampa, un marciapiede o un pendio, sporgersi in avanti per spostare il baricentro dello scooter in avanti per ottenere la massima stabilità e sicurezza.
- Guidare con estrema cautela quando si cerca di salire o scendere da qualsiasi pendenza, rampa di accesso, ecc.
- Guidare sempre in modo rettilineo su o giù per un pendio, una rampa, un'inclinazione, ecc.
- Non attraversare mai un pendio, una rampa, ecc. in nessuna direzione. L'attraversamento di un pendio, di una rampa, ecc. potrebbe far ribaltare lo scooter e causare gravi lesioni o morte.

5.5. RESTRIZIONI ALLA DISCESA

Prestare sempre attenzione quando si scende da un marciapiede..

- Avvicinarsi al marciapiede in modo che entrambe le ruote posteriori dello scooter passino contemporaneamente sopra il marciapiede.
- Non scendere mai dai marciapiedi attraversandoli. In caso contrario, lo scooter potrebbe ribaltarsi e causare gravi lesioni o morte.

5.6. ERBA E GHIAIA

- Evitare di guidare sull'erba alta, perché l'erba si avvolge intorno all'asse dello scooter e può danneggiarlo.
- Evitare di guidare su ghiaia smossa, per evitare di perdere il controllo dello scooter.

Le ruote antiribaltamento sono efficaci solo su terreni solidi. Se lo scooter è appoggiato su un terreno morbido come erba, neve o fango, le ruote antiribaltamento affonderanno. Perderanno il loro effetto e lo scooter potrebbe ribaltarsi.

6. BATTERIE E RICARICA

6.1. INFORMAZIONI GENERALI E ISTRUZIONI DI CARICO

Lo scooter necessita di 1 batteria al litio sigillata, esente da manutenzione. La batteria si ricarica con il sistema di ricarica esterno in dotazione.

Caricare completamente la batteria dello scooter da viaggio per almeno 10-12 ore prima di utilizzarla per la prima volta. La nuova batteria raggiungerà la piena capacità dopo circa 10-20 cicli di carica (periodo di rodaggio). Questo periodo di rodaggio è necessario per attivare completamente la batteria per ottenere le massime prestazioni e la massima durata.

Mantenere la batteria completamente carica per garantire un funzionamento regolare dello scooter. Caricare la batteria ogni giorno dopo ogni scarica, anche dopo una scarica parziale. A seconda del livello di scarica, possono essere necessarie fino a 12 ore prima che la batteria sia di nuovo completamente carica.

Se l'indicatore della batteria ha raggiunto il LED rosso, caricare la batteria per almeno 16 ore, ignorando l'indicazione di carica completa.

Anche se lo scooter non viene utilizzato per un periodo di tempo prolungato, la batteria dovrebbe essere caricata per 24 ore una volta alla settimana per assicurarsi che sia completamente carica.

Non avviare la batteria in basso stato di carica senza ricaricarla regolarmente.

5.7. SCENDERE DALLO SCOOTER

Portare lo scooter ad un arresto completo

- Rimuovere la chiave dall'interruttore a chiave.
- Alzarsi con cautela e sicurezza dal sedile e posizionarsi accanto allo scooter.

Non tentare mai di salire o scendere dallo scooter senza aver prima tolto la chiave dall'interruttore. Ciò impedirà allo scooter di muoversi in caso di contatto accidentale con la leva di comando dell'acceleratore.

Non caricare la batteria a temperature estreme. Si sconsiglia di caricare la batteria a temperature elevate, superiori ai 30°C, e a temperature basse, inferiori ai 10°C.

Proteggere il caricabatterie da fonti di calore come stufe e luce solare diretta. Se il caricabatterie si surriscalda, la corrente di carica si riduce e il processo di carica viene ritardato.

6.2. AVVISI DI CARICA DELLA BATTERIA

Rischio di esplosione e scosse elettriche se le batterie vengono caricate con un cablaggio non corretto. Non tentare mai di aprire o smontare il contenitore delle batterie. Se le batterie non sembrano funzionare correttamente, rivolgersi al rivenditore autorizzato.

Rischio di esplosione e distruzione della batteria se si utilizza un caricabatterie non corretto. Utilizzare esclusivamente il caricabatterie fornito con il veicolo o un caricabatterie approvato da Master Machinery Manufacturing. Non caricare mai batterie da 10 Ah con un caricabatterie da 5 Ah. Utilizzare sempre il caricabatterie standard dello scooter.

Non utilizzare o conservare la batteria in prossimità di fonti di calore, come un fuoco o una stufa.

