



Menorka

Scooter pequeño
y desmontable

MANUAL DE USUARIO

Ref. SCACMENORK215M45G38R

más de 50 años viviendo sin límites

! Nota importante

Las características técnicas indicadas son orientativas, ya que pueden presentar cambios de diseño según las necesidades de fabricación.

El producto del presente catálogo no necesariamente ha sido fotografiado en su configuración estándar.

Consultar nuestra página web para ver el modelo actualizado.

TotalCare Europe

(+34) 935 942 066

info@totalcare-europe.com

C / Amsterdam 1-3, 08191 Rubí, España

www.totalcare-europe.com

DESDE TOTALCARE EUROPE
**LE AGRADECEMOS
SU CONFIANZA.**

Gracias por adquirir un producto de **IM by TotalCare Europe.**

El producto que usted ha adquirido está dotado de la más avanzada tecnología y ha soportado las pruebas más exigentes.

La experiencia a lo largo del tiempo hace que nuestros productos ofrezcan las mejores prestaciones, haciendo que usted pueda disfrutar cada día más de la libertad y autonomía que necesita.

Le sugerimos que dedique un momento para leer las instrucciones que le proporcionamos. Así podrá familiarizarse con su nuevo scooter **Menorka**, que le permitirá obtener el máximo rendimiento y vida útil de esta.

más de **50 años** viviendo **sin límites**

GUÍA DE REFERENCIA RÁPIDA.

Importante leer el manual antes de utilizar el producto.

1 – Partes	4
2 – Descripción	4
3 – Características técnicas	5
4 – Consejos de seguridad	6
5 – Montaje	7
6 – Ajustes	8
7 – Panel de control	10
8 – Operación de liberación de freno	11
9 – Empezando a conducir	11
10 – Almacenamiento	13
11 – Baterías y cargadores de batería	13
12 – Desmontaje y montaje	14
13 – Mantenimiento	14
14 – Solución de problemas	15
15 – Más información	16
16 – Garantía	18

1. PARTES



2. DESCRIPCIÓN

SCOOTER DESMONTABLE CON AMORTIGUACIÓN

El scooter Menorka está diseñado para el uso en interiores o exteriores para personas con movilidad limitada hasta un peso máximo de 136 kg. Es un scooter mediano muy versátil y cómodo gracias a su diseño ergonómico y asiento acolchado. Es desmontable para facilitar su transporte y almacenamiento. Cuenta con una

estructura de 113 cm de largo, 54,5 cm de ancho y 98,5 cm de alto, permitiendo su desplazamiento por zonas estrechas cómodamente. Tiene un motor de 220W que le permite alcanzar los 10 km/h. Además, cuenta con dos baterías de gel de 38 Ah que proporcionan una autonomía de 30 a 40 km.

3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



INFORMACIÓN GENERAL

Medidas

Ancho total	54,5 cm
Profundidad total	113 cm
Alto total	98,5 cm
Alto del asiento al suelo	60 - 68 cm

Peso

Peso total	70,85 kg
Peso sin baterías	52,05 kg
Peso máximo soportado	136 kg

Material

Aluminio

Color

Rojo



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Asiento

Ancho del asiento	43 cm
Profundidad del asiento	43 cm
Tipo de asiento	Giratorio y desmontable
Material del asiento	Polipiel acolchado

Motor

Motor	220 W
Batería	2 x 38 Ah (gel)
Número de baterías	2
Autonomía	30 - 40 km
Velocidad máxima	10 km/h
Cargador externo	6 Ah

Reposabrazos

Largo del reposabrazos	32 cm
Ancho del reposabrazos	5 cm
Tipo de reposabrazos	Abatibles
Material del reposabrazos	Inyectado

Respaldo

Ancho del respaldo	43 cm
Alto del respaldo	38 cm
Tipo del respaldo	Fijo
Material del respaldo	Polipiel acolchado

Ruedas

Medidas ruedas delanteras	Ø 19 cm
Medidas ruedas traseras	Ø 21,5 cm
Ancho ruedas traseras	5,4 cm
Ancho ruedas delanteras	7 cm
Tipo de ruedas	Macizas / Hinchables

Otras características

Altura máxima bordillos	7 cm
Cesta delantera	Sí, extraíble
Claxon	Sí
Luces delanteras	Sí, led
Luces traseras	No, reflectores rojos
Marcha atrás	Sí
Máx. pendiente de escalada	6°
Radio de giro	1440 mm
Ruedas antivuelco	Sí
Tipo de frenos	Electromagnéticos

4. CONSEJOS DE SEGURIDAD

QUE DEBE HACER:

- Lea este manual cuidadosamente antes de usar su scooter.
- Apague la alimentación cuando transfiera desde y hacia el scooter.
- Seleccione una velocidad lenta al descender pendientes (máx. 6 °) o sobre terreno irregular.
- Mantenga los pies sobre el scooter mientras conduce.
- Asegúrese de que el asiento esté en una posición fija mirando hacia adelante antes de conducir.
- Asegúrese de que el mástil esté seguro.
- Asegúrese de que las baterías estén completamente cargadas antes de su viaje.
- Evite terrenos con muchos desniveles, blandos y/o hierba siempre que sea posible.
- Esté atento a otros usuarios de la carretera y peatones.
- Apague la alimentación cuando no esté en uso.
- Siga la guía de mantenimiento para garantizar un funcionamiento seguro del scooter.
- Siempre retire las llaves si deja el scooter desatendido. Las personas / niños no autorizados pueden usar el scooter y provocar lesiones.

SE HAN TOMADO TODAS LAS PRECAUCIONES PARA GARANTIZAR QUE SU SCOOTER LE BRINDE UN SERVICIO SEGURO Y CONFIABLE SIEMPRE QUE CUMPLA CON LOS CONSEJOS ANTERIORES.

NO DEBE HACER:

- Llevar pasajeros.
- Excluir pendientes de más de 6 °.
- Inclinación transversal.
- Intentar inclinarse si la superficie es resbaladiza.
- Girar bruscamente a toda velocidad.
- Salir o entrar en el scooter a menos que la alimentación esté apagada.
- Desconectar la alimentación mientras conduce: esto hará que el scooter se detenga repentinamente.
- Usar el scooter donde no pueda caminar de manera segura o legal.
- Intentar subir o bajar bordillos, excepto bordillos desplegados.
- Usar el scooter si está bajo la influencia del alcohol o cualquier medicamento.
- Usar un teléfono móvil mientras conduce.
- Intentar negociar pasos o eslabones.
- Sentarse en el scooter si se transporta en un vehículo.
- Intentar remolcar cualquier otro dispositivo.
- Superar el límite de peso establecido.
- Conectar cualquier otro dispositivo a las baterías, ya que esto podría causar daños permanentes y anular su garantía.
- Utilizar cualquier otra batería / cargador que no sean los suministrados por su distribuidor local.
- Viajar a través del agua o sobre terreno blando (barro, arena, etc.)
- Levantar el scooter por el conjunto de la cubierta o cualquier pieza de plástico.
- Cambiar bruscamente su centro de gravedad, ya que esto podría hacer que el scooter sea inestable.
- Rueda libre cuesta abajo. Esto dañará el motor y el freno y anulará la garantía.
- Remolcar el scooter con cualquier otro vehículo en caso de avería.

5. MONTAJE

Antes de usar su scooter requerirá el ajuste de la articulación del mástil y el poste del asiento.

Para ajustar el conjunto del mástil, necesitará el pomo manual y el muelle. Coloque la perilla manual a través de la bisagra del lado derecho y coloque el muelle sobre el eje del perno. Alinee ambas articulaciones de las bisagras y coloque el hilo de la perilla de mano en el lado derecho de la bisagra. Ajuste el mástil al ángulo deseado y apriete la perilla completamente.



Hay dos conexiones eléctricas, con enchufes blanco y negro. Estos deben estar conectados al conector de color correspondiente. Cuando esté conectado, empuje con cuidado los conectores uno a la vez a través del orificio en la cubierta del chasis y ajuste la arandela.



Para colocar el poste del asiento, se deberá quitar la parte trasera del scooter.

Ubique el poste del asiento y alinee los agujeros en el marco y el poste a la altura deseada. Apriete el perno con la llave Allen y la llave que se proporcionan. Vuelva a colocar la parte trasera del scooter.



Para fines de envío, la batería se aísla quitando el fusible. Será necesario volver a colocarlo antes de usarlo. El scooter no funcionará hasta que este fusible esté instalado. El fusible está empaquetado en una pequeña bolsa de polietileno con las herramientas y el perno del poste del asiento.

El fusible debe instalarse en el portafusibles ubicado detrás de la tapa del enchufe de carga en la parte frontal de la batería.



6. AJUSTES

7.1 AJUSTE DEL MÁSTIL

En la parte inferior derecha del scooter encontrará la articulación de ajuste del ángulo. Para ajustar el ángulo, afloje la articulación girando en sentido antihorario. Una vez que el ángulo deseado se aprieta, gire en sentido horario. Asegúrese de que el mástil esté completamente seguro antes de usar el scooter.



7.2 ASIENTO GIRATORIO / PROFUNDIDAD DEL ASIENTO

El asiento tiene una base giratoria bloqueable para permitir transferencias más fáciles. Simplemente empuje la palanca en círculo hacia adelante y gire el asiento al mismo tiempo. Al soltar la palanca, el asiento se bloqueará en su posición. El asiento se bloquea en intervalos de 45 grados. Asegúrese siempre de que el asiento esté bloqueado antes de montar o desmontar el scooter. El asiento siempre debe estar bloqueado mirando hacia adelante mientras conduce.

La profundidad del asiento puede ajustarse levantando la palanca amarilla (indicada con una flecha debajo) en la parte inferior izquierda del asiento. Deslice el asiento a la posición deseada y suelte la palanca para bloquearlo en su lugar.



6. AJUSTES

7.3 DESMONTAJE DEL ASIENTO

Para quitar el asiento, pliegue el respaldo del asiento y simplemente levante el asiento del chasis mientras empuja la palanca giratoria del asiento hacia adelante.

No cuelgue equipaje u otros objetos en el respaldo del asiento ya que esto puede afectar la estabilidad.

7.4 AJUSTE DE ALTURA DEL ASIENTO

Retire el asiento y la parte trasera del scooter. Desenrosque el perno de bloqueo del marco con las herramientas suministradas y ajuste el asiento a la altura deseada. Vuelva a colocar el perno de bloqueo.

Vuelva a colocar la parte trasera del scooter y monte el asiento.

Cuanto más alto se ajusta el asiento; la estabilidad puede verse afectada debido al mayor centro de gravedad.



7.5 AJUSTES DE BRAZO

En cada lado del asiento hacia el respaldo hay dos perillas manuales y pasadores de bloqueo, estos son para ajustar el ancho de los reposabrazos o para retirarlos para el transporte.

Gire las perillas manuales en sentido antihorario para aflojar y extraer los pasadores de bloqueo. Una vez que las perillas estén sueltas, podrá ajustar los reposabrazos al ancho deseado. Vuelva a apretar cuando se haya alcanzado un ancho cómodo y vuelva a insertar los pasadores de bloqueo por completo o retire completamente los reposabrazos para transportarlos.

Si quita los reposabrazos para el transporte, asegúrese de que las perillas de mano estén apretadas para evitar que se suelten y se caigan.

No aplique el peso de todo el cuerpo a los reposabrazos para la transferencia. Levante el brazo para pasar a otro asiento.



7. PANEL DE CONTROL



A - INDICADOR DE BATERÍA

Este medidor es una guía sobre la cantidad de carga que queda en las baterías del scooter. Esto le dará la lectura más verdadera cuando el scooter esté en movimiento. **Siempre cargue completamente las baterías antes de conducir su scooter y nunca permita que las baterías se agoten por completo, ya que esto puede causar daños permanentes en las baterías.**

B - BOCINA

El botón acciona la bocina del scooter. Esto solo debe usarse para advertir a otros de su presencia y no como una reprimenda de ninguna forma.

C - PERILLA DE VELOCIDAD MÁXIMA

El control de velocidad le permite establecer la velocidad máxima del scooter. Gire en sentido horario para aumentar la velocidad máxima y en sentido antihorario para disminuir. **Siempre comience a bajar velocidad hasta que se acostumbre a las características de su scooter. No ejerza demasiada presión sobre el dial.**

Cuando conduzca en áreas peatonales, como áreas de compras y áreas ocupadas en el pavimento, siempre respete a los demás peatones y baje la velocidad máxima para que el scooter viaje al ritmo de caminar de los que lo rodean.

D - TECLA DE ENCENDIDO / APAGADO

El interruptor de llave está ubicado en la parte superior de la caja. Simplemente inserte la llave y gírela en el sentido de las agujas del reloj para encenderla. La pantalla se iluminará para indicar que la alimentación está encendida. Puede haber un ligero retraso antes de que funcionen las palancas manuales mientras el controlador verifica los circuitos del scooter. **Nunca deje la llave en el interruptor desatendida para evitar el uso no autorizado. No apague la alimentación para detener el scooter a menos que sea una emergencia. El scooter se detendrá repentinamente si se detiene de esta manera.**

E - LUZ DELANTERA

Este botón opera el faro LED.

8. OPERACIÓN DE LIBERACIÓN DE FRENO

9.1 OPERACIÓN DE LIBERACIÓN DE FRENO / RUEDA LIBRE

La palanca de liberación del freno está situada en la parte trasera derecha del scooter. Esta palanca le permite desactivar el mecanismo de impulsión y empujar el scooter en modo "rueda libre". Para desacoplar la transmisión, empuje la palanca hacia adelante hasta que alcance la posición de parada (indicada por la dirección "N"). Simplemente empuje la palanca hacia el fondo del scooter para volver a enganchar el mecanismo de transmisión (posición "D"). El scooter no funcionará cuando la palanca esté en la posición desenganchada. El scooter debe apagarse y encenderse mediante el interruptor de llave para reiniciar los circuitos antes de que reanude el funcionamiento normal. El scooter emitirá un pitido continuo si el freno se desacopla al encenderlo.

¡Precaución! Nunca deje el scooter desatendido mientras esté en modo de rueda libre, ya que rodará por una pendiente. El modo de "rueda libre" solo debe usarse en una emergencia para mover el scooter debido a una falla de energía. NUNCA mueva el scooter en este modo mientras esté ocupado.

Nunca remolque el scooter

Cuando está en modo de rueda libre, el scooter puede ser empujado en terreno llano a un ritmo de caminata. El scooter "frena automáticamente" si se excede esta velocidad.

Nunca se siente en el scooter y gire libremente cuesta abajo, ya que esto puede causar daños permanentes en el motor, el freno y el controlador debido a un frenado regenerativo excesivo. Como arriba, el scooter solo se puede mover a un ritmo de marcha cuando está en modo de rueda libre.



9. EMPEZANDO A CONDUCIR

10.1 EMPEZANDO

Nota: debe cargar completamente las baterías antes del primer uso (consulte "Baterías y carga") Seleccione un área con mucho espacio. Monte el scooter levantando el brazo y deslizándose sobre el asiento. Asegúrese de que el asiento esté bien bloqueado en la posición orientada hacia adelante antes de conducir. Ajuste el mástil y el asiento si es necesario (consulte "Ajustes"). **No** use el mástil para apoyarlo completamente durante las transferencias.

La velocidad y dirección de los scooters está controlada por la palanca "wig-wag". Las flechas que se muestran en la imagen de arriba muestran la dirección en la que se moverá el scooter cuando se opera la palanca como se indica.



9. EMPEZANDO A CONDUCIR

10.2 MOVIMIENTO

Inserte la llave y encienda la alimentación e inicialmente configure el control de velocidad en una configuración baja. Cuanto más empuje la palanca, más rápido viajará el scooter, pero solo a la velocidad máxima que se ha seleccionado. Suelte la palanca y el scooter se detendrá suavemente.

¡Precaución! NO apague la alimentación para detener el scooter, ya que esto hará que la transmisión se bloquee y el scooter se detenga bruscamente, lo que podría causar lesiones. Este procedimiento solo debe usarse en una emergencia.

10.3 DIRECCIÓN

La dirección del scooter es ligera y fácil. Asegúrese de dar a los obstáculos un amplio espacio libre para evitar que las ruedas traseras se enganchen. Cuando maneje los espacios limitados, gire el mástil en la dirección que desea ir y aplique energía con urgencia.

¡Precaución! NUNCA gire bruscamente a altas velocidades ya que puede hacer que el scooter sea inestable. La velocidad máxima debe establecerse en 50%.

10.4 MARCHA ATRÁS

Antes de retroceder, asegúrese de que el área detrás del scooter esté libre de obstáculos o peligros. Ajuste la velocidad a baja antes de retroceder. Manténgase alejado de todos los rincones y obstáculos.

¡Precaución! No retroceda en una vía principal.

10.5 RAMPAS / PENDIENTES

La estabilidad de su scooter depende de varios factores, como la altura del asiento, el ángulo de inclinación y la altura y el peso del usuario. Al acercarse a una pendiente, hágalo directamente y no en ángulo y evite hacer giros cuando sea posible.



10.6 SUPERFICIES

Su scooter funcionará bien en muchas superficies. Sin embargo, evite la hierba larga, grava suelta, arena, barro y hielo.

10.7 TRANSFERENCIA

Levante el reposabrazos del lado que desea dejar o siéntese en el scooter. Use una ayuda para el equilibrio si es necesario. NO use el timón o los reposabrazos para soportar todo el peso durante las transferencias.

10. ALMACENAMIENTO

Su scooter debe almacenarse en un ambiente seco, preferiblemente en un garaje o cobertizo. Las lonas y cubiertas pueden crear condensación durante ciertas condiciones climáticas.

Si su scooter se va a almacenar por períodos prolongados, cargue completamente las baterías y desconecte los enchufes de la batería.

Clima muy frío puede agotar severamente la batería (hasta 40%). Si se deja durante cualquier período durante el clima frío, es muy importante que el scooter esté completamente cargado antes de usarlo.

11. BATERÍAS Y CARGADORES DE BATERÍA

12.1 BATERÍAS

Cargue las baterías completamente (8-12 horas) antes del primer uso.

Scooter Menorka utiliza dos baterías AGM de 12 voltios 38 amperios. Las baterías están ubicadas en un paquete de baterías debajo de la parte delantera del asiento. Se pueden quitar fácilmente levantando simplemente la manija en la parte superior. Siempre asegúrese de que las baterías estén correctamente reubicadas antes de su uso.

Las bajas temperaturas, el terreno accidentado y el peso del usuario pueden afectar el rendimiento de la batería. El medidor de la batería es solo una guía del nivel de carga restante en las baterías y le dará una mejor indicación mientras el scooter está en movimiento.

Nota: las baterías recomendadas por **TotalCare Europe** deben usarse si es necesario reemplazarlas. Un distribuidor autorizado de **TotalCare Europe** debe realizar el reemplazo de la batería.

12.2 CARGADOR DE BATERÍA

El cargador de batería es un tipo de conmutador externo de 6 amperios. El puerto de carga de la batería está ubicado en la parte frontal de la caja de la batería (ver imagen a continuación). Antes de usar su scooter por primera vez, asegúrese de cargar completamente las baterías, esto puede demorar hasta 12 horas.

Para cargar las baterías, conecte el enchufe del cargador macho de 3 clavijas en los enchufes de carga. Enchufe el enchufe de alimentación de 3 clavijas en una toma de corriente y enciéndalo. Se mostrará una luz roja constante cuando el cargador de batería esté conectado y la carga esté en marcha. El LED verde se iluminará cuando se complete el ciclo de carga. Siempre apague la alimentación del cargador antes de desconectar el enchufe de la caja de la batería.



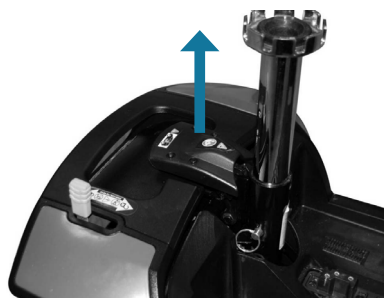
¡Precaución!

No cargue las baterías durante más de 12 horas. Cargue siempre las baterías en un área interior bien ventilada. Debes seguir cargando las baterías, incluso si el scooter no se va a usar por un período prolongado de tiempo (2 a 3 semanas). De lo contrario, podría provocar daños permanentes y dejar las baterías inutilizables. Siempre que sea posible, no interrumpa el ciclo de carga hasta que las baterías estén completamente cargadas. La interrupción continua puede dañar permanentemente las baterías. Si el cable de carga se daña, interrumpa el uso inmediatamente y busque un reemplazo de su distribuidor. UTILICE SOLO EL CARGADOR SUMINISTRADO CON SU SCOOTER. No deje el cargador enchufado al puerto del cargador después de que se complete la carga. SIEMPRE retire las llaves del scooter cuando cargue.

12. DESMONTAJE Y MONTAJE

El scooter puede desmontarse fácilmente y rápidamente para facilitar su transporte. Retire siempre el asiento y el paquete de baterías antes de intentar desmontar el scooter.

Levante la parte delantera del scooter por el poste del asiento mientras tira de la palanca de liberación como lo indica la flecha a continuación. El scooter ahora estará en dos partes.



Para volver a montar, deje que la sección trasera del scooter descansa hacia atrás sobre las ruedas antivuelco. Levante la sección delantera por el poste del asiento hacia la sección trasera y ubique las agarraderas en cada lado del chasis sobre el tubo principal de la sección trasera como se muestra a continuación. El frente se puede bajar suavemente hasta su posición. Cuando baje, empuje hacia abajo el poste del asiento y escuchará que las secciones delantera y trasera encajan en su lugar. Para garantizar una conexión segura, tire del poste del asiento para asegurarse de que la parte trasera esté conectada correctamente.



TUBO PRINCIPAL DEL CHASIS TRASERO



TACOS DEL CHASIS DELANTERO

13. MANTENIMIENTO

14.1 ESPERANZA DE VIDA DEL PRODUCTO

Su scooter ha sido diseñado para proporcionar al usuario una vida larga y confiable, siempre que un distribuidor autorizado le dé mantenimiento y un mantenimiento regular.

14.2 LIMPIEZA GENERAL

Las cubiertas y el asiento del scooter deben limpiarse con un paño húmedo y detergente suave. No use limpiadores abrasivos o solventes, ya que esto dañará los componentes plásticos. No rocíe agua (manguera o lavadora a presión) sobre el scooter, ya que esto puede dañar los componentes electrónicos.

14.3 MANTENIMIