



# Ibiza

Scooter pequena e  
desmontável

**MANUAL DO UTILIZADOR**

Ref. SCACIBIZA

mais de 50 anos a viver sem limites

**! Nota importante**

As características técnicas identificadas são indicativas, uma vez que podem apresentar alterações de concepção de acordo com as necessidades de fabrico.

O produto presente neste catálogo não foi necessariamente fotografado na sua configuração padrão.

Consulte o nosso website para ver o modelo atualizado.

**TotalCare Europe**

(+34) 935 942 066

info@totalcare-europe.com

C / Amsterdam 1-3, 08191 Rubí, España

[www.totalcare-europe.com](http://www.totalcare-europe.com)

DE TOTALCARE EUROPE

# OBRIGADO PELA SUA CONFIANÇA.

Obrigado por adquirir um produto **IM by TotalCare Europe**.

O produto que adquiriu está equipado com a tecnologia mais avançada e tem resistido aos testes mais exigentes.

A experiência ao longo do tempo faz com que os nossos produtos ofereçam o melhor desempenho, para que possa desfrutar cada vez mais da liberdade e autonomia de que necessita todos os dias.

Sugerimos que dedique um momento para ler as instruções fornecidas.

Assim poderá familiarizar-se com a sua nova scooter **Ibiza**, que lhe permitirá obter o máximo rendimento e vida útil desta.

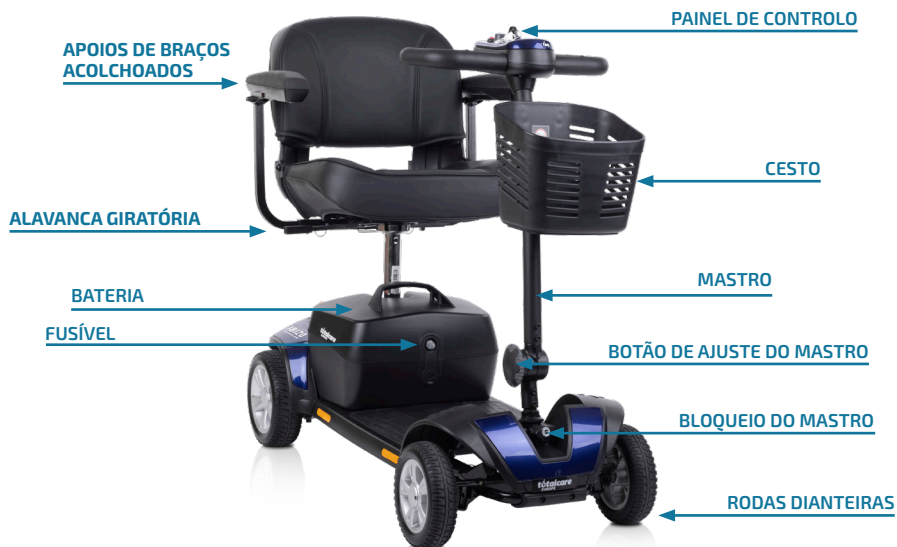
mais de **50 anos** a viver **sem limites**

# GUIA DE REFERÊNCIA RÁPIDA.

É importante ler o manual antes de utilizar o produto.

<b>1 – Partes da scooter .....</b>	<b>4</b>
<b>2 – Descrição do produto .....</b>	<b>4</b>
<b>3 – Características do produto .....</b>	<b>5</b>
<b>4 – Antes de conduzir.....</b>	<b>7</b>
<b>5 – Condução na estrada.....</b>	<b>8</b>
<b>6 – Utilização e montagem .....</b>	<b>9</b>
<b>7 – Carregamento e manutenção da bateria.....</b>	<b>12</b>
<b>8 – Limpeza e manutenção da scooter.....</b>	<b>13</b>
<b>9 – Resolução de problemas .....</b>	<b>14</b>
<b>10 – Garantia.....</b>	<b>15</b>

## 1. PARTES DO SCOOTER



## 2. DESCRIÇÃO DO PRODUTO

### SCOOTER PEQUENA E DESMONTÁVEL DE 4 RODAS

A scooter elétrica Ibiza pertence à gama de pequenas scooters de quatro rodas.

