

TECH ASSIST MOBILITY



iRoller

Andarilho elétrico
multifunções

MANUAL DO UTILIZADOR

Ref. SEPALIROLLER

mais de 50 anos a viver sem limites

! Nota importante

As características técnicas identificadas são indicativas, uma vez que podem estar sujeitas a alterações de concepção de acordo com as necessidades de fabrico.

O produto presente neste catálogo não foi necessariamente fotografado na sua configuração padrão.

Consulte o nosso website para ver o modelo atualizado.

TotalCare Europe

(+34) 935 942 066

info@totalcare-europe.com

C / Amsterdam 1-3, 08191 Rubí, España

www.totalcare-europe.com

DA TOTALCARE EUROPE

OBRIGADO PELA VOSSA CONFIANÇA,

Obrigado por ter adquirido um produto **IM** by **TotalCare Europe**.

O produto que adquiriu está equipado com a tecnologia mais avançada e resistiu aos testes mais exigentes.

A experiência adquirida ao longo do tempo garante que os nossos produtos oferecem o melhor desempenho, permitindo-lhe desfrutar cada vez mais da liberdade e autonomia de que necessita todos os dias.

Sugerimos que leia atentamente as instruções fornecidas. Assim, ficará familiarizado com o seu novo andarilho elétrico multifuncional **iRoller**, o que lhe permitirá tirar o máximo partido do seu desempenho e da sua vida útil.

mais de **50 anos** a viver **sem limites**

GUIA DE REFERÊNCIA RÁPIDA.

É importante ler o manual antes de utilizar o produto.

1 — Partes do iRoller.....	4
2 — Descrição do produto	4
3 — Características do produto	5
4 — Precauções importantes	7
5 — Utilização e montagem	8
6 — Manutenção	15
7 — Lista de controlo de autodiagnóstico.....	16
8 — Garantia	17

1. PARTES DO iROLLER



2. DESCRIÇÃO DO PRODUTO

ANDARILHO ELÉTRICO MULTIFUNCIONAL

O inovador iRoller tem três funções em simultâneo: pode ser utilizado como um andarilho assistido para o utilizador, pode ser facilmente convertido numa cadeira de rodas eléctrica e, por

fim, pode ser utilizado como um motor de acompanhamento para que o prestador de cuidados o possa transportar sem esforço. Inclui a tecnologia "tech assist mobility" da TotalCare Europe.

3. CARATERÍSTICAS DO PRODUTO



INFORMAÇÕES GERAIS

Medidas		
Largura total		64 cm
Largura total entre as rodas traseiras		44 cm
Profundidade total		100 cm
Profundidade com o apoio para os pés rebatido		70 cm
Altura total (regulável)		77,5 - 90 cm
Altura do assento ao solo		50 cm
Dimensões dobradas		
Largura total		30 cm
Profundidade total		70 cm
Altura total		77,5 cm
Peso		
Peso total sem baterias		17,50 kg
Peso total com bateria de 5 Ah		18,25 kg
Peso total com bateria de 10 Ah		19 kg
Peso máximo suportado		100 kg
Material	Alumínio	Cor
		Preto mate

CARATERÍSTICAS TÉCNICAS

Assento

Largura do assento	45 cm
Profundidade do assento	30 cm

Motor

Potência do motor	2 x 250 W
Bateria	5 Ah / 10 Ah
Alcance	10 - 20 km (5 Ah) 20 - 40 km (10 Ah)
Velocidade máxima	6 km / h (modo cadeira eléctrica) 5 km / h (modo de acompanhante motorizado)

**O alcance do andarilho iRoller varia em função do seu modo de utilização. Pode funcionar como cadeira de rodas eléctrica, motor de acompanhamento ou andarilho eléctrico e, consoante a opção utilizada, o seu alcance será diferente.*

Encosto

Largura do encosto	45 cm
Altura do encosto	11,5 cm

Apoios de braços

Comprimento do apoio de braços	30 cm
Largura do apoio de braço	5 cm

Rodas

Dimensões da roda dianteira	Ø 20 cm
Medidas das rodas traseiras	Ø 20 cm
Largura das rodas dianteiras	3 cm
Largura da roda traseira	5 cm

Outras caraterísticas

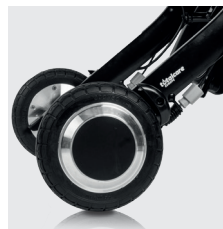
Cinto de segurança	Sim
Buzina	Sim
Controlos	Joystick dianteiro e controlo do passageiro
Inclinação máxima	15°
Inclinação máxima (modo cadeira)	5°
Dobrável	Sim
Tipo de travão	Eletromagnético inteligente Alavanca de travão



Sensor de infravermelhos



Controlo de acompanhamento



Rodas iRoller

4. PRECAUÇÕES IMPORTANTES

4.1. INFORMAÇÕES IMPORTANTES

- Leia estas instruções antes de começar a utilizar o produto e guarde-as para referência futura.
- Este manual foi escrito para o produto iRoller.
- Não ponha em risco a sua segurança e a segurança das pessoas à sua volta se utilizar o produto de forma incorrecta.
- Algumas partes do produto podem desvanecer-se ligeiramente com a luz solar.
- Não exponha o produto a temperaturas extremas, pois isso pode danificar alguns componentes, o que pode resultar em problemas de funcionamento.
- Utilize apenas componentes originais. Os componentes não originais podem causar insegurança e não estão cobertos pela garantia.
- Utilize apenas componentes originais para reparação ou substituição por um revendedor autorizado. Os componentes não originais podem causar insegurança e não estão cobertos pela garantia.
- Os danos causados por sobrecarga ou por dobragem e desdobragem incorrectas não estão cobertos pela garantia.

4.2. AVISO DE SEGURANÇA

- O utilizador deve ser capaz de efetuar todas as operações de forma autónoma. Caso contrário, deve ser acompanhado.
- Não utilizar o produto se houver peças danificadas, partidas, rachadas ou em falta.
- Certifique-se de que todos os componentes estão bloqueados antes de os utilizar.
- Manter o produto afastado de chamas abertas e de outras fontes de calor, tais como aquecedores eléctricos ou a gás.
- O utilizador está proibido de se sentar no produto durante o transporte, uma vez que este não foi desenhado para este tipo de utilização.
- Não utilizar em rampas com mais de 10°.
- Não utilizar com mau tempo.
- Não andar ou bater bruscamente no apoio para os pés, para evitar danos e/ou causar problemas para a sua segurança.
- Se o produto cair de uma altura superior a 8 cm, a estrutura do quadro ficará danificada.

- Mantenha-o ventilado enquanto estiver a ser carregado.
- A garantia não é válida em caso de modificação não autorizada do andarilho.
- É proibido inclinar-se para fora do veículo durante o transporte de pessoas para evitar problemas de segurança.
- Não utilizar em escadas ou escadas rolantes.
- Não exceda a capacidade de peso de 100 kg nem o utilize para transportar carga.
- Não transportar passageiros adicionais.
- **Não virar durante a condução num declive.**
- **Não subir ou descer declives acentuados e não se inclinar para a frente para melhorar o centro de gravidade.**
- Não permita que as crianças brinquem com este aparelho.
- Não ultrapassar as diretrizes e os limites aplicáveis à sua própria segurança.
- **Desligue o produto antes de sair da cadeira.**
- Pratique a condução num ambiente seguro.
- Tenha em atenção que deve respeitar as leis locais quando utilizar o produto em áreas públicas.
- Utilize sempre os passeios e mantenha a distância recomendada.
- Tenha em atenção que a garantia não é válida em caso de modificação não autorizada do andarilho.
- Mantenha sempre os pés nos apoios para os pés.
- Aguarde que o produto pare completamente de se mover antes de desligar o joystick.
- Desligar o joystick durante o funcionamento pode causar danos no controlador.
- Utilize sempre a definição de velocidade mais baixa quando estiver a descer uma encosta.
- Certifique-se sempre de que as pilhas estão totalmente carregadas antes de iniciar uma viagem.
- Carregue sempre a bateria em áreas bem ventiladas para evitar potenciais perigos.
- Verifique sempre se existe um obstáculo atrás de si quando está a fazer marcha-atrás.
- Evite sempre os solavancos bruscos ou as viragens de emergência.



CUIDADO EM DESCIDA

Não conduza o iRoller no modo de cadeira de rodas eléctrica, em descidas ou declives com mais de 5° de inclinação.

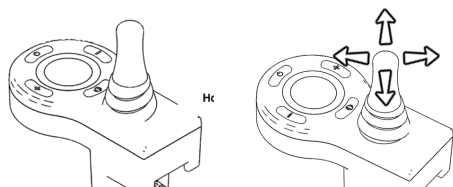
5. UTILIZAÇÃO E MONTAGEM

5.1. USO DEL JOYSTICK DEL USUARIO

O joystick tem 4 botões, , “+ velocidade”, “- velocidade” y “”.

Se premirmos o botão “+”, Podemos aumentar a velocidade até 5 níveis. Para reduzir, prima o botão “-”. O joystick pode ser utilizado a 360°, pelo que pode efetuar qualquer tipo de curva. Para ir para a frente, incline o joystick progressivamente para a frente. Para andar para trás, incline o joystick progressivamente para trás. Para parar o iRoller, solte o joystick e este pára instantaneamente. Ao virar, reduza a velocidade, o que o ajudará a evitar possíveis riscos, e ajuste a velocidade de acordo com as suas necessidades.

