



Bali

Scooter elétrico
dobrável

MANUAL DO UTILIZADOR

Ref. SCPACBALI



mais de 50 anos a viver sem limites

! Nota importante

As características técnicas identificadas são indicativas, uma vez que podem apresentar alterações de concepção de acordo com as necessidades de fabrico.

O produto presente neste catálogo não foi necessariamente fotografado na sua configuração padrão.

Consulte o nosso website para ver o modelo atualizado.

TotalCare Europe

(+34) 935 942 066

info@totalcare-europe.com

C / Amsterdam 1-3, 08191 Rubí, España

www.totalcare-europe.com

DE TOTALCARE EUROPE

OBRIGADO PELA SUA CONFIANÇA.

Obrigado por adquirir um produto **IM by TotalCare Europe**.

O produto que adquiriu está equipado com a tecnologia mais avançada e tem resistido aos testes mais exigentes.

A experiência ao longo do tempo faz com que os nossos produtos ofereçam o melhor desempenho, para que possa desfrutar cada vez mais da liberdade e autonomia de que necessita todos os dias.

Sugerimos que dedique um momento para ler as instruções fornecidas.

Assim poderá familiarizar-se com a sua nova scooter **Bali**, que lhe permitirá obter o máximo rendimento e vida útil desta.

mais de **50 anos** a viver **sem limites**

GUIA DE REFERÊNCIA RÁPIDA.

É importante ler o manual antes de utilizar o produto.

1 – Partes da cadeira	4
2 – Descrição do produto	5
3 – Características do produto	5
4 – Utilização e montagem.....	7
5 –Painel de controlo	12
6 – Utilização e montagem	15
7 – Controlos de insecção	23
8 – Limpeza e manutenção	24
9 – Resolução de problemas	25
10 – Complementos	28
11 – Garantia	29

1. PARTES DA SCOOTER



Nº	Informação sobre a sua scooter	Nº	Informação sobre a sua scooter
1	Painel de controlo / botão de alimentação.	7	Disjuntor.
2	Porto de carregamento (topo).	8	Indicadores / botões de luz dobráveis / desdobráveis.
3	Alavanca do acelerador.	9	Luz traseira / luz do travão.
4	Graduação do apoio de braço.	10	Alavanca do disjuntor.
5	Caixa de bateria.	11	Anti-basculação.
6	Porta de carregamento (caixa de bateria).	12	Pára-choques traseiros.

2. DESCRIÇÃO DO PRODUTO

SCOOTER COM BATERIA DE LÍTIO DE 12 - 18 AH COM DOBRÁVEL ELETRÓNICO

A scooter de Bali destaca-se pela sua rápida e eficiente dobragem e desdobramento eletrónico.

O seu painel de controlo é sensível ao toque e a ignição eletrónica da scooter é feita através de um sensor sem contacto que permite desbloqueá-la simplesmente aproximando o controlo remoto da scooter, ou introduzindo uma palavra-passe numérica de 4 dígitos. Este painel tátil contém o regulador de velocidade, para aumentar ou di-

minuir a velocidade, a buzina, as luzes e indica o nível da bateria.

Disponível no Bali Sport com apoios de braços dobráveis e Bali Confort, este último vem de série com apoios de braços dobráveis que podem ser ajustados em altura e largura para maior conforto.

3. CARACTERÍSTICAS DEL PRODUTO

INFORMAÇÃO GERAL

Medidas

Largura sem apoios de braços	50,5 cm
Largura com apoios de braço (Sport)	50,5 - 59,5 cm
Largura com apoios de braços (Confort)	57,5 - 66,5 cm
Profundidade total	93 cm
Altura total	77 - 95 cm
Altura do assento ao chão	57 cm
Profundidade dobrada	76 cm
Altura dobrada	60 cm

Peso

Peso total	30 kg
Peso sem baterias	27 kg
Peso máximo suportado	115 kg

Material	Alumínio	Cor	Vermelho / Branco
----------	----------	-----	-------------------

Assento

Largura do assento	42 cm
Profundidade do assento	39,5 cm

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Motor

Motor	250 W (sin escobillas)	
Bateria	12 Ah / 18 Ah (litio)	
Número de baterias	1	
Autonomia	10 - 15 km (12 Ah) / 20 - 25 km (18 Ah)	
Velocidade máxima	8 km/h	
Carregador externo	2 Ah	

Apoios de braços	Sport	Confort
Comprimento do braço de apoio	27,5 cm	29,5 cm
Largura do apoio de braço	5,4 cm	7,5 cm
Tipo de apoio de braço	Dobrável e ajustável em largura	Dobrável e ajustável em altura e largura
Material de apoio ao braço	Plástico moldado por injeção	
Sistema de montagem	Simples, sem necessidade de ferramentas	

Encosto

Largura do encosto	38 cm
Altura do encosto	32 cm
Tipo de encosto	Dobrável
Material de encosto	Acolchoado

Rodas

Medidas da roda dianteira	Ø 20 cm
Medidas da roda traseira	Ø 20 cm
Largura da roda traseira	5 cm
Largura da roda dianteira	5 cm
Tipo de rodas	Maciças

Outras características

Altura máxima do passeio	7 cm
Buzina	Sim
Luzes frontais	Led
Controlo de dobragem sem fios	Sim
Marcha atrás	Sim
Inclinação máxima de escalada	6°
Painel táctil	Sim
Raio de viragem	1140 mm
Rodas Anti-tipagem	Sim
Tipo de travões	Electromagnético
Tipo de dobragem	Eletrónico (5")



Retirar a bateria



Controlo remoto e ecrã táctil



Mast

4. PRECAUÇÕES IMPORTANTES

4.1 ANTES DE CONDUZIR A SUA SCOOTER

Antes de fazer a sua primeira viagem com a scooter móvel, deve familiarizar-se com o funcionamento da scooter móvel e os elementos operacionais. Por favor, dedique algum tempo à leitura desta brochura introdutória.

- Antes de conduzir, avaliar o estado pessoal e compreender plenamente o funcionamento da lambreta de mobilidade.
- Antes de carregar a scooter móvel, primeiro solte o disjuntor na caixa da bateria para ativar o sistema.
- A scooter é enviada apenas com 30% de carga de bateria, as baterias devem ser totalmente carregadas antes da sua viagem para um desempenho máximo e longevidade.
- A carga máxima da scooter é de 115kg. Não exceder a classificação de carga máxima. Exceder a classificação de peso máximo pode resultar em danos pessoais.
- O dispositivo de mobilidade é concebido para ser utilizado por um único ocupante cujo peso máximo não exceda a carga máxima admissível do dispositivo. Nunca utilizar o dispositivo de mobilidade para transportar mais do que uma pessoa (incluindo crianças).
- Não deve montar, manter ou operar a lambreta de mobilidade antes de ler este folheto de instruções.
- Não tentar modificar ou desmontar a caixa de bateria ou realizar qualquer trabalho de manutenção não descrito neste manual do utilizador.
- Não alterar, modificar ou remover quaisquer peças (assento, tampa) dos produtos, especialmente as peças protegidas contra a segurança, tais como os anti-volteio.
- São proibidas modificações não autorizadas. Não tente modificar a scooter.
- Os materiais e montagens da scooter são resistentes ao fogo.
- Manter sempre a caixa de bateria montada na scooter para evitar curto-circuitos, não tentar remover de todo a caixa de bateria.
- Manter sempre o botão do parafuso do leme apertado, exceto quando se trata de ajustar a altura do leme.
- Não se sentar ou ficar de pé na scooter quando a scooter estiver em veículos de transporte em movimento para evitar riscos.
- Desligar a energia antes de ligar ou desligar.
- Não utilize a sua scooter se estiver sob a influência de álcool ou medicamentos que possam afectar a sua capacidade de conduzir.
- Não desligue a corrente enquanto conduz. Ao fazê-lo, a scooter parará abruptamente e será perigosa.
- Observar todas as regras e regulamentos relevantes relativos a peões e utentes da estrada em todos os momentos em que conduzem a scooter.
- O dispositivo de mobilidade só pode ser utilizado em rotas de tráfego para as quais tenha sido aprovado de acordo com a legislação nacional pertinente.
- Esteja sempre atento aos peões e situações que possam exigir cuidados especiais ao utilizar a sua scooter em estradas e passeios públicos.
- Evitar conduzir a scooter no escuro ou em condições de mau tempo e visibilidade para segurança.