Tem um design elegante e funcional que permite ao utilizador percorrer longas distâncias confortavelmente com total independência e autonomia. Uma scooter perfeita para interiores e exteriores, graças às suas pequenas dimensões.

O assento é rotativo e removível.

Tem um motor de 220W que lhe permite atingir 6,4 km/h. Além disso, tem 2 baterias de gel de 12 Ah ou 20 Ah e esta última fornece um alcance de 15 a 20 km.

### 3. CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO



IBIZA

#### INFORMAÇÕES GERAIS

##### Medidas

Largura total	56 cm
Profundidade total	102 cm
Altura total	95 cm
Altura do assento ao chão	62-66 cm

##### Peso

Peso total	52,95 kg
Peso sem bateria	38,30 kg
Peso máximo suportado	136 kg

##### Material

Alumínio

##### Cor

Vermelho / Azul / Branco

##### Assento

Largura do assento	44 cm
Profundidade do assento	43 cm
Tipo de assento	Giratório e removível
Material do assento	Couro acolchoado

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

## Motor

Motor	220 W
Bateria	2 x 12 Ah / 2 x 20 Ah (gel)
Número de baterias	2
Autonomia	10 15 km (2 x 12 Ah) / 15 20 km (2 x 20 Ah)
Velocidade máxima	6,4 km/h
Carregador externo	3 Ah

## Apoios de braços

Comprimento do braço de apoio	32 cm
Largura do apoio de braço	5 cm
Tipo de apoio de braço	Dobrável
Material de apoio ao braço	Injetado

## Encosto

Largura do encosto	43 cm
Altura do encosto	37 cm
Tipo de encosto	Fixa
Material de encosto	Couro acolchoado

## Rodas

Medidas da roda dianteira	Ø 19 cm
Medidas da roda traseira	Ø 21,5 cm
Largura da roda traseira	5,4 cm
Largura da roda dianteira	7 cm
Tipo de rodas	Maciços

## Outras características

Altura máxima do passeio	10 cm
Cesto frontal	Sim, removível
Buzina	Sim
Marcha atrás	Sim
Inclinação máxima de escalada	6°
Raio de viragem	1440 mm
Tipo de travão	Eletromagnético



Painel de controlo



Roda traseira



Alavanca de roda livre

## 4. ANTES DE CONDUZIR

### 4.1. AO COMEÇAR

- O utilizador deve estar familiarizado com a utilização e funcionamento desta scooter antes de começar a conduzir.
- Conduzir apenas em zonas pavimentadas e pedonais. Nunca circule em auto-estradas ou estradas com duas faixas de rodagem. Utilizar apenas caminhos pedonais para atravessar o pavimento.
- Cuidado com o trânsito ao atravessar ou conduzir nas estradas.
- Tenha extremo cuidado ao conduzir a sua scooter em áreas com muita gente, tais como centros comerciais.
- Não operar a scooter sob a influência de bebidas ou drogas, ou quando estiver cansado.
- Tenha cuidado ao utilizar a scooter com pouca luz. Não foi concebido para ser utilizado à noite.
- Antes de utilizar a scooter em ambientes movimentados ou perigosos, familiarize-se com o funcionamento da scooter. Praticar numa área segura, aberta, livre de perigos e de outras pessoas. Baixar a marcação rápida para a prática inicial.

### 4.2. ENQUANTO CONDUZ

- Não utilize a sua scooter em superfícies lamacentas, de cascalho, irregulares, estreitas, nevadas, geladas; ou em caminhos de reboque perto de cursos de água desprotegidos.
- Não operar a sua scooter no exterior quando está a chover, a nevar, com nevoeiro ou vento.
- Não faça voltas erráticas na sua scooter.
- Esteja atento a movimentos de condução tais como acelerar, parar, virar, inverter e ao efeito de inclinações.
- Abrandar ao andar em declives. Incliná-la sempre para a frente ao subir uma encosta íngreme. Não viajar em inclinações que excedam as mostradas no diagrama abaixo:
- Não conduzir em estradas com grandes quedas ou solavancos.
- A scooter não é adequada para o transporte de passageiros.
- Não utilizar um telemóvel ou outros dispositivos de comunicação sem fios enquanto conduz. Parar sempre num local adequado e desli-

gar a scooter antes de usar o telefone.