Não virar num declive ou conduzir paralelamente a declives. O produto foi concebido para terrenos planos. As rodas podem deslizar se tentar conduzir num declive.



5.2. FUNÇÃO DO MOTOR DE ACOMPANHAMENTO

Modo de assistência eléctrica (C1, C2, C3):

- **Ignição:** Prima o botão de alimentação para ativar o controlo complementar.
- **Sensor:** Coloque a sua mão no punho direito, o sensor do controlador que o acompanha detectá-lo-á e o texto “Start” aparecerá no ecrã LCD, podendo agora começar a utilizá-lo.



Se estiver numa descida, a opção “Iniciar” não aparecerá devido a um bloqueio de segurança do andarilho. Para iniciar a descida, basta premir brevemente o botão esquerdo “impulso”.

- **Utilizar o botão “M”** para alterar o modo de funcionamento do motor auxiliar. Estão disponíveis três velocidades: C1 (velocidade baixa), C2 (velocidade média) e C3 (velocidade alta). A velocidade máxima no modo C3 é de 5,2 km/h. Não esquecer que para mudar de velocidade é necessário utilizar o botão “M”.

Com esta função, pode deslocar-se em todas as direcções (para a frente, para trás e virar). Evite virar em declives.

Este modo é utilizado quando é necessário ajudar a transportar uma pessoa, com o prestador de cuidados a empurrar por trás do produto. A função de motor auxiliar do iRoller fornece assistência eléctrica automática para aliviar o esforço de empurrar por parte do prestador de cuidados.



CUIDADO

Em caso de emergência ou se notar que o andarilho se está a mover rapidamente, retire rapidamente a mão do sensor. Dentro de 3 a 5 segundos, o andarilho pára automaticamente. Também pode utilizar os travões manuais para travar; no entanto, tenha em atenção que, se optar por esta opção, o sensor da mão direita permanecerá ativo.

Função de motor de acompanhamento assistido de potência constante:

- Se precisar de mais potência para subir colinas íngremes, pode utilizar o botão de assistência à potência. Ao premi-lo, o motor é ativado e as rodas começam a mover-se. Para parar o motor, basta soltar o botão.



- Para utilizar a assistência eléctrica constante em marcha-atrás, basta premir o botão central que apresenta as setas bidireccionais. Quando premido, a assistência eléctrica será activada em marcha-atrás, permitindo uma deslocação fácil para a frente nessa direcção.



! CUIDADO

Tenha em atenção que esta função não é recomendada para virar. Além disso, não se recomenda a sua utilização durante períodos de tempo prolongados.

5.3. FUNÇÃO DE RESISTÊNCIA ELÉCTRICA

Modo de resistência eléctrica (01, 02, 03):

- Ignição:** Prima o botão de alimentação (ícone de alimentação) para ativar o controlo complementar.
- Sensor:** Coloque a sua mão no punho direito, o sensor do telecomando que o acompanha detectá-lo-á e o texto "Start" aparecerá no ecrã LCD, podendo agora começar a utilizá-lo.



- Utilizar o botão "M"** para alterar o modo de funcionamento da resistência eléctrica. Estão disponíveis três resistências: 01 (resistência alta), 02 (resistência média) e 03 (resistência baixa).

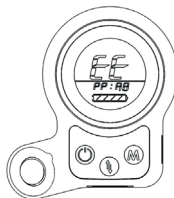
Esta função permite que o motor gere resistência para um melhor controlo do andarilho. É particularmente útil para as pessoas com mobilidade reduzida, pois permite-lhes ter um maior controlo sobre o andarilho. Um exemplo da sua utilidade é em descidas íngremes, em que a função 01 oferece uma maior resistência para uma melhor estabilidade e controlo.

5.4. SINAIS DE CONTROLO DE ACOMPANHAMENTO

LL: Durante o modo de motor de acompanhamento, o sistema bloqueia automaticamente após 5 segundos de libertação do punho, uma vez que o sensor deixa de detetar a mão. O ecrã LCD apresentará as letras "LL". Para desbloquear a função, basta segurar novamente o punho e premir qualquer botão do telecomando que o acompanha. As letras desaparecerão e o produto estará novamente pronto a ser utilizado.



EE: Durante o modo de resistência eléctrica, quando o sistema anti-queda está ativado, o visor LCD apresenta as letras "EE". Para desativar esta função, basta soltar a pega e premir qualquer botão do comando complementar. As iniciais desaparecerão."



! CUIDADO

Se tanto o joystick à frente como o joystick à frente estiverem ligados ao mesmo tempo, o ecrã do joystick à frente tem sempre precedência.



Vídeo de funcionamento

Digitalize o código QR para ver o vídeo explicativo


Tornamos tudo mais fácil para si, veja o vídeo e descubra como funcionamento do andarilho iRoller!