Práticas e dicas antes de começar.

Se é novo a andar de scooter, é uma boa ideia praticar num espaço limpo e seguro numa superfície plana e plana (isto é, parque, parque infantil).

Funções básicas para praticar: Acelerar / Parar / Reverter / Virar / Utilizar rampa.

Ajuste o controlo de velocidade à sua velocidade mais lenta, aumente ligeiramente a velocidade à medida que se torna mais familiarizado com a scooter.

Pratique a condução da sua scooter na presença de um assistente. Lembre-se que só com a prática poderá tornar-se um cavaleiro competente.

Pratique estas funções básicas até se sentir em controlo da sua scooter.

4.2 PRECAUÇÕES DE CONDUÇÃO

- Efectue sempre o controlo diário antes da sua viagem. Não estique o seu corpo na scooter.
- Não utilize o seu telemóvel ou dispositivos móveis sem fios enquanto conduz.
- Não utilizar as baterias da scooter móvel para carregar quaisquer outros dispositivos eléctricos, excepto os acessórios originais do fabricante.
- Não conduzir em declives que excedam o limite.
- Por favor, evite conduzir através do obstáculo para além do limite.
- Não tente conduzir a scooter em condições de estrada perigosas. Se necessário, conduzir na presença de um assistente:
- Tempo escuro, mau tempo, tais como chuva, neve, nevoeiro, tempestade e má visibilidade.
- Estradas estreitas, passagens de nível e terrenos irregulares.
- Relva húmida, areia, cascalho ou outras condições potencialmente perigosas.
- Interromper a utilização da scooter se as baterias se tiverem esgotado, a continuação do funcionamento pode danificar a scooter.
- Não conduzir quando o fecho do banco estiver colocado no ponto de dobragem (vermelho). A scooter só pode ser operada quando o fecho do banco estiver no ponto de bloqueio (verde).

- Ao virar, reduzir a velocidade e manter um centro de gravidade estável. Isto reduz grandemente a possibilidade de tombar ou cair.
- Não saltar ou ficar preso na plataforma.
- Ajuste sempre o controlo de velocidade à sua velocidade mais baixa quando começar a conduzir e observe sempre todas as regras e regulamentos relevantes relativos a peões e utentes da estrada.

Precauções muito importantes.

- Reduzir a velocidade ao descer para evitar qualquer perigo. Aumentar a velocidade ao ascender.
- Não desligar a unidade ao conduzir.
- Não utilizar em escadas ou escadas rolantes.
- Não tente subir as limitações que excedam as mostradas nas Especificações Técnicas.
- Não faça voltas em S ou curvas apertadas enquanto conduz. Isto pode fazer com que a scooter tombe.
- Nunca colocar a scooter em modo de roda livre (alavanca N) em qualquer tipo de inclinação ou inclinação para impedir o deslizamento da scooter.
- Quando a scooter está estacionada, a alavanca para activar e desactivar os motores deve estar firmemente bloqueada na posição "D".
- Não fazer quaisquer ajustes, tais como a posição do leme, luz ou painel de controlo, durante a condução.
- Não puxar as molas dos assentos enquanto conduz para evitar o perigo.

4.3 PRECAUÇÕES AO DOBRAR E DESDOBRAR A SCOOTER

- Ao dobrar ou desdobrar, a scooter deve ser colocada em terreno plano para evitar que tombe perigosamente. Nunca operar o processo de dobragem / desdobramento numa encosta.
- Por favor ler a secção 5 para operação de dobragem / desdobramento antes de operar a scooter.
- Desligar a unidade antes de dobrar / desdobrar a scooter.
- As ações de dobragem/desdobramento irão parar se for detetada qualquer anomalia de funcionamento.
- Assegurar que a alavanca para activar e desactivar os motores deve ser firmemente bloqueada na posição 'DRIVE' antes de dobrar / desdobrar a scooter. Nunca prosseguir com a dobragem / desdobramento em modo de roda

livre na posição "N alavanca".

- A scooter pode ser carregada quando dobrada ou desdobrada. Contudo, a scooter não responderá aos comandos de dobrar/desdobrar quando o carregador estiver ligado à corrente. Para operar dobrável/desdobrável, desligue o carregador da scooter.
- Retirar todos os acessórios, tais como apoios de braços ou sacos, antes de dobrar / desdobrar a scooter.
- Favor observar o ambiente circundante para segurança antes de dobrar / desdobrar a scooter.
- Quando estiver em processo de dobragem ou desdobramento, preste atenção ao movimento do perfilhador para sua segurança.
- Ao dobrar ou desdobrar está a ser processado, não se sente ou interrompa o processo ou poderá causar danos ou perigo para a scooter e para si próprio.
- Verificar duas vezes e assegurar que o procedimento de dobragem/desdobramento está completo antes de entrar na scooter.
- Não ligar a unidade quando a scooter estiver dobrada.
- Para mover a scooter dobrada, é necessário colocá-la nesta posição (1 rodas de apoio e 2 rodas frontais).
- A scooter pode ser enrolada com as rodas dianteiras e as rodas de apoio quando dobradas.
- Não se sentar ou ficar de pé sobre a scooter dobrada / desdobrada quando a scooter estiver em veículos de transporte em movimento.



- Não guardar a scooter num local húmido, como chuva ou duchas, pois pode danificar os componentes eletrónicos.
- O travão não se aplica quando a scooter está na posição dobrada e em pé. Não colocar a lambreta dobrada na vertical numa encosta para evitar que ela se desloque e fique em perigo.

- Ao dobrar ou desdobrar, a lambreta deve ser colocada e colocada em terreno plano.
- **Figura 1:** Não colocar a lambreta numa encosta quando esta estiver dobrada e estacionária.
- **Figura 2:** Posicionar e apoiar a scooter antes de a desdobrar.