Non tentare mai di aprire o smontare il caricabatterie. Se il caricabatterie non sembra funzionare correttamente, contattare il rivenditore autorizzato.

Rischio di cortocircuito e di scosse elettriche se il caricabatterie è danneggiato. Non utilizzare mai il caricabatterie se è caduto o è stato danneggiato.

Non utilizzare la batteria se emette un odore, genera calore o ha un aspetto anomalo. Se la batteria è in uso o in fase di ricarica, rimuoverla immediatamente dal dispositivo o dal caricabatterie e interromperne l'uso.

Rischio di scosse elettriche e di danni al caricabatterie se si bagna. Proteggere sempre il caricabatterie dall'acqua e caricarlo sempre in un ambiente asciutto.

Rischio di scosse elettriche e danni alle batterie: non tentare mai di ricaricare le batterie collegando i cavi direttamente ai terminali delle batterie.

Rischio di incendio e di scosse elettriche in caso di utilizzo di una prolunga danneggiata. Utilizzare una prolunga solo se assolutamente necessario. Se è necessario utilizzare una prolunga, accertarsi che sia in buone condizioni.

Rischio di lesioni se si utilizza lo scooter durante la ricarica. Non tentare di ricaricare le batterie e di utilizzare lo scooter allo stesso tempo. Non sedersi sullo scooter durante la ricarica delle batterie.

I caricabatterie sono selezionati con precisione per applicazioni particolari e sono appositamente adattati al tipo, alle dimensioni e alla formulazione chimica delle batterie specifiche. Per una ricarica più sicura ed efficiente delle batterie dello scooter, si consiglia di utilizzare esclusivamente il caricabatterie fornito come dotazione originale del prodotto. È particolarmente vietato qualsiasi metodo di ricarica che faccia caricare le batterie singolarmente.

Non tentare mai di smontare la batteria dal suo alloggiamento o di sostituirla. Rivolgersi al rivenditore autorizzato.

Se il caricabatterie non è stato testato e approvato per l'uso all'aperto, non esporlo a condizioni atmosferiche avverse o estreme. Se il caricabatterie è esposto a condizioni climatiche avverse o estreme, prima di utilizzarlo all'interno è necessario consentirgli di adattarsi alla differenza di condizioni ambientali. Per ulteriori informazioni, consultare il manuale fornito con il caricabatterie.

Non utilizzare o conservare mai la batteria in luoghi esposti a temperature elevate. Se si lascia la

batteria in un'automobile in una giornata calda o in un'area esposta alla luce diretta del sole, come una finestra, le prestazioni della batteria si riducono e la sua durata diminuisce.

6.3. COME CARICARE LE BATTERIE

Assicurarsi di aver letto e compreso il manuale d'uso del caricabatterie, se in dotazione, e le note sulla sicurezza del caricabatterie.

- Spegnere lo scooter e rimuovere la chiave
- Decidere quale presa di ricarica utilizzare: è possibile scegliere tra due prese di ricarica:

Presa del vano batteria (consente di caricare le batterie "fuori bordo", ad esempio a casa).



Far scorrere il coperchio della presa del caricabatterie situato sulla parte anteriore della scatola della batteria o sulla presa di ricarica del timone.



- Inserire la spina del caricabatterie nella presa.
- Non accendere il caricabatterie prima di aver inserito tutte le spine.
- La spia LED del caricabatterie si illumina in ambrata durante la carica.
- La spia LED del caricabatterie si illumina di verde quando le batterie sono completamente cariche.
- Scollegare l'alimentazione del caricabatterie prima di rimuovere la spina dalla presa di ricarica.

7. CONTROLLI QUOTIDIANI

Controllare i seguenti elementi prima della guida. Se si riscontrano anomalie, contattare il rivenditore dello scooter per ulteriori controlli prima dell'uso.

Articolo	Contenuto dell'ispezione
Barra della maniglia	È stretto e può essere girato a sinistra o a destra senza problemi?
Quadrante della velocità	Può essere regolato liberamente e funziona bene?
Leva dell'acceleratore	Lo scooter si muove quando si aziona la leva? Lo scooter si ferma quando la leva viene rilasciata completamente?
Motore	Il motore emette rumori anormali? Il freno elettromagnetico funziona correttamente?
Indicatore della batteria	L'indicatore diventa verde all'accensione? La potenza residua è sufficiente per il viaggio?
Pulsante del clacson	Il clacson funziona?

8.1. CONTROLLO PERIODICO

Per assicurarsi che il vostro scooter sia in buone condizioni, visitate regolarmente il vostro rivenditore di scooter.