5.5. CALIBRAÇÃO DA UNIDADE DE CONTROLO DE ACOMPANHAMENTO

Antes de começar a utilizar o andarilho iRoller, é aconselhável assegurar que o giroscópio interno do controlador que o acompanha está corretamente calibrado. Isto garantirá um funcionamento ótimo e preciso do dispositivo.

5.5.1. Verificação da calibração

Para se certificar de que está corretamente calibrado, prima o botão  e avançar pelos programas até chegar ao programa indicado.


O número a visualizar deve estar compreendido entre **-1.0 e 1.0**.



Se o valor apresentado não estiver dentro do intervalo de -1,0 a 1,0, recomenda-se a recalibração do controlador para uma melhor operação de subida e descida.

5.5.2. Calibração da unidade de controlo

Para recalibrar o controlador, siga os passos abaixo.

1. Certifique-se de que o controlo de atendente está desligado. Em seguida, prima e mantenha premido o botão  durante 10 segundos.
2. O utilizador saberá que entrou no modo de calibração quando vir o visor piscar conforme indicado.
3. Aguarde alguns instantes até a calibração estar concluída. Uma vez concluída, as letras "LL" aparecerão no ecrã.
4. Desligue e volte a ligar o controlo complementar. Se desejar, pode verificar a calibragem seguindo as instruções dadas no ponto 5.5.1.



5.6. UTILIZAÇÃO DO ECRÃ

1. Existe uma fivela na parte inferior do assento, que bloqueia a dobragem. Para desbloquear o andarilho iRoller, puxe a correia do assento.



2. Quando tiver levantado a correia do assento, a fivela desloca-se e pode desdobrar o andarilho.



3. Se desejar, pode levantar a pega manualmente e o produto soltará o bloqueio de segurança situado debaixo do assento, permitindo-lhe abrir o assento.
4. Quando a pega é levantada, o iRoller deve separar-se ligeiramente. Pode soltar o bloqueio de segurança e pressionar as extremidades do assento para baixo para abrir o produto. Pode certificar-se de que o bloqueio de segurança está seguro levantando o iRoller e de que este não se dobra para cima.



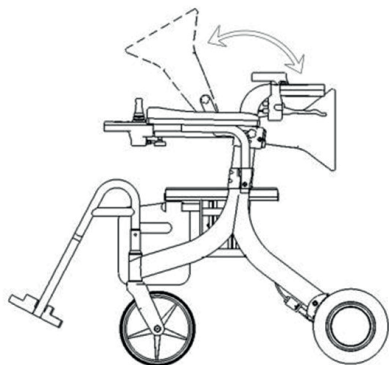
Vídeo de calibração

Digitalize o código QR para ver o vídeo que explica como calibrar o controlador.

5. Para ativar os apoios para os pés do andarilho, agarre e pressione para cima a parte superior arredondada, permitindo uma ativação suave e segura. Certifique-se de que aplica uma força moderada e constante para evitar danificar os mecanismos internos. Uma vez activados, os apoios para os pés proporcionam apoio adicional e aumentam o conforto e a mobilidade segura.

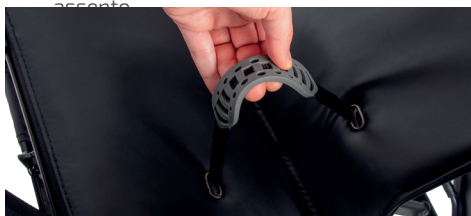


6. Se pretender utilizá-la como cadeira de rodas, deve virar o encosto para trás. Se preferir utilizá-la como andarilho, deve virar o encosto para a frente."



5.7. UTILIZAÇÃO DE DOBRAGEM

1. Para dobrar o andarilho, segure a correia do assento e levante o andarilho. Isto liberta o bloqueio de segurança situado por baixo do assento.



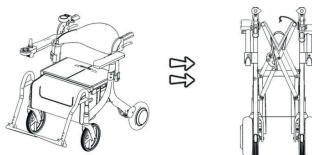
2. Levante la correa y empuje los laterales del asiento hacia el centro. Asegúrate de que el andador está completamente cerrado y de que la hebilla está bloqueada.



3. Para abatir los reposapiés del andador, sujeta y presiona la parte superior redondeada hacia arriba para que la apertura sea suave y segura. Aplique una fuerza moderada y constante para evitar dañar los mecanismos internos. Después de aplicar esta presión, deslice los reposapiés hacia los lados del chasis del iRoller.



4. Oírá que el clip de seguridad se bloquea en su sitio cuando el producto esté correcta y completamente plegado.



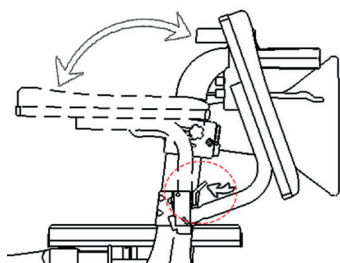
5.8. UTILIZAÇÃO DO APOIO DE BRAÇO

Verifique o botão de libertação do apoio de braço no exterior de cada apoio de braço.