FIGURA 1



FIGURA 2

4.4 PRECAUÇÕES AO CONDUZIR EM INCLINAÇÕES

- A scooter foi classificada para altura máxima escalável, altura de obstáculos e espaço livre.
- Nunca conduzir num declive que exceda a inclinação nominal.
- Para máxima estabilidade, incline o seu corpo para a frente enquanto conduz em rampas, declives, passeios ou qualquer inclinação baixa.
- O limite de capacidade de peso é de 115 kg numa rampa de 6 graus.
- A capacidade da sua scooter de subir declives é afectada pelo seu peso, a velocidade da sua scooter, o seu ângulo de aproximação à inclinação e a configuração da sua scooter.
- Evitar andar em rampas longas ou terrenos irregulares para evitar qualquer perigo de falha do motor.

Precauções muito importantes.

- Ao conduzir numa rampa ou num terreno irregular, manter a velocidade da scooter a um nível mínimo para garantir uma condução controlada em segurança.
- Se a velocidade for demasiado rápida, soltar a alavanca de controlo do acelerador e permitir que a scooter pare. Quando sentir que está de novo no controlo da sua scooter, empurre a alavanca de controlo do acelerador para a frente e continue a conduzir em segurança.
- Para evitar qualquer perigo, não ligar rampas ascendentes ou descendentes.

- Conduzir perto da berma da estrada ao descer. A voltagem da bateria irá normalmente aumentar quando se conduz numa estrada descendente. Se a tensão da bateria for demasiado alta, a protecção contra sobretensão será activada reduzindo a velocidade até a scooter parar (o indicador de erro irá piscar 3 vezes). Soltar o acelerador e reiniciar novamente a scooter.
- Conduzir a scooter ao longo da berma da estrada enquanto se sobe a colina. O motor pode sobreaquecer quando está sobrecarregado. O sistema de protecção será activado reduzindo a velocidade até a scooter parar para evitar danos no motor. Desligar a energia principal e depois esperar pelo menos 15 minutos para reiniciar a scooter.
- Desligar a corrente no chão plano antes de dobrar / desdobrar, a scooter só pode ser dobrada / desdobrada quando está desligada, o indicador luminoso dobrável / desdobrável será laranja.
- Existe protecção para erros de dobragem; a scooter não pode ser desdobrada quando está parada sem que as rodas traseiras toquem no chão.
- Prima uma vez o botão dobrar / desdobrar para dobrar / desdobrar a scooter. Não premir o botão mais do que uma vez continuamente. Pode causar movimentos de dobragem/desdobramento anormais.
- As acções irão parar se forem detectados objectos estranhos durante o processo de dobragem / desdobramento.
- Ao utilizar o comando à distância, colocar-se ao lado da scooter para obter a melhor recepção de sinal.
- Ao utilizar os botões dobráveis/desdobráveis da scooter, aceda aos botões a partir da parte traseira da scooter. O utilizador pode ser beliscado se alcançar os botões dos outros lados da scooter.
- A scooter não pode ser dobrada / desdobrada se a bateria tiver menos de 3 segmentos, recarregar a scooter através da porta de carga do timão superior imediatamente e operar a dobra / desdobrar mais tarde quando a scooter estiver totalmente carregada.
- Verificar e substituir a bateria do controlo remoto se a scooter não puder ser dobrada / desdobrada.
- Após completar a colocação da scooter, é normal que a área do pé da scooter se afunde ligeiramente ao sentar-se pela primeira vez.

4.5 PRECAUÇÕES NAS SUBIDAS

O ângulo máximo de escalada é de 6 graus.

A altura máxima do obstáculo e do lancil que a scooter pode subir é de até 50 mm (A).

A folga máxima que a scooter pode atravessar é de 100 mm (B)

Ao conduzir uma scooter numa rampa, ajuste o centro de gravidade do seu corpo para alcançar a estabilidade da scooter.



4.6 INTERFERÊNCIAS ELECTROMAGNÉTICAS E AVISOS



É muito importante que leia esta informação sobre os possíveis efeitos da interferência eletromagnética na sua scooter de mobilidade.

As scooters de mobilidade podem ser susceptíveis à interferência electromagnética (EMI), que interfere com a energia electromagnética (EM) emitida por fontes como estações de rádio, estações de televisão, transmissores de rádio amador (HAM), rádios bidireccionais e telemóveis. A interferência (de fontes de ondas de rádio) pode fazer com que a scooter móvel liberte os travões, se mova por si mesma ou se mova em direcções indesejadas. Também pode danificar permanentemente o sistema de controlo da lambreta de mobilidade. A intensidade da energia EM interferente pode ser medida em volts por metro (V/m). Cada lambreta de mobilidade pode suportar a EMI até uma certa intensidade. A isto chama-se o seu "nível de imunidade". Quanto maior for o nível de imunidade, maior será a protecção.

Neste momento, a tecnologia actual é capaz de atingir pelo menos um nível de imunidade de 20 V/m, o que proporcionaria uma protecção útil contra as fontes mais comuns de IME irradiado. O nível de imunidade deste modelo de scooter de mobilidade é desconhecido.

Existem várias fontes de campos electromagnéticos relativamente fortes no ambiente quotidiano. Algumas destas fontes são óbvias e fáceis de evitar. Outros não são aparentes e a exposição é inevitável. No entanto, acreditamos que ao seguir os avisos listados abaixo, o seu risco de IME será minimizado.

As fontes de IME irradiadas podem ser amplamente classificadas em três tipos:

- Transceptores portáteis manuais (transceptores) com a antena montada directamente na unidade de transmissão. Exemplos incluem: rádios da banda dos cidadãos (CB), walkie talkies, segurança, transceptores de incêndio e de polícia, telemóveis e outros dispositivos de comunicação

Alguns telemóveis e dispositivos semelhantes transmitem sinais enquanto estão ligados, mesmo quando não estão a ser utilizados.

- Transceptores móveis de médio alcance, tais como os utilizados em carros de polícia, camiões de bombeiros, ambulâncias e táxis. Estes têm normalmente a antena montada no exterior do veículo.
- Transmissores e transceptores de longo alcance, tais como emissores de radiodifusão comerciais (torres de antenas de radiodifusão de rádio e televisão) e rádios amadores (HAM).

Interferência electromagnética da lambreta de mobilidade:

Como a energia EM se torna rapidamente mais intensa à medida que nos aproximamos da antena de transmissão (fonte), os campos EM de fontes de ondas de rádio portáteis (transceptores) são particularmente preocupantes. É possível trazer involuntariamente níveis elevados de energia EM muito próximos do sistema de controlo da scooter motorizada enquanto se utilizam estes dispositivos. Isto pode afectar o movimento e travagem da lambreta de mobilidade. Por conseguinte, os avisos listados abaixo são recomendados para evitar possíveis interferências com o sistema de controlo da lambreta de mobilidade e o sistema de controlo da scooter de mobilidade.

Avisos.

A interferência electromagnética (EMI) de fontes como estações de rádio e televisão, transmissores de rádio amador (HAM), rádios bidireccionais e telemóveis pode afectar as scooters de mobilidade. Seguindo os avisos listados abaixo reduzirá a possibilidade de libertação involuntária do travão ou de movimento involuntário da scooter, o que poderá resultar em lesões graves.

- Não operar transceptores portáteis (transceptores), como rádios CB, ou ligar dispositivos de comunicação pessoal, como telemóveis, enquanto a scooter estiver ligada;
- Esteja atento aos emissores próximos, tais como estações de rádio ou televisão, e tente evitar aproximar-se deles;
- Se ocorrer um movimento involuntário ou se o travão for libertado, desligue a lambreta eléctrica assim que for seguro fazê-lo;

Não existe uma forma simples de avaliar o seu efeito na imunidade global da scooter de mobilidade.

- Note-se que a adição de acessórios ou componentes, ou a modificação da scooter de mobilidade, pode torná-la mais susceptível a interferências electromagnéticas.
- Comunicar todos os incidentes de movimento involuntário ou libertação de travões ao concessionário listado na capa interior deste manual. Esteja ciente se existe uma fonte de IME nas proximidades.

Informação importante.

- 20 volts por metro (V/m) é um nível de imunidade geralmente alcançável e útil contra o IME (a partir de Maio de 1994). Quanto maior for o nível, maior será a protecção.
- O nível de imunidade deste produto é de pelo menos 20 / Vm.

5. PAINEL DE CONTROLO E OPERAÇÕES

5.1 PARTES DA IDENTIFICAÇÃO E FUNCIONAMENTO DO PAINEL DE CONTROLO



Nº

1.	Desaceleração da velocidade.	Pressione para abrandar a velocidade.
2.	Botão de ligar/desligar.	Pressione para ligar/desligar a unidade.
3.	Aceleração da velocidade.	Pressione para aumentar a velocidade.
4.	Bloqueio digital (teclado numérico).	Definir uma senha para bloquear a scooter.
5.	Interruptor de luz frontal / traseira.	Pressione para ligar o farol e a luz traseira.
6.	Indicador de erro / indicador de bateria.	Exibição do estado da bateria ou erros.
7.	Buzina.	Pressione para soar o tom de aviso quando necessário.
8.	Bloqueio digital (tecla Enter).	Prime enter quando se confirme a palavra-passe.

5.2. BOTÃO DE ALIMENTAÇÃO

- Prima o botão para ligar / desligar a energia.
- Power standby (bloqueado) - Luz vermelha.
- Ligar (desbloqueado) - Luz verde.
- Desligado - Luz apagada.

Desligar automaticamente: A energia desligar-se-á automaticamente em 30 segundos se não for detectada qualquer actividade durante o período de espera de energia (bloqueado, luz vermelha) para evitar erros de toque.



5.3. DESBLOQUEIO DIGITAL DA SUA SCOOTER:

Premir o botão de ligar: ligar (luz vermelha) estará em modo de espera para o desbloquear.

Para desbloquear, introduza a sua palavra-chave no teclado numérico **(D)**, a luz indicadora **(C)** acender-se-á cada vez que introduzir o número. Prima **(E)** no teclado quando tiver terminado de introduzir a palavra-passe. A luz de encendido se volverá verde quando el scooter se desbloqueie correctamente.

Palavra-passe predefinida de fábrica: 1234

Se houver um erro de introdução, premir novamente a tecla (E) ou o botão de alimentação para reintroduzir a palavra-passe.



5.4. DEFINIÇÕES DE SENHA

Assim que a scooter estiver desbloqueada (a luz verde está ligada), prima e mantenha premida a tecla **(E)** durante 3 segundos, a luz no bloco piscará três vezes.

Introduza a sua senha no teclado numérico **(D)**, a senha pode ser um número de 1 a 4 dígitos, os dígitos podem ser repetidos. A luz indicadora **(C)** acender-se-á cada vez que introduzir o número.

Prima **(E)** no teclado quando terminar de introduzir a palavra-passe, a luz do teclado irá piscar três vezes.

Se houver um erro de introdução, premir novamente o botão de alimentação ou esperar 30 segundos para voltar a introduzir a palavra-passe. A scooter deve ser desbloqueada antes de redefinir a palavra-passe. Se se esquecer da senha, desbloquear a scooter com o telecomando.

5.5. O SENSOR PARA DESBLOQUEAR A SUA SCOOTER

Premir o botão de ligar/desligar, a energia (luz vermelha) estará ligada e em modo de espera para que possa desbloquear.

Para desbloquear, colocar o controlo remoto no painel (colocar perto do botão de alimentação para melhor resultado de leitura).

A luz de alimentação ficará verde quando a scooter for desbloqueada com sucesso.



CUIDADO

A transmissão do sensor é até 20 mm, no entanto, manter a distância entre o sensor de RF e o painel o mais próximo possível.

Não desligue a unidade enquanto desbloqueia a scooter, independentemente de se tratar de um desbloqueio digital ou de um sensor RF. O utilizador deve voltar a ligar a scooter e voltar a desbloqueá-la se o desbloqueio for interrompido. A scooter não pode ser operada a menos que esteja desbloqueada (luz verde acesa).

5.5. AJUSTE DA LUZ DO PAINEL TRASEIRO (CINCO NÍVEIS)

Premir o botão de energia para colocar a scooter em modo de espera (luz vermelha acesa), depois premir e manter ambos os botões de aceleração (1) / desaceleração (2) durante 2 segundos. A luz do painel estará acesa quando a scooter estiver pronta para a retroiluminação.

Prima (1) para aumentar o nível de retroiluminação. Prima (2) para diminuir o nível de retroiluminação.

Premir o botão de ligar/desligar para guardar a regulação da retroiluminação.

A retroiluminação do painel pode ser ajustada para o modo de espera de energia (luz vermelha), o utilizador não tem de desbloquear a scooter.



5.6. INDICADOR DE LUZ / ERRO DE BATERIA

A luz mostrará o estado da bateria ou erros da scooter. Se a scooter estiver avariada, a luz indicadora piscará (ver secção 8). Esta luz indicadora também indica o estado da bateria.



5.7. AJUSTE DE VELOCIDADE

Premir o botão de aceleração (1) / desaceleração (2) para aumentar / diminuir a velocidade.

Há 3 definições de velocidade diferentes mais rápidas 3 > 2 > 1 mais lentas.

- **Não ajustar a velocidade ao máximo quando utilizar a scooter.**
- **Ajustar a velocidade ao máximo quando se sobe e a velocidade ao mínimo quando se desce uma inclinação.**



5.8. FAROL / LUZ TRASEIRA

Premir uma vez o botão (3) para ligar o farol e a luz traseira, o botão (3) acenderá no painel.

Desligar premindo novamente o botão (3) a luz apagar-se-á no painel.

A luz traseira ainda estará acesa quando o travão for aplicado e quando a scooter for desaccelerada.



5.9. BUZINA

Prima o botão da buzina para tocar a buzina. O som e a luz da buzina irão durar até soltar o botão da buzina.



6. UTILIZAÇÃO E MONTAGEM

6.1. UTILIZAÇÃO DO INTERRUPTOR

Interruptor principal (versão ecrã táctil): pressionar o botão para ligar e desligar (Ver secção 5.1. para mais detalhes).



Modo de sono: A scooter entrará em modo de sono com um longo aviso sonoro se não for detetada actividade da alavanca do acelerador durante um período de tempo programável (o tempo programável por defeito é de 10 minutos).

Quando a scooter estiver em modo de descanso, todas as luzes no painel de controlo estarão apagadas, e a scooter não responderá aos comandos.

Para reactivar a scooter, desligar a scooter e depois voltar a ligá-la.

6.2. UTILIZAÇÃO DA ALAVANCA DO ACELERADOR

Alavanca do acelerador: Puxe a alavanca do acelerador direita **(1)** para mover a scooter para a frente. Puxar a alavanca do acelerador esquerdo **(2)** para mover a scooter para trás. Isto pode ser invertido, se requerido pelo seu revendedor local.