8.2. PNEUMATICI

Le condizioni dei pneumatici dipendono dal modo in cui si guida e si usa lo scooter. Ispezionare il battistrada dei pneumatici.

Controllare regolarmente la profondità del ba-

ttistrada. Sostituire i pneumatici quando la profondità del battistrada è inferiore a 0,5 mm.

8. MANUTENZIONE

Non utilizzare acqua, olio o altre soluzioni chimiche per pulire il monopattino. Non spruzzare acqua sul scooter per non danneggiare i componenti elettronici. Pulire lo scooter con un panno asciutto o umido.

Portare il monopattino presso i rivenditori autorizzati per le riparazioni e le regolazioni. Regolazioni errate possono causare incidenti e malfunzionamenti del scooter.

9. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI DI BASE

Questa tabella è solo una guida per aiutarvi a mettere in funzione il vostro scooter, in caso di problemi. Se non siete in grado di utilizzare il vostro scooter, contattate il vostro rivenditore di scooter.

Sintomo	Possibile	Soluzione
Lo scooter non si muove	1. L'interruttore a chiave non è "ON".	1. Girare l'interruttore a chiave su "ON".
	2. L'interruttore principale è scattato.	2. Resettare l'interruttore automatico.
	3. Leva di sblocco del freno in "modalità ruota libera".	3. Posizionare la leva su "Modalità di guida".
	4. Caricabatterie collegato alla presa di corrente.	4. Scollegare il caricabatterie.
	5. Batteria scarica.	5. Ricaricare la batteria.
	6. Lo scooter è spento per risparmiare la batteria.	6. Girare l'interruttore a chiave su "OFF", quindi su "ON".
	7. Errore del controller.	7. Controllare la spia di accensione per verificare la presenza del codice flash (vedere 12. Codici flash per la soluzione).
Lo scooter non si piega	1. Batteria scarica.	1. Ricaricare la batteria.
	2. Batteria non completamente inserita.	2. Inserire completamente la batteria.
L'autonomia è inferiore a quella prevista	1. Ricarica poco frequente.	1. Caricare lo scooter più frequentemente.
	2. Batteria difettosa o usurata.	2. Caricare le batterie di prova. Se necessario, sostituirle.
	3. Il freddo riduce la durata della batteria.	3. Lasciare che le batterie raggiungano la temperatura ambiente e poi ricaricarle completamente.
	4. Caricabatterie difettoso.	4. Contattare il rivenditore dello scooter..

10. AZZERAMENTO DEL TELECOMANDO

In caso di smarrimento del telecomando, è necessario reimpostare il nuovo telecomando come illustrato di seguito:

Per prima cosa premere il pulsante di reset per 10 secondi (il pulsante di reset si trova sotto il coperchio del piede, come illustrato). In questo modo si cancella la memoria.

Quindi premere il pulsante "apri" o "chiudi" sul nuovo telecomando e contemporaneamente premere una volta il pulsante di reset. Il nuovo telecomando è ora pronto per l'uso.



11. CODICI FLASH

Diagnostica interna del controller dello scooter

I codici flash diagnostici per lo scooter sono progettati per aiutare l'utente a eseguire la risoluzione dei problemi di base in modo rapido e sempli-

ce. Un codice flash diagnostico lampeggia dalla spia di accensione nel caso in cui si verifichi una delle condizioni elencate di seguito.

N°	DIFETTO	CONSEGUENZA PER LO SCOOTER	SOLUZIONE
1	Il livello di carica della batteria è troppo basso.	Lo scooter continua a funzionare	Caricare le batterie.
2	La carica della batteria è esaurita.	Lo scooter non può più essere guidato.	Caricare le batterie.
3	La tensione della batteria è troppo alta.	Lo scooter non può più essere guidato.	Se il caricabatterie è collegato, scollegarlo dallo scooter. L'elettronica carica le batterie durante le discese e le frenate. Questo guasto si verifica quando la tensione della batteria è troppo alta durante questo processo. Spegner e riaccendere lo scooter e, se si viaggia in discesa, ridurre la velocità al minimo.
4	Il tempo di alimentazione è stato superato.	Lo scooter non può più essere guidato.	La corrente massima è stata superata per troppo tempo, probabilmente perché il motore è stato sovraccaricato. Spegner il motorino per spegnimento dello scooter per qualche minuto e poi riaccenderlo.
5	Errore di frenata.	Lo scooter non può più essere guidato.	Assicurarsi che la leva della ruota libera manuale sia in posizione di marcia e riavviare lo scooter. C'è un guasto al freno magnetico o al cablaggio: contattare il rivenditore autorizzato per assistenza.
6	La leva di comando dell'acceleratore non è in posizione centrale quando si avvia lo scooter.	Lo scooter non può più essere guidato.	Portare la leva di comando dell'acceleratore in posizione centrale, spegnere e riaccendere. Potrebbe essere necessario sostituire la leva di comando dell'acceleratore. Rivolgersi al rivenditore autorizzato per assistenza.

7	Errore del potenziometro della velocità o del potenziometro dell'acceleratore.	Lo scooter non può più essere guidato.	Il potenziometro della velocità o dell'acceleratore potrebbe essere difettoso o collegato in modo errato: rivolgersi al rivenditore autorizzato per assistenza.
8	Errore di tensione del motore.	Lo scooter non può più essere guidato.	Il motore o il suo cablaggio sono difettosi: rivolgersi al rivenditore autorizzato per assistenza.
9	Altri errori interni.	Lo scooter non può più essere guidato.	Contattare il rivenditore autorizzato per assistenza.

12. GARANZIA

DURATA DELLA GARANZIA

Il prodotto da te acquistato è protetto da questa garanzia, a causa del difetto di conformità del cliente che si manifesti entro il termine di 3 anni dalla data di acquisto del prodotto o dalla data di consegna.

AMBITO DELLA GARANZIA

La garanzia copre qualsiasi guasto o difetto di fabbricazione durante i primi 24 mesi dall'acquisto del prodotto, da 2 anni a 3 anni, il consumatore dovrà continuare a rivolgersi alla parte venditrice per ottenere la riparazione del difetto di conformità del bene, ma se necessario, l'utente dovrà dimostrare che il prodotto è difettoso per motivi di fabbricazione e non per uso improprio o mancanza di manutenzione.

L'ambito territoriale della presente Garanzia si estende all'intero territorio nazionale spagnolo.

La presente Garanzia non pregiudica i diritti di a disposizione del consumatore in conformità con le disposizioni del regio decreto legge 7/2021, del 27 aprile, recepimento delle direttive dell'Unione Europea in difesa dei consumatori.

PROCEDURA PER RENDERE EFFICACE LA GARANZIA

Affinché la Garanzia abbia effetto, il consumatore dovrà recarsi presso il punto vendita in cui ha acquistato il prodotto, nel caso in cui la comunicazione con il punto vendita sia impossibile, sia perché chiuso, sia perché il prodotto è stato acquistato in un'altra comunità autonoma, è possibile contattare direttamente il produttore tramite e-mail all'indirizzo info@totalcare-europe.com.

È indispensabile presentare al momento del reclamo una copia della fattura o ricevuta d'acquisto, oppure una bolla di consegna successiva alla fattura o ricevuta, riportante chiaramente il prodotto acquistato e la data.

Il consumatore dovrà consegnare il prodotto nello stesso luogo in cui è stato acquistato, accompagnando una nota esplicativa del difetto di conformità.

QUESTA GARANZIA NON COPRE

- Danni causati da uso improprio da parte dell'utente non rispettando le istruzioni indicate in questo manuale o causati da altri fattori umani, uso improprio, collisione con un oggetto...
- Danni causati da incidenti, abusi, negligenza o uso improprio.
- Danni causati da incendi, inondazioni, tempeste o qualsiasi evento naturale.
- Prodotti che sono stati precedentemente riparati o manipolati da personale non autorizzato dal produttore o dal venditore.
- Se le parti utilizzate non sono prodotte dalla nostra azienda.
- Qualsiasi prodotto che non riporti o il cui numero di serie o di fabbrica sia alterato o cancellato.
- La garanzia non copre gli articoli soggetti ad usura.
- Le riparazioni o la sostituzione della parte difettosa saranno effettuate da personale qualificato autorizzato da TotalCare Europe, S.L.

NON UTILIZZARE QUESTO PRODOTTO SE APPARE DANNEGGIATO O CON PARTI MANCANTI

CONTATTARE IL PROPRIO FORNITORE.

Etichettatura legenda.



Conformità europea



Dovresti fare riferimento alle istruzioni di utilizzo per ottenere informazioni sulla sicurezza



Consultare il manuale dell'utente prima di utilizzare il prodotto



Informazioni sul produttore



Data di produzione



Rappresentante europeo



Lotto



Riferimento prodotto



Numero di serie

Manuale d'uso

Cerdeña e E-Cerdeña Scooter

V5 · 14/09/2022