- Não o coloque em modo de roda livre ao conduzir, especialmente num declive. Assegurar que o travão automático da scooter é aplicado antes da sua utilização.
- Não exceder o limite de peso da scooter.

### 4.3. COMO UTILIZAR SUA SCOOTER

**Ignição da chave.** A chave de ignição actua como interruptor de ignição para a scooter. Para ligar a unidade, rodar a chave no sentido dos ponteiros do relógio e o indicador de bateria deve acender-se. Para desligar a corrente, rodar a chave no sentido contrário aos ponteiros do relógio, depois disso, o indicador da bateria deve ser desligado e a chave pode ser removida.

**Não desligar a scooter enquanto conduz, pois isso causará uma paragem de emergência e possível risco de danos ou ferimentos.**

**Marcação rápida.** Rode o indicador de velocidade para determinar a velocidade máxima da scooter. Rodar o mostrador no sentido dos ponteiros do relógio para aumentar a velocidade e rodar o mostrador no sentido contrário aos ponteiros do relógio para diminuir a velocidade.

**Não definir a velocidade para a velocidade rápida durante a condução. Não o ajuste para a velocidade mais alta enquanto conduz dentro de casa.**

**Movimento e travagem.** Para avançar, pressione o lado direito da palheta de controlo na sua direcção. Pressione o lado esquerdo da pá de controlo na sua direcção e a scooter irá retroceder, emitindo um alarme sonoro de inversão de marcha. Para travar, soltar a alavanca que voltará ao ponto morto, activar o travão eletromagnético automaticamente e levar a scooter a uma paragem rápida. A alavanca de controlo permite controlar a velocidade da scooter até uma velocidade máxima determinada pela marcação da velocidade. Quanto mais afastada for a alavanca de controlo, mais depressa a scooter subirá até um máximo de 6,4 km/h (4 mph).

Esperar pelo menos 2 segundos antes de accionar a alavanca de controlo depois de ligar a scooter com a chave. O accionamento da alavanca de controlo ao mesmo tempo que o interruptor de chave fará com que a scooter diagnostique um erro na luz indicadora do painel.

**Não empurrar simultaneamente os lados esquerdo e direito da alavanca de controlo. Não será capaz de controlar a scooter.**

**Botão da buzina:** Prima o botão da buzina para tocar a buzina. Solte o botão para parar a buzina. A buzina é o botão amarelo localizado no painel de controlo.

**Travão eletromagnético:** Solte completamente a alavanca de controlo, e o travão eletromagnético será ativado automaticamente e a scooter parará.

**Quando em declive, nunca colocar o veículo em modo de roda livre. Os travões não serão aplicados.**

**Assento:** O assento pode ser rodado e bloqueado em posição a intervalos de 45°. Empurrar a alavanca do banco para a frente e rodar o banco. Soltar a alavanca e depois continuar a rodar o assento até que este fique em posição.

**Voltar a colocar o assento na posição avançada antes de conduzir.**

## 5. CONDUÇÃO NA ESTRADA

### 5.1. ARRANQUE E CONDUÇÃO

- Assegurar-se de que o assento é instalado correctamente.
- Certificar-se de que o mastro foi devidamente fixado e que o fecho do mastro está desativado.
- Dobre os apoios de braços para que possa descansar os braços sobre eles.
- Ligar a chave de ignição.
- Verifique o indicador de bateria para verificar se o painel LED indica uma carga completa para a sua viagem. Se tiver alguma dúvida sobre o nível de carga necessário para a sua viagem, carregue a bateria antes de a utilizar.
- Ajuste o controlo de velocidade para uma posição em que se sinta confiante e confortável.
- Verificar se a alavanca de controlo e o travão automático estão a funcionar correctamente.

- Antes de conduzir, verifique se o ambiente à sua volta é seguro para poder conduzir.

**Ter cuidado ao conduzir em locais com tráfego intenso ou multidões de pessoas. Ao inverter o veículo, esteja atento a pessoas ou objetos atrás de si.**

### 5.2. PRESO

- Soltar completamente a alavanca de controlo. O veículo irá travar e parar automaticamente.
- Desligar a scooter na ignição da chave e remover a chave.

**A distância de paragem variará com a velocidade, por isso comece a travar o mais depressa possível. Estacionar sempre em terreno plano, desligar e retirar a chave antes de desmontar.**



## 6. UTILIZAÇÃO E MONTAGEM

### 6.1. UTILIZAÇÃO ALTURA ASSENTO

Primeiro remover o assento rodando-o (como descrito acima) enquanto se puxa o assento para cima. Retirar a porca e o parafuso que fixa o poste cromado ao chassi da scooter. Reposicionar o espigão do selim à altura requerida e depois fixá-lo, remontando a porca e o parafuso.



### 6.2. UTILIZAÇÃO DA LARGURA DO APOIO DE BRAÇO

Primeiro, inserir o tubo do apoio de braço no banco. Em seguida, adicionar o pino de bloqueio ao tubo de apoio do braço na largura necessária.

Em segundo lugar, fixar o apoio de braço com o botão roscado para impedir o seu movimento. Repetir para o outro braço de apoio.



### 6.3. USO DO CONTADOR DE BATERIA

Os LEDs acender-se-ão para mostrar a quantidade de energia restante nas baterias. Quanto mais LEDs estiverem acesos, mais energia é deixada. Quando apenas os três LEDs da esquerda estão acesos, as baterias precisam de ser recarregadas. A energia restante indicada pelo indicador de bateria variará de acordo com o tempo de condução incorrido e a forma como conduz. O arranque, paragem e escalada repetidos consumirão energia mais rapidamente.

Se o LED azul de estado no centro do medidor se ilumina solidamente, então a scooter está a funcionar normalmente. Se a scooter emitir um sinal sonoro, deparou-se com um problema. A scooter apitará várias vezes e depois parará. Contar o número de bipes para determinar o problema. Se experimentar qualquer sequência de bipes, reinicie primeiro a scooter, assegurando que a alavanca de controlo é libertada. Se isto não resolver o problema, recarregar as baterias. Se o erro persistir, contacte o seu revendedor.



### 6.4. UTILIZAÇÃO DO FUSÍVEL

O disjuntor pode tropeçar quando a scooter está sob carga excessiva ou quando viaja em declives íngremes. Será mais propenso a tropeçar quando a scooter tiver uma carga de bateria baixa. Em condições normais, o botão do disjuntor irá sobressair 2mm a 3mm. Se o disjuntor tiver disparado, o botão sobressairá 7mm. Para reiniciar o disjuntor, pressionar o botão e a scooter deve funcionar normalmente.



## 6.5. UTILIZAÇÃO DO MASTRO

O mastro pode ser ajustado a muitas posições diferentes para se adequar ao utilizador individual. Para se ajustar, siga estes passos:

- Segure firmemente o mastro na mão (como se mostra na imagem) para evitar que o mastro caia.
- Desaperte completamente o fecho do mastro para que o mastro possa ser movido.
- Com a outra mão, reposicionar o mastro conforme necessário e depois reapertar a fechadura para o fixar.



## 6.6. USO FECHADURA DO MASTRO

Quando o mastro estiver centrado, puxar o fecho do mastro e rodá-lo para fixar o mastro para transporte. Empurrar o fecho do mastro para cima para libertar o mastro.



## 6.7. ALAVANCA DE RODA LIVRE

O motor pode ser desligado (de roda livre) para permitir que a scooter seja empurrada. Empurrar a alavanca para a frente para activar o modo de roda livre. Puxar a alavanca para trás para activar o modo de condução.



**A alavanca só deve ser colocada em roda livre quando estiver em terreno plano e não ocupada pelo utilizador. Caso contrário, existe um risco de danos ou ferimentos.**

## 6.8. DESMONTAR A SCOOTER

Levantar o cesto para o retirar do mastro da frente.

**Retirar o assento.** Em primeiro lugar, empurrar a alavanca do pivô do assento para a frente. Depois levantar o banco enquanto vira o banco.

**Retirar a bateria.** Puxar a pega da bateria para remover a bateria.



**Separar as secções anterior e posterior.** Presionar a pega da secção traseira (1) enquanto se puxa para cima usando a alavanca (2) na secção dianteira.



**Baixar o mastro para a secção da frente.** Rodar o botão de ajuste do mastro para soltar e depois baixar o mastro. Rodar ligeiramente o mastro de modo a que se desdobre sem bater no espigão do assento.

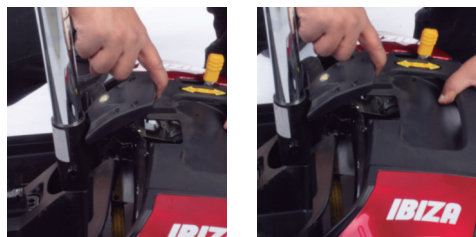
## 6.9. MONTAGEM DO MASTRO

Levantar o mastro na secção da frente. Rode o botão de ajuste do mastro para a parte de trás da scooter e depois levante o leme para a posição desejada. Fixar o mastro rodando o botão em direcção à frente da scooter.



## 6.10. MONTAGEM DAS SECÇÕES ANTERIOR E POSTERIOR

Ligar as secções anterior e posterior. Segurar a parte de trás da secção traseira e levantar a secção dianteira no lugar com a alavanca. Em seguida, soltar a secção traseira e baixar a secção frontal com a alavanca. Solte a alavanca e certifique-se de que as secções estão firmemente ligadas.



## 6.11. MONTAGEM DA BATERIA

Colocar a bateria no vácuo da scooter. Pressione ligeiramente no topo da bateria para assegurar que está totalmente instalada.



## 6.12. MONTAGEM DO ASSENTO

Inserir o assento no espigão do selim. Empurrar a alavanca do banco para a frente e rodar o banco até que este encaixe na posição correcta.



## 6.13. MONTAGEM DO CESTO

Colocar o cesto à frente.



## 7. CARREGAMENTO E MANUTENÇÃO DA BATERIA

A bateria pode ser carregada quando é instalada ou removida da scooter.

### 7.1. CARREGAMENTO DA BATERIA

1. Desligar a chave de ignição.
2. Ligar o cabo de alimentação do carregador à rede elétrica.
3. Se necessário, remover a bateria.
4. Puxar a extremidade da tampa da bateria de borracha (como mostrado na foto). Ligar a ficha redonda do carregador à tomada de carga.
5. Ligar a tomada elétrica.



A bateria pode ser carregada a bordo da scooter (como se mostra na imagem acima). Em alternativa, a bateria pode ser retirada da scooter e a bateria pode ser carregada longe da scooter.



### 7.2. LUZ DO CARREGADOR

A luz do carregador acenderá a vermelho para indicar que as baterias estão a carregar. O tempo de carregamento é de aproximadamente 8 horas, contudo, recomenda-se uma carga de 12 horas para um óptimo desempenho. A luz vermelha ficará verde quando a carga estiver completa.

#### Sugestões de bateria:

- Não desligar o cabo do carregador até que o carregamento esteja completo e a luz esteja verde.
- Quando completamente carregado, o carregador continuará a carregar a bateria para um alcance óptimo.
- Mesmo quando não estiver a ser utilizada, a scooter deve ser carregada pelo menos semanalmente para garantir a longevidade da bateria e evitar danos na bateria, que não está coberta pelo protocolo de garantia.
- A temperatura ambiente irá afectar o tempo de carregamento. O tempo de carregamento será mais longo em ambientes frios.
- As baterias têm uma garantia de um ano, que cobre apenas defeitos de fabrico. Não cobre falhas de bateria em resultado de não seguir as diretrizes deste documento, nem cobre o desgaste.

**Certifique-se de que o carregador foi removido da rede elétrica e da scooter ou da bateria após a carga. Caso contrário, pode esmagar a bateria. Não remova a bateria enquanto a scooter está ligada.**

#### CUIDADO

- Utilizar apenas o carregador fornecido com a scooter. A utilização do tipo errado de carregador pode causar danos na scooter. **Nunca adulterar ou modificar a scooter.**
- Carregar sempre a scooter numa área bem ventilada. Evitar a luz solar directa ou o contacto com água ou humidade.
- Não carregar ou operar a scooter a temperaturas inferiores a -10 °C ou superiores a 50 °C. Não exponha a bateria a estas temperaturas.

**Se a bateria perder o contacto com a scooter durante o funcionamento, desligue a chave de ignição, reinicie-a e volte a ligá-la.**

### 7.3. MANUTENÇÃO DA BATERIA

- Deve recarregar as baterias após cada utilização da scooter para garantir a máxima autonomia da bateria.
- Em ambientes frios, a bateria pode responder mais lentamente e pode reduzir o desempenho.
- Ao conduzir em subida, o indicador de bateria irá flutuar. Esta é uma ocorrência normal em situações em que o nível de carga da bateria é baixo.
- O alcance da bateria é reduzido ao subir declives ou em terrenos difíceis, uma vez que a scooter utiliza mais energia.

- As baterias nunca devem ser carregadas por mais de 24 horas para evitar danos irreparáveis na scooter.

### 7.4. SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA

É natural que a capacidade da bateria se reduza com o tempo, mesmo que a bateria esteja carregada como acima. Quando a autonomia da bateria é aproximadamente metade do seu desempenho máximo, recomendamos a substituição das baterias. Se continuar a utilizar uma bateria com uma capacidade muito baixa, reduzirá rapidamente o alcance da scooter e poderá causar danos na instalação eléctrica da scooter.

## 8. LIMPEZA E MANUTENÇÃO

### 8.1. REVISÃO SEMANAL

Verifique os seguintes itens semanalmente ou antes de conduzir. Se encontrar algo anormal, contacte o seu revendedor para mais inspeções ou conselhos.

- **Leme:** certifique-se de que não está solto e pode virar suavemente.
- **Marcador de controlo de velocidade:** certifique-se de que é livremente ajustável.
- **Pá de controlo:** certifique-se de que a scooter se move quando a alavanca é pressionada, e pára quando a alavanca é solta.
- **Motor:** verificar se existem ruídos anormais e se os travões electromagnéticos estão a funcionar correctamente.
- **Alavanca de roda livre:** certifique-se de que está a funcionar correctamente. Para activar ou desactivar a alavanca da roda livre, a scooter deve ser estacionada e ligada.
- **Assento:** certifique-se de que gira e tranca facilmente.
- **Pneus:** verificar a profundidade do piso do pneu e para sinais de danos, tais como fissuras.

### 8.2. REGISTO DE SERVIÇOS

Para garantir que a sua scooter é reparada correctamente, leve-a ao seu concessionário para uma manutenção regular. Recomendamos que as scooters sejam servidas pelo menos uma vez por ano, e o seu revendedor pode cobrar uma taxa por isso. Uma cópia do registo de serviço pode ser encontrada no final deste manual.

### 8.3. PNEUS DA SCOOTER

- O estado dos pneus será afectado pela forma como se conduz a scooter e em que terreno se conduz.
- A scooter vem com pneus sólidos à prova de furos, pelo que não há necessidade de verificar a pressão dos pneus.

### 8.4. LIMPEZA DA SCOOTER

A scooter deve ser limpa regularmente, especialmente se tiver tendência para conduzir sobre areia, cascalho ou noutros ambientes áspers.

Utilize um pano macio e seco para manter a sua scooter limpa e sem pó. Utilizar um pano húmido e um detergente suave para limpar a scooter.

Não utilizar água pressurizada ou mangueiras, pois a limpeza deve ser efectuada superficialmente. A utilização de água pressurizada pode danificar a instalação eléctrica e a caixa de controlo. Antes de usar, certificar-se de que os componentes eléctricos estão secos.

**Não utilizar gasolina, solventes ou soluções vaporizantes, uma vez que estes painéis danificam o corpo. Não utilizar cera.**

**Certifique-se de que o carregador está desligado da tomada e que a scooter está desligada antes da limpeza.**

## 9. RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

### A scooter não arranca

Sintomas	Remédio
As baterias não estão ligadas.	Verificar baterias ligadas.
O termofusível foi disparado.	Carregue no interruptor para reiniciar.
As secções traseira e frontal não estão ligadas.	Verificar a ligação da frente para trás.