Esta alavanca está na posição de bloqueio quando os apoios de braços estão baixados. Não será possível levantar o apoio de braço quando a alavanca do apoio de braço estiver na posição de bloqueio.

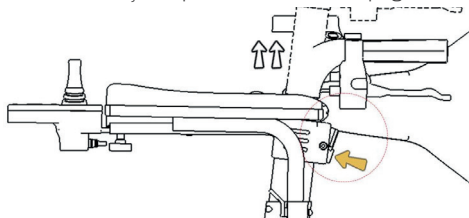
Prima o botão de libertação do apoio de braço e, em seguida, levante o apoio de braço verticalmente.

O apoio de braço levanta-se e permite-lhe aproximar-se de uma mesa.



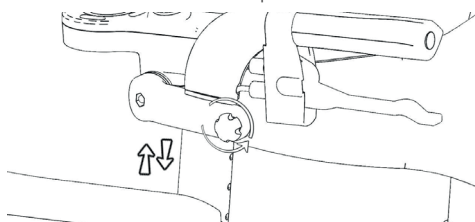
5.9. UTILIZAÇÃO DO GUIADOR E DO ENCOSTO

O botão de libertação da pega encontra-se na parte de trás de cada apoio de braço. Prima o botão de libertação e pode levantar cada pega.



El asa/respaldo puede elevarse 5 muescas. Se ajusta hacia arriba o hacia abajo y se bloquea en su lugar.

También puede ajustar el respaldo hacia arriba o hacia abajo usando las perillas de ajuste ubicadas en el costado de la empuñadura.

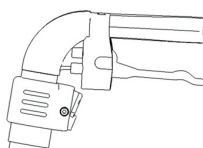


5.10. UTILIZAÇÃO DO TRAVÃO

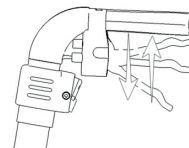
Travão de serviço: O produto está equipado com travões de mão que podem ser utilizados durante a utilização do produto como andarrilho ou cadeira de rodas manual.

Os travões de mão devem estar situados logo abaixo das pegas esquerda e direita e podem ser utilizados durante a marcha para manter o equilíbrio.

Travão de estacionamento: Os travões também podem ser bloqueados pressionando a alavanca do travão de mão até ficarem bloqueados. Recomendado para utilização durante o transporte.



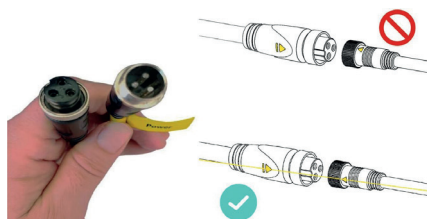
Travão de serviço



Travão de estacionamento

5.11. UTILIZAÇÃO DO CARREGADOR

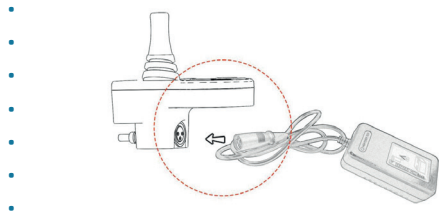
Certifique-se de que a bateria está instalada no saco de armazenamento, ligue a bateria e a ligação do joystick. Certifique-se de que todos os fios estão bem ligados corretamente utilizando as setas.



Se a bateria for instalada incorretamente ou se a ligação não estiver correta, o sistema irá entrar em ação e emitir um alerta de erro.

Método de carregamento:

- Ligue o carregador ao joystick frontal.

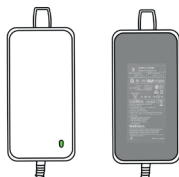


Não force a junção dos conectores. Isso fará com que o produto não funcione corretamente ou não funcione de todo..

A bateria deve permitir-lhe percorrer uma distância de até 16 km em condições normais de funcionamento.

Deixe o seu veículo carregar durante 4 a 6 horas ou até que a luz do carregador fique verde.

Continuar a carregar o veículo 1 hora depois de a luz ficar verde para carregar totalmente a bateria..



Retirar o carregador quando a bateria estiver totalmente carregada.

Se o veículo não for utilizado durante dois meses, deve ser carregado para aumentar a sua vida útil.

Mantenha o carregador e o joystick afastados da humidade e verifique as ligações da bateria para se certificar de que não estão corroidas.

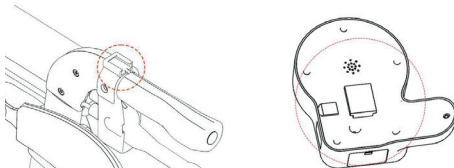
Não deixe a bateria congelar. Se congelar, a vida útil da bateria será reduzida.

Luz do carregador:

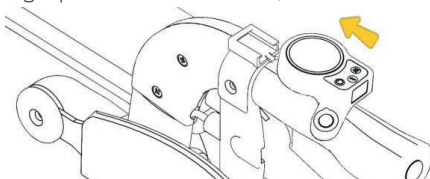
- VERMELHO: a bateria não está a carregar.
- LARANJA: a bateria está a carregar.
- VERDE: A bateria está totalmente carregada..

5.12. MONTAGEM DO CONTROLADOR TRASEIRO

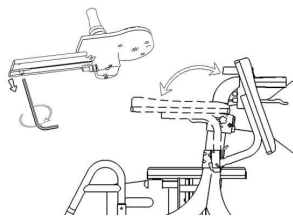
Instale o controlador traseiro no punho direito. Verá um entalhe deslizante por baixo do comando traseiro



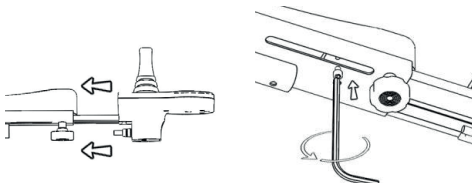
Faça deslizar o entalhe do comando para dentro da pega e faça-o deslizar com a almofada do polegar posicionada no interior, conforme ilustrado.

**5.13. MONTAGEM DO CONTROLADOR FRONTAL**

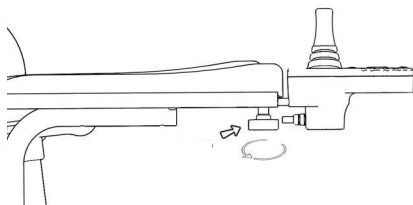
Regule o apoio de braço para o estado normal. Primeiro, encontre o controlador do joystick frontal e retire os parafusos do joystick com o kit de ferramentas. .



Instale o controlador do joystick no apoio de braço. Volte a instalar os parafusos no joystick. Aperte os parafusos..



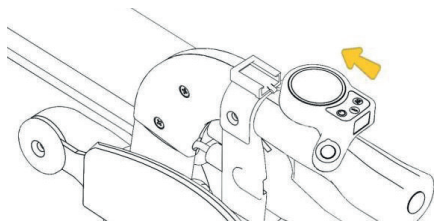
O comprimento do joystick é ajustável, ajustando-o ao comprimento adequado e, em seguida, apertando os parafusos para o aparafusar..



5.14. MONTAGEM DO JOYSTICK TRASEIRO

Instale o controlo complementar no punho direito, notará um entalhe deslizante por baixo do controlador traseiro.

Deslize o entalhe do comando para dentro do punho e faça-o deslizar com a almofada do polegar posicionada no interior, conforme ilustrado.

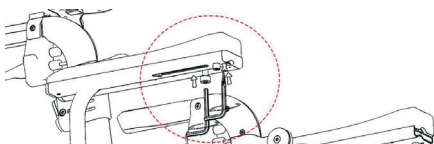


5.15. MONTAGEM DO JOYSTICK DA DIREITA PARA A ESQUERDA

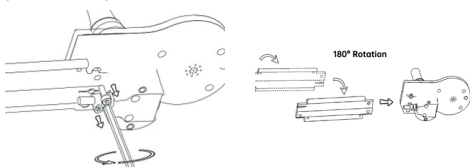
Mude o controlador para ser utilizado no apoio de braço esquerdo ou no apoio de braço direito, de acordo com a sua preferência. Se o apoio de braço direito utilizar o controlador frontal, não é necessário efetuar o seguinte tutorial, consulte (Instalar o controlador do joystick frontal). Para utilizar o comando frontal no apoio de braço esquerdo, siga os passos abaixo.

Primeiro, encontre a chave de fendas no saco de ferramentas e levante o apoio de braço. Desaperte os parafusos do apoio de braço. Utilizando a segunda chave de fendas, desaperte o segundo parafuso. Retire a cobertura do apoio de braço

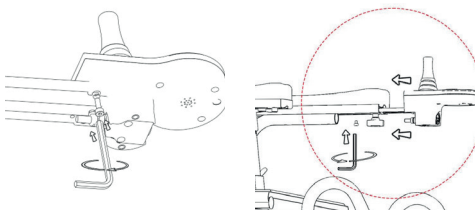
esquerdo e instale-a no apoio de braço direito.. Instale los dos tornillos desatornillados en el reposabrazos derecho.



Utilize uma chave de fendas para retirar os dois parafusos na parte inferior do controlador frontal. Retire a placa de suporte do controlador frontal e rode-a 180°.



Reinstale os parafusos no controlador frontal e instale o controlador frontal no apoio de braço esquerdo.

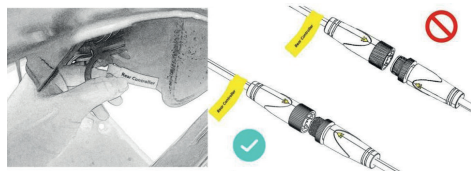


5.16. MONTAGEM DAS LIGAÇÕES ELÉCTRICAS

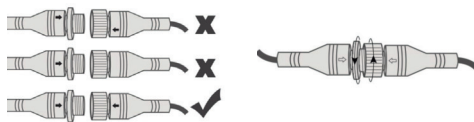
Para ligar o controlador do joystick frontal ao controlador, encontre a porta de ligação localizada no joystick, como mostra a imagem, e aparafuse-a no lugar.



Para ligar o controlador traseiro ao condutor, encontre a porta de ligação localizada no controlador traseiro e o cabo de alimentação debaixo do banco. Existe uma patilha amarela no cabo de alimentação do controlador traseiro, ligue a porta macho e a porta fêmea e ligue-as.



El conector del controlador es un conector impermeable de seis núcleos M12, vea las flechas en la figura a continuación, alinee las flechas en los conectores en ambos extremos, insértelo y apriete la tuerca.



6. MANTENIMIENTO

Limpeza da estrutura do produto: Utilize um pano macio para limpar frequentemente o revestimento da superfície da estrutura, mantendo-a limpa; não utilize lubrificantes para efetuar a manutenção do produto. Se a estrutura estiver rachada, contacte o fabricante.

Manutenção do controlador: Limpe o controlador e o joystick com um pano e um produto de limpeza neutro. O joystick deve ser limpo com cuidado e nunca com materiais abrasivos ou produtos de limpeza à base de álcool. Durante o transporte do produto, proteja o controlador contra danos. Antes de efetuar a verificação, certifique-se de que o controlador está desligado. Verifique se o joystick apresenta deformações ou danos. Tente acionar o joystick e, depois de o soltar, verifique se este consegue regressar ao ponto central. Se encontrar algum problema durante o processo, contacte o seu concessionário.

Motores: Verifique se existem fugas de óleo ou ruído elevado. Se for o caso, contacte o fornecedor ou o fabricante.

Manutenção da fiabilidade dos conectores: Verifique se as porcas e os parafusos do quadro estão apertados. Se houver algum problema, resolva-o atempadamente para garantir uma condução segura.

Almofadas: Lave as almofadas e os encostos com água morna e água com sabão diluída e evite guardá-los em locais húmidos.

Travão eletromagnético: Travão de marcha. Para o verificar, opere o produto à velocidade máxima em linha reta numa superfície plana de asfalto, depois solte o joystick no controlador, coloque-o automaticamente na sua posição original e meça a distância entre o momento em que solta o joystick e a paragem. Se a distância for maior do que a distância original, o efeito de travagem diminuiu e, se a distância for superior a 1,5 m, contacte o revendedor ou o fabricante para reparação.

Recomendamos que inspecione o seu produto duas ou três vezes por ano.

- **Moldura:** Apertar os parafusos soltos, se necessário.
- **Rodas:** Certifique-se de que rodam facilmente. Se houver uma resistência acrescida, poderá ser necessário utilizar rolamentos novos.
- **Apoios de braços:** Procure desgaste excessivo ou folga.
- As peças de substituição e os problemas mais graves devem ser tratados por um profissional.

7. LISTA DE CONTROLO DE AUTODIAGNÓSTICO

Erro	Causa da falha	Solução
E0001	Mau funcionamento do joystick do controlador frontal.	Ao arrancar com a cadeira de rodas, solte o joystick: Se a avaria persistir, contacte o seu pessoal de assistência ortopédica para substituir o controlador frontal.
E0002	Avaria no motor esquerdo.	Verifique se a saída do motor esquerdo está danificada. Se estiver danificada, substitua o motor. Verifique se a porta de ligação do motor esquerdo está corretamente inserida e se a ligação está apertada e segura. Caso contrário, substitua o motor.
E0003	Mau funcionamento do motor esquerdo e direito.	Verifique se a saída direita do motor está danificada. Se estiver danificada, substitua o motor. Verificar se o orifício de ligação do motor direito está corretamente inserido e se a ligação está apertada e segura. Se não estiver, substitua o motor.
E0004	Mau funcionamento do motor direito.	Contactar o seu cirurgião ortopédico para substituição.
E0008	Erro de deteção da corrente do motor esquerdo.	Contacte o seu ortopedista para substituição.
E0010	Erro de deteção da corrente do motor direito.	Contactar o seu ortopedista para substituição.
E0020	Deteção incorrecta da energia da bateria.	Contactar o seu cirurgião ortopédico para substituição.
E0040	Falha de 15V.	Contactar o seu ortopedista para substituição.
E0800	Falha de comunicação do controlo frontal.	Contactar o seu técnico de ortopedia para substituição.
E-013	Falha do motor esquerdo.	Contactar o seu técnico de ortopedia para substituição.
E-014	Falha do motor direito.	Contactar o seu técnico de ortopedia para substituição.
E-015	Falha do motor esquerdo e direito.	Contactar o seu técnico de ortopedia para substituição.
E-016	Falha do MOS do motor esquerdo	Contactar o seu técnico de ortopedia para substituição.
E-017	Falha do MOS do motor direito.	Contactar o seu técnico de ortopedia para substituição.
E-018	MOS do motor esquerdo e direito.	Contactar o seu técnico de ortopedia para substituição.
E-021	Falha de comunicação do controlo da retaguarda.	Contactar o seu técnico ortopédico para substituição.
EE	Alarme de queda no solo.	Regresso à normalidade após o alarme de capotamento.
E-023	Sensor de atitude anormal.	Contactar o seu técnico ortopédico para substituição.
E-024	Calibração da atitude do veículo.	Rever o artigo 5 "Utilização e montagem".
E-025	Sensor de deteção de aderência anormal.	Contactar o seu técnico ortopédico para substituição.
E-026	Sensor de deteção de aderência não calibrado.	Contactar o seu técnico ortopédico para substituição.
E027	O painel tátil está anormal.	Contactar o seu técnico de ortopedia para substituição.
CC	A bateria está a ficar fraca	Carregar a bateria

8. GARANTIA

DURAÇÃO DA GARANTIA

O produto adquirido pelo cliente é protegido pela presente garantia, pela falta de conformidade do cliente que se manifeste no prazo de 3 anos a partir da data de compra do produto ou da data de entrega.

ÂMBITO DA GARANTIA

A garantia cobre qualquer avaria ou defeito de fabrico durante os primeiros 24 meses após a compra do produto. Após 2 anos e até 3 anos, o consumidor deve continuar a contactar o vendedor para reparar a não conformidade do produto, mas se necessário, o utilizador deve provar que o produto é defeituoso devido ao fabrico e não devido a má utilização ou falta de manutenção.

O âmbito territorial desta Garantia é para totalidade do território nacional espanhol.

Esta Garantia não afeta os direitos à disposição do consumidor, de acordo com as disposições do Real Decreto-Lei 7/2021, de 27 de Abril, sobre a transposição das diretivas da União Europeia em defesa dos consumidores.

PROCEDIMENTO PARA APLICAÇÃO DA GARANTIA

Para que a Garantia seja eficaz, o consumidor deve dirigir-se ao ponto de venda onde o produto foi adquirido; no caso de ser impossível comunicar com o ponto de venda, seja porque o produto foi fechado ou porque foi adquirido noutra comunidade autónoma, o consumidor pode contactar directamente o fabricante através do e-mail info@totalcare-europe.com.

É essencial apresentar uma cópia da fatura ou recibo de compra, ou uma nota de entrega posterior à fatura ou recibo, no momento da reclamação, indicando claramente o produto comprado e a data.

O consumidor deve entregar o produto no mesmo local onde foi adquirido, acompanhado de uma nota que explique a falta de conformidade.

ESTA GARANTIA NÃO COBRE

- Danos causados por má utilização pelo utilizador por não obedecer às instruções dadas neste manual ou causados por outros factores humanos, má utilização, colisão com um objeto...
- Danos causados por acidente, abuso, negligência ou uso indevido.
- Danos causados por incêndio, inundação, tempestade ou qualquer outro evento natural.
- Produtos que tenham sido previamente reparados ou manuseados por pessoal não autorizado pelo fabricante ou vendedor.
- Se as peças utilizadas não forem fabricadas pela nossa empresa.
- Qualquer produto que não ostente ou tenha tido o seu número de série ou de fábrica alterado ou obliterado.
- A garantia não cobre elementos de desgaste.
- A reparação ou substituição da peça defeituosa será efetuada por pessoal qualificado e autorizado da TotalCare Europe, SL.

NÃO UTILIZAR ESTE PRODUTO SE ELE PARECER ESTAR DANIFICADO OU FALTAR PEÇAS.

CONTACTE O SEU FORNECEDOR.



O iRoller é um produto de mobilidade revolucionário que combina três funções essenciais numa só, proporcionando uma versatilidade e comodidade sem paralelo.



Possui um design inteligente que permite uma dobragem compacta. Quando não está a ser utilizado, o iRoller dobra-se rápida e facilmente, tornando-o fácil de guardar.



Legenda da etiquetagem.



Conformidade europeia.



Deve consultar as instruções de utilização para obter informações de segurança.



Consultar o manual do utilizador antes de utilizar o produto.



Dados do fabricante.



Data de fabrico.



Representante Europeu.



Lote.



Referência do produto.



Número de série.



Dispositivo médico em conformidade com o MDR.

Manual do utilizador

Andarilho elétrico multifuncional

V3 · 24/07/2024