Estes são também o seu acelerador. Quanto mais forte for a pressão, mais rápido será (sujeito ao nível de regulação de velocidade).

Quando ambas as alavancas do acelerador esquerdo são libertadas / apertadas, os travões são automaticamente ativados para abrandar e parar.



Não puxar a alavanca do acelerador para a esquerda e para a direita ao mesmo tempo; pode não ser possível controlar a scooter.

Desligar a scooter enquanto conduz, fará com que a scooter pare abruptamente e seja perigosa.

6.3. UTILIZAÇÃO DE RODA LIVRE

- Quando a alavanca está na posição de condução **(D)**, a scooter pode ser conduzida. A posição normal é em D.
- Quando a alavanca está na posição neutra **(N)**, a scooter pode ser movida manualmente sem energia.



CUIDADO

- O funcionamento em roda livre só é recomendado em superfícies planas. Nunca deixe a sua scooter numa encosta com os motores desligados.
- Ao ajustar a alavanca N-D, não é sentida a scooter.
- Não se pode conduzir a scooter quando a alavanca está em ponto morto. Deve primeiro desligar a scooter e mudar para a alavanca D, depois ligar e conduzir a scooter.

6.4. USO DA ALTURA DO MASTRO

Desapertar (no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio) o botão de parafuso para ajustar a altura do leme, apertar (no sentido dos ponteiros do relógio) o botão de parafuso novamente para bloquear na posição desejada. Há um ponto de paragem no leme, a altura não pode exceder o ponto de paragem (aprox.20 cm).



6.5. DOBRAGEM E DESDOBRAGEM COM CONTROLO REMOTO E MECANISMO DE INCLINAÇÃO.

Dobrar ou desdobrar apenas quando a scooter se encontra nas seguintes circunstâncias

- Quando a scooter é colocada em terreno plano e na posição de espera.
- Quando a scooter estiver desligada e à espera de dobrar / desdobrar, a luz indicadora de dobrar / desdobrar da scooter será laranja.

Botão de inclinação para dobrar e desdobrar a scooter:

Prima o botão de dobrar uma vez para dobrar automaticamente; certifique-se de que a scooter está totalmente expandida antes de dobrar.

Prima uma vez o botão de desdobrar para se desdobrar automaticamente, certifique-se de que a scooter está totalmente dobrada antes de se desdobrar.

Voltar a pressionar para dobrar / desdobrar se o processo de dobragem / desdobração for interrompido.



Botões de dobragem e desdobragem do controlo remoto: Prima uma vez o botão de dobra para dobrar automaticamente, certifique-se de que a scooter está totalmente expandida antes de dobrar.

Prima o botão de desdobrar para se desdobrar automaticamente, certifique-se de que a scooter está totalmente dobrada antes de se desdobrar.

Voltar a pressionar para dobrar / desdobrar se o processo de dobragem / desdobração for interrompido.



CUIDADO

O controlo remoto não está concebido para ser à prova de água, por isso mantenha-o afastado de ambientes húmidos.

Não premir o botão de dobragem/desdobragem mais do que uma vez continuamente no comando à distância.

O melhor alcance de transmissão do controlo remoto é dentro de 10 m. (O alcance de leitura será afetado devido ao ambiente, barreira e tempo).

Guarde cuidadosamente o telecomando, contacte o seu revendedor se perder o controlo remoto.

Os botões de dobragem/desdobragem serão desligados se nenhuma ação for detetada dentro de 3 minutos.

Ativar a função de dobrar / desdobrar antes de dobrar / desdobrar. Há 3 maneiras:

- Prima o botão de ligar e desligue a unidade.
- Manter premido o botão de dobrar ou o botão de desdobrar na scooter durante 3 segundos para activar a função de dobrar/desdobrar. A luz indicadora será cor-de-laranja. Para desativar a função dobrar / desdobrar, premir e manter premido o botão de dobrar ou o botão de desdobrar na scooter durante 3 segundos novamente.
- Manter premido o botão de dobrar ou o botão de desdobrar no telecomando durante 5 segundos para ativar a função de dobrar/desdobrar. Para desativar a função dobrar / desdobrar, premir e manter premido o botão dobrar ou o botão desdobrar no controlo remoto durante 5 segundos novamente.

6.6. UTILIZAÇÃO DE COMO DOBRAR A SCOOTER

- Desligar a corrente.
- Baixar o encosto do banco.



- Premir uma vez o botão de dobrar no controlo remoto ou na scooter para dobrar automaticamente a scooter. O banco deslocar-se-á automaticamente para trás durante a dobragem.
- Os fechos dos bancos soltam-se automaticamente e o assento desloca-se para trás.



6.7. UTILIZAÇÃO DE COMO DESDOBRAR A SCOOTER

- Colocar a scooter em terreno plano e deitá-la. Certifique-se de que as rodas traseiras estão no chão antes de desdobrar a scooter.



- Certifique-se de que a scooter está desligada, mas está ligada para ser accionada (a luz indicadora será laranja).



- Premir uma vez o botão de implementação no comando à distância ou na scooter, para accionar automaticamente a scooter.



- Quando dobrado e desdobrado, o banco deslocar-se-á automaticamente para a sua posição, no entanto, verifique e empurre o banco para a sua posição bloqueada (verde) manualmente se não o fizer.
- Levantar o encosto do banco e verificar se a fechadura está em posição antes de subir para a scooter.



6.8. UTILIZAÇÃO DO CARREGADOR

As baterias devem ser carregadas antes de utilizar a scooter pela primeira vez e devem ser recarregadas após cada dia de utilização.

A sua scooter pode vir com um carregador de lítio padrão 24V/2A ou um carregador opcional maior 24V/4A se actualizar a bateria de lítio para 17,4 Ah. Em alternativa, não utilizar um carregador de chumbo-ácido para carregar a bateria de lítio, uma vez que não são compatíveis e podem causar danos e perigos se o fizer.

Carregador de bateria de lítio

Tensão de saída: 100 V ~ 240 V



Cabo de saída do carregador, conector de 4 pinos cabo de alimentação CA.

Indicador LED (T)

- **LUZ VERMELHA LIGADA:** Pré-carga.
- **LARANJA LIGADA:** Carga normal.
- **LUZ VERDE LIGADA:** Totalmente carregada.

O carregador 4.2A leva 7 horas e o carregador 4A leva 5 horas para carregar completamente. Primeiro, remover a ficha AC após o carregamento.



CUIDADO

- Cada país pode fornecer um carregador diferente. O procedimento de cobrança pode ser diferente do seguinte. Os carregadores para baterias de lítio são diferentes.
- A luz LED no carregador deve indicar a vermelho durante a pré-carga. Se não o fizer, contacte o seu revendedor autorizado.
- Inspeccionar o carregador de bateria antes de cada utilização, certificando-se de que os conectores estão secos e limpos. Não tente usar um cabo de extensão para ligar o seu carregador de bateria.
- Não utilizar qualquer outra marca de carregador para carregar a scooter, utilizar apenas o carregador originalmente equipado com o carregador de bateria.
- O carregador de bateria está equipado com uma ventoinha de arrefecimento. Se o ventilador não parecer estar a funcionar correctamente, desligue imediatamente o carregador, pois pode sobreaquecer.
- Contacte o seu distribuidor autorizado de scooters.
- Não deixe o carregador ligado à sua scooter com o carregador desligado, pois isto pode descarregar as suas baterias. Desligar sempre os cabos quando o carregamento estiver completo.
- Tenha em atenção que a caixa do carregador de bateria pode ficar quente durante o carregamento. Evitar o contacto com a pele.
- Manter o carregador armazenado numa área bem ventilada, não deixar cair o carregador.

Operação de carregamento:

Existem duas portas de carregamento, uma no topo da scooter e a outra na caixa da bateria. Porta de carga superior.

Abrir a tampa do porto de carregamento:

Inserir o cabo de saída do carregador na porta de carga.

Ligar o cabo CA a uma tomada de parede padrão.



Verificar o indicador LED no carregador; certificar-se de que está em carga normal. Durante o carregamento, o LED irá indicar uma luz laranja.

Ao desligar a ficha, certifique-se de remover primeiro o cabo CA da parede e depois o cabo de saída do carregador da porta de carga.

Porta de carga da caixa de bateria

Retirar a caixa de bateria da scooter e colocá-la em terreno plano.

Abrir a tampa da porta de carregamento e ligar o cabo de saída do carregador à porta de carregamento 3. Ligar o cabo CA do carregador a uma tomada eléctrica padrão

Verificar o indicador LED no carregador; certificar-se de que está em carga normal. Durante o carregamento, o LED irá indicar uma luz laranja.



Ao desligar a ficha, certifique-se de remover primeiro o cabo de parede AC e depois o cabo de saída do carregador da porta de carga.

Substituir a tampa para cobrir a porta de carga antes de instalar a caixa de bateria na scooter.

6.9. UTILIZAÇÃO DE COMO EXTRAIR CARGA DE BATERIA

Cada caixa de bateria contém uma bateria de lítio.

A caixa de bateria foi concebida para uma melhor estabilidade. Siga as instruções para desmontar a caixa de bateria. Empurrar a bateria para trás e puxá-la para cima.

Recomenda-se não remover a caixa da bateria se não for necessário. Manter sempre a caixa de bateria instalada na scooter.



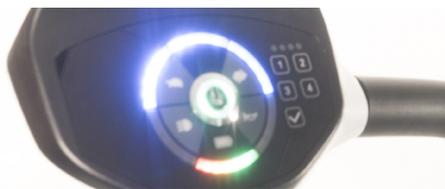
Por qualquer razão para remover a caixa da bateria, certifique-se de que os conectores estão em sequência e em posição quando voltar a montar a scooter.

Bateria

Verificar a capacidade da bateria antes de conduzir. Recarregue a bateria imediatamente quando a luz vermelha piscar, pois a energia restante só pode manter a scooter a funcionar durante 2 km ou menos.

Os segmentos mostrados no painel são apenas para referência. Consulte o indicador LED do carregador para um estado de carregamento mais preciso.

A scooter pode não ser capaz de dobrar/desdobrar quando a capacidade da bateria é inferior a 3 segmentos; recarregar a bateria imediatamente.



- É favor tomar nota das precauções acima mencionadas. Qualquer falha da bateria/carregador devido a manutenção não autorizada, desmontagem, utilização indevida ou danos acidentais não é coberta pela garantia do fabricante.
- Não utilizar em alternativa um carregador de chumbo-ácido para carregar a bateria de lítio, não são compatíveis e podem causar danos e perigos se o fizer.
- Se houver uma falha que não possa ser resolvida, remover a bateria antes de pedir ao revendedor que a repare para evitar a descarga profunda da bateria.
- Temperatura de funcionamento recomendada:
- Carga: +10 °C ~ +45 °C, -20 °C ~ +60 °C

6.10. UTILIZAÇÃO DO ÂNGULO E ALTURA DO APOIO DE BRAÇO (BALI CONFORT)

Segurar o apoio de braço e puxar o trinco. Pressionar para baixo o braço de apoio. Rodar o apoio de braço de volta para o ângulo correcto.



Quando se roda o apoio de braço para trás, este não se encontra na posição bloqueado. Mova o apoio de braço para a posição original para o bloquear.



Quando o apoio de braço é empurrado para trás, ainda não está na posição de bloqueio. Para o trancar, o apoio de braço deve ser devolvido à sua posição original.

Pressionar e segurar o trinco do braço de apoio. Ajustar a altura do apoio de braço. Soltar o trinco de apoio de braço para bloquear o apoio de braço em posição.



Fixação: Utilizar puxadores roscados para a fixação dos apoios de braço.



6.11. UTILIZAÇÃO DA EXTRACÇÃO DO APOIO DE BRAÇOS (BALI SPORT)

Para remover o apoio de braço, desatarraxar o botão nas costas do assento para melhor dobrar.



MONTAGEM

6.12. MONTAGEM DA MUDANÇA DA PILHA DO CONTROLO REMOTO

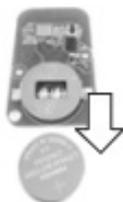
Desaperte o parafuso para abrir a tampa traseira do comando à distância.

Utilizar uma chave de fendas para soltar os dois parafusos na placa.



Retirar a placa e retirar a bateria (bateria de 3V).

Substituir por uma nova bateria e seguir os mesmos passos para trás.



CUIDADO

- Não faça quaisquer ajustes (leme / assento / apoio de braço) enquanto conduz a scooter.
- Não subir na scooter até que o assento esteja firmemente bloqueado na posição (ponto verde).
- Excepto para remover o assento, não accionar as molas laterais do assento se não for necessário.
- Ao puxar as molas do assento, agarrar e segurar as molas de ambos os lados, isto ajuda o utilizador a soltar facilmente os fechos do assento. Os fechos não podem soltar-se se o ponto de fixação das molas do banco estiver incorrecto.
- Se houver um defeito na mola, contacte o seu revendedor.

7. CONTROLOS DE INSECÇÃO

Ponto de controlo	Inspecção	O que fazer se a inspecção falhar
Alavanca do disjuntor.	Verificar se está a funcionar corretamente.	Contacte o seu distribuidor.
Buzina.	Verificar se está a funcionar correctamente.	Contacte o seu distribuidor.
Alavanca do acelerador.	Puxar a alavanca do acelerador para testar o movimento da scooter. Puxe ligeiramente a alavanca do acelerador e solte-a para testar se o travão funciona.	Contacte o seu revendedor, o travão electromagnético deve ser limpo regularmente com uma escova.
Botões de controlo à distância RF/ documentos na scooter (versão automática).	Compruebe si el mando a distancia para plegar / desplegar funciona. Compruebe si los botones de plegado / desplegado del scooter funcionan.	Substitua a bateria do controlo remoto Contacte o seu revendedor.
Alavanca de libertação dobrável / dobrável (versão manual).	Alavanca de libertação dobrável / dobrável (versão manual).	Substitua a bateria (3Vx1pcs) ou contacte o seu revendedor.
Indicador de bateria.	Verificar se o indicador de bateria está afixado e se está com pouca energia.	Contacte o seu revendedor se o indicador de bateria não funcionar. Recarregue a bateria imediatamente se esta estiver fraca.
Caixa de bateria.	Verificar se existem fissuras ou danos, e se a lambreta está bem ajustada à scooter.	Contacte o seu distribuidor.
Luzes.	Verificar se todas as luzes, tais como faróis, luzes traseiras e luzes direccionais, estão a funcionar correctamente.	Contacte o seu distribuidor.

REVISÃO SEMANAL

Ponto de controlo	Inspecção	O que fazer se a inspecção falhar
Apoios de braços.	Verificar se as peças estão limpas e bem encaixadas na scooter e se não oscilam. Apertar o botão de parafuso que fixa o apoio de braço.	Contacte o seu distribuidor.
Rodas / Pneus.	Verificar a jante quanto a fissuras, deformações e verificar se as rodas rodam sem vacilar. A profundidade do piso dos pneus não é inferior a 0,5 mm. Nenhum objecto estranho nos pneus.	Contacte o seu distribuidor.

REVISÃO SEMANAL

Ponto de controlo	Inspeção	O que fazer se a inspeção falhar
Motor	Verifique se funciona corretamente, que não há ruídos, mau funcionamento ou sobreaquecimento.	Contacte o seu distribuidor.
Carregador de bateria	Verifique se o carregador funciona corretamente e as baterias estão carregadas.	Contacte o seu distribuidor.

REVISÃO MENSAL

Ponto de controlo	Inspeção	O que fazer se a inspeção falhar
Assento / Tapeçaria / Apoio de braços	Verifique o movimento e o bloqueio do assento e se a tapeçaria está gasta.	Aperte os parafusos se estiverem frouxos. Contate o seu distribuidor se os estofos estiverem gastos.
Fixação do leme	Verifique todos os cintos	Contacte o seu distribuidor.

REVISÃO A CADA 6 MESES

Ponto de controlo	Inspeção	O que fazer se a inspeção falhar
Elétrica	Verifique se todos os cabos e conetores de bateria estão bem ajustados para a scooter.	Contacte o seu distribuidor.

8. LIMPEZA Y MANUTENÇÃO

O utilizador deve inspeccionar regularmente a scooter para a manter em boas condições de funcionamento.

O utilizador deve inspeccionar a scooter com mais frequência, especialmente quando a scooter possa ter andado em más condições de estrada, tais como relva, areia, buracos e solavancos.

Desligar a scooter e assegurar que a alavanca está na posição D antes da inspeção para evitar que escorregue para fora.

Evitar quaisquer erros ao tocar no controlo remoto ou ao dobrar/desdobrar a scooter ao realizar trabalhos de manutenção.

Não utilizar líquidos abrasivos ou abrasivos para limpeza. Utilizar apenas um pano húmido e detergente suave.

Não utilizar mangueiras ou salpicos de água directamente na scooter, uma vez que isto pode danificar os componentes electrónicos.

Verificar periodicamente os feixes de cabos e os componentes eléctricos.

7.1. ESTOFOS DO ASSENTO

Utilizar apenas um pano húmido e sabão suave para limpar o assento. Não utilizar produtos de limpeza abrasivos, uma vez que isto irá danificar o assento. Não se sentar até o assento estar seco.

7.2. ESTRUTURA / COBERTURA

Utilizar apenas um pano húmido para a limpeza. Não utilizar produtos de limpeza abrasivos, uma vez que isto irá danificar as peças. Quando a scooter seca, a cobertura pode ser aplicada com uma cera leve para manter o seu brilho.

7.3. PNEU

Utilizar apenas um pano húmido para a limpeza. Não utilizar produtos de limpeza abrasivos, uma vez que isto irá danificar as peças. O utilizador deve inspeccionar os pneus frequentemente para detectar danos, matérias estranhas, desgaste anormal e profundidade de banda de rodagem suficiente. Se os pneus precisarem de ser substituídos, contacte o seu revendedor mais próximo.

As seguintes áreas requerem inspecção periódica: A profundidade do piso desce abaixo de 0,5 mm.

7.4. ARMAZENAMENTO

Se armazenar a scooter durante muito tempo (uma semana ou mais), desligar os terminais da bateria e não ligar o terminal da bateria [+] [-] com qualquer metal para evitar perigo.

Ao guardar a scooter, certifique-se de que a energia está desligada, o fecho do banco está seguro e a alavanca N-D está na posição D para activar o travão e impedir que este deslize.

Armazenar a scooter num local seco. Não armazene a sua scooter onde ela será exposta a uma fonte directa de calor, humidade, óleo, ácido, álcali ou onde o ozono possa eventualmente ser gerado. Tudo isto minimizará o ciclo scooter/tyre e encurtará a vida da scooter. A gama de armazenamento recomendada para a scooter é a seguinte:

Temperatura (com bateria de lítio): Menos de 1

ano: $-20^{\circ}\text{C} \sim +20^{\circ}\text{C}$

Menos de 3 meses: $-20^{\circ}\text{C} \sim +40^{\circ}\text{C}$ Menos de 1 mes: $-20^{\circ}\text{C} \sim +50^{\circ}\text{C}$

Temperatura (com bateria de chumbo-ácido): $-30^{\circ}\text{C} \sim +50^{\circ}\text{C}$

A temperatura mais alta durante o transporte da bateria deve ser inferior a 60°C .

Se o ambiente de armazenamento estiver fora de alcance, sugerimos que remova a caixa da bateria da scooter e a guarde, respetivamente.

Toda a manutenção e reparação da scooter DEVE ser efectuada por um revendedor autorizado. Qualquer ajuste, reparação ou serviço não autorizado à scooter pode resultar em danos pessoais ou danos à scooter.

9. RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Seguem-se algumas sugestões para a resolução de problemas que possa ter com a sua scooter. Há uma luz de aviso de auto-diagnóstico no painel de controlo. Para verificar a luz de aviso de autodiagnóstico, ligar a corrente) e contar o número de flashes da luz de aviso.

Ecrã táctil



Normal: luz sólida | Anormal: luz intermitente

Se o aviso de auto-diagnóstico se ligar 1/2/4/5 vezes, consultar as soluções acima (desligar e reiniciar novamente ou carregar a bateria). Se nenhum dos problemas acima referidos corrigir, contacte o seu revendedor autorizado.

Se o aviso de auto-diagnóstico for feito 3/6/6/7/8/9 vezes, contacte directamente o seu revendedor autorizado.

LUZ DE AVISO DE AUTO-DIAGNÓSTICO

Flash	Descrição	Pontos de controlo iniciais
1	Bateria fraca	As pilhas estão a ficar fracas. <ul style="list-style-type: none"> Recarregar as baterias.
2	Falha de bateria fraca	As baterias esgotaram-se. <ul style="list-style-type: none"> Recarregar as baterias. Verificar a bateria e as ligações e fios associados.
3	Falha elevada da bateria	A voltagem da bateria é demasiado alta. Isto pode ocorrer se for sobrecarregado e/ou descer um longo declive. <ul style="list-style-type: none"> Se for em declive, reduzir a velocidade para minimizar a quantidade de carga regenerativa.
4	Limite de tempo limite actual ou sobreaquecimento do controlador	O motor excedeu a sua corrente nominal máxima durante demasiado tempo. <ul style="list-style-type: none"> A scooter pode ter parado. Desligue o controlador, deixe-o desligado durante alguns minutos e volte a ligá-lo. O motor pode estar avariado. Verificar o motor e as ligações e fios associados.
5	Travão de estacionamento	O interruptor de libertação do travão de estacionamento está activo ou o travão de estacionamento está defeituoso. <ul style="list-style-type: none"> Verificar o travão de estacionamento e as ligações e fios associados. Assegurar que os interruptores associados estão nas suas posições correctas. Mudar para a posição D (conduzir). Desligar e ligar novamente a corrente.
6	Inibir a condução	Uma função de paragem está activa ou o carregador está inibido ou ocorreu uma condição OONAPU. <ul style="list-style-type: none"> Libertar a condição de paragem (assento para cima, etc.). Desligar o carregador de bateria. Assegurar que a alavanca do acelerador está em Neutro quando o controlador é ligado. Pode ser necessário recalibrar a alavanca do acelerador. O procedimento de dobragem/desdobramento ainda não foi concluído.
7	Panela de velocidade	Alavanca do acelerador, potenciómetro de limite de velocidade, SRW ou a cablagem associada pode estar defeituosa. <ul style="list-style-type: none"> Verificar a alavanca do acelerador e o potenciómetro de velocidade e as ligações e fios associados.
8	Tensão do motor	O motor ou a cablagem associada está avariada. <ul style="list-style-type: none"> Verificar o motor e as ligações e fios associados.
9	Outros erros	O controlador pode ter uma falha interna. <ul style="list-style-type: none"> Verificar todas as ligações e cablagem.

8.1. ERROS DE DOBRAGEM E DESDOBRAGEM

Seguem-se algumas sugestões para problemas de resolução de problemas que poderá ter ao dobrar/desdobrar a sua scooter. A lambreta deixará de dobrar / desdobrar acções se forem detectados erros. Ao dobrar / desdobrar a scooter, premir o botão de controlo remoto mais de uma vez continuamente pode causar movimentos anormais de dobragem / desdobraimento. Consultar o quadro abaixo e corrigir os problemas.



Código	Descrição	O que fazer
1	Ligar	Desligar a scooter e reiniciar o procedimento de dobragem / desdobraimento.
2	Bateria fraca	As baterias estão a ficar fracas. Recarregar as baterias e reiniciar o procedimento de dobragem/desdobraimento.
3	Molas dos bancos caem	Contacte o seu revendedor.
4	Encosto não dobrado	Baixar o encosto e reiniciar o procedimento de dobragem / desdobraimento.
5	A Scooter não está em terreno plano	A scooter não pode ser dobrada / desdobrada se não for colocada (deitada) em solo plano. Colocar a scooter em terreno plano e reiniciar o procedimento de dobragem/desdobraimento.
6	A Scooter não está em terreno plano	Verificar e retirar o objecto do rodapé e reiniciar o procedimento de dobragem / desdobraimento.
7	Objeto estranho no apoio para os pés.	Verificar e retirar o objecto debaixo do assento e reiniciar o procedimento de dobragem/desdobraimento.
8	A luz indicadora dobrável/desdobrável da scooter não é cor-de-laranja (versão automática).	Versão automática: activar a função de dobragem / desdobraimento (ver secção 6).
9	Alavanca de desbloqueio dobrada / desdobrada está presa (versão manual)	Segurar e puxar a base do banco com uma mão enquanto puxa a alavanca de desbloqueio com a outra mão.
10	Não há luz no controlo remoto (versão automática).	Substituir a bateria ou pressionar o botão de dobrar/desdobrar na scooter.

Se nenhum dos problemas acima referidos corrigir, contacte o seu revendedor autorizado. Não desmonte você mesmo a scooter.

11. GARANTIA

DURAÇÃO DA GARANTIA

O produto adquirido pelo cliente é protegido pela presente garantia, pela falta de conformidade do cliente que se manifeste no prazo de 3 anos a partir da data de compra do produto ou da data de entrega.

ÂMBITO DA GARANTIA

A garantia cobre qualquer avaria ou defeito de fabrico durante os primeiros 24 meses após da compra do produto. Após 2 anos e até 3 anos, o consumidor deve continuar a contactar o vendedor para reparar a não conformidade do produto, mas se necessário, o utilizador deve provar que o produto é defeituoso devido ao fabrico e não devido a má utilização ou falta de manutenção.

O âmbito territorial desta Garantia é para totalidade do território nacional espanhol.

Esta Garantia não afeta os direitos à disposição do consumidor, de acordo com as disposições do Real Decreto-Lei 7/2021, de 27 de Abril, sobre a transposição das directivas da União Europeia em defesa dos consumidores.

PROCEDIMENTO PARA APLICAÇÃO DA GARANTIA

Para que a Garantia seja eficaz, o consumidor deve dirigir-se ao ponto de venda onde o produto foi adquirido; no caso de ser impossível comunicar com o ponto de venda, seja porque o produto foi fechado ou porque foi adquirido noutra comunidade autónoma, o consumidor pode contactar directamente o fabricante através do e-mail info@totalcare-europe.com.

É essencial apresentar uma cópia da factura ou recibo de compra, ou uma nota de entrega posterior à factura ou recibo, no momento da reclamação, indicando claramente o produto comprado e a data.

O consumidor deve entregar o produto no mesmo local onde foi adquirido, acompanhado de uma nota que explique a falta de conformidade.

ESTA GARANTIA NÃO COBRE

- Danos causados por má utilização pelo utilizador por não obedecer às instruções dadas neste manual ou causados por outros factores humanos, má utilização, colisão com um objeto...
- Danos causados por acidente, abuso, negligência ou uso indevido.
- Danos causados por incêndio, inundação, tempestade ou qualquer outro evento natural.
- Produtos que tenham sido previamente reparados ou manuseados por pessoal não autorizado pelo fabricante ou vendedor.
- Se as peças utilizadas não forem fabricadas pela nossa empresa.
- Qualquer produto que não ostente ou tenha tido o seu número de série ou de fábrica alterado ou obliterado.
- A garantia não cobre elementos de desgaste.
- A reparação ou substituição da peça defeituosa será efetuada por pessoal qualificado e autorizado da TotalCare Europe, SL.

NÃO UTILIZAR ESTE PRODUTO SE ELE PARECER ESTAR DANIFICADO OU FALTAR PEÇAS.

CONTACTE O SEU FORNECEDOR.

BALI

Bali, com um sistema de dobragem compacto e moderno que lhe permite levá-lo consigo nas suas viagens.



BALI SPORT

Bali Sport com apoios de braços dobráveis. A cadeira de rodas Bali destaca-se pelos seus travões de alumínio, os seus garfos dianteiros integrados no chassi, dando-lhe a maior estabilidade e melhor manobrabilidade.



BALI CONFORT

Bali Confort, este último vem com apoios de braços dobráveis padrão que podem ser ajustados em altura e largura para maior conforto.



Legenda da etiquetagem.



Conformidade europeia.



Deve consultar as instruções de utilização para obter informações de segurança.



Consultar o manual do utilizador antes de utilizar o produto.



Dados do fabricante.



Data de fabrico.



Representante Europeu.



Lote.



Referência do produto.



Número de série.



Dispositivo médico em conformidade com o MDR.

Manual do utilizador

Scooter elétrica com dobragem manual Bali

V5 · 04/08/2022