### Scooter liga, mas não funciona

Sintomas	Remédio
Bateria descarregada	Recarga da bateria
Carregador ligado à corrente	Desligar o carregador da tomada.
Motor em modo de roda livre	Empurrar a alavanca da roda livre para trás

### O assento move-se enquanto está a ser utilizado

Sintomas	Remédio
O assento não bloqueia na posição	Rodar lentamente o assento até que este caia no seu lugar e feche com segurança.

### O mastro parece solto ou não roda livremente

Sintomas	Remédio
Botão de ajuste do mastro solto	Apertar o botão de ajuste do mastro.
Leme de bloqueio aplicado	Soltar a fechadura do mastro

### A buzina soa automaticamente/involuntariamente

Sintomas	Remédio
A scooter diagnosticou uma falha	Assegurar que a alavanca de controlo é libertada e ligar e desligar a scooter. Recarregue as baterias se o erro persistir.

## 10. GARANTIA

### DURAÇÃO DA GARANTIA

O produto adquirido pelo cliente é protegido pela presente garantia, pela falta de conformidade do cliente que se manifeste no prazo de 3 anos a partir da data de compra do produto ou da data de entrega.

### ÂMBITO DA GARANTIA

A garantia cobre qualquer avaria ou defeito de fabrico durante os primeiros 24 meses após a compra do produto. Após 2 anos e até 3 anos, o consumidor deve continuar a contactar o vendedor para reparar a não conformidade do produto, mas se necessário, o utilizador deve provar que o produto é defeituoso devido ao fabrico e não devido a má utilização ou falta de manutenção.

O âmbito territorial desta Garantia é para totalidade do território nacional espanhol.

Esta Garantia não afeta os direitos à disposição do consumidor, de acordo com as disposições do Real Decreto-Lei 7/2021, de 27 de Abril, sobre a transposição das diretivas da União Europeia em defesa dos consumidores.

### PROCEDIMENTO PARA APLICAÇÃO DA GARANTIA

Para que a Garantia seja eficaz, o consumidor deve dirigir-se ao ponto de venda onde o produto foi adquirido; no caso de ser impossível comunicar com o ponto de venda, seja porque o produto foi fechado ou porque foi adquirido noutra comunidade autónoma, o consumidor pode contactar directamente o fabricante através do e-mail [info@totalcare-europe.com](mailto:info@totalcare-europe.com).

É essencial apresentar uma cópia da fatura ou recibo de compra, ou uma nota de entrega posterior à factura ou recibo, no momento da reclamação, indicando claramente o produto comprado e a data.

O consumidor deve entregar o produto no mesmo local onde foi adquirido, acompanhado de uma nota que explique a falta de conformidade.

### ESTA GARANTIA NÃO COBRE

- Danos causados por má utilização pelo utilizador por não obedecer às instruções dadas neste manual ou causados por outros factores humanos, má utilização, colisão com um objeto...
- Danos causados por acidente, abuso, negligência ou uso indevido.
- Danos causados por incêndio, inundação, tempestade ou qualquer outro evento natural.
- Produtos que tenham sido previamente reparados ou manuseados por pessoal não autorizado pelo fabricante ou vendedor.
- Se as peças utilizadas não forem fabricadas pela nossa empresa.
- Qualquer produto que não ostente ou tenha tido o seu número de série ou de fábrica alterado ou obliterado.
- A garantia não cobre elementos de desgaste.
- A reparação ou substituição da peça defeituosa será efetuada por pessoal qualificado e autorizado da TotalCare Europe, SL.

**NÃO UTILIZAR ESTE PRODUTO SE ELE PARECER ESTAR DANIFICADO OU FALTAR PEÇAS.**

**CONTACTE O SEU FORNECEDOR.**

## Legenda da etiquetagem.



Conformidade europeia.



Deve consultar as instruções de utilização para obter informações de segurança.



Consultar o manual do utilizador antes de utilizar o produto.



Dados do fabricante.



Data de fabrico.



Representante Europeu.



Lote.



Referência do produto.



Número de série.



Dispositivo médico em conformidade com o MDR.

## Manual do utilizador

Scooter pequena e desmontável, Ibiza

V2 · 06/05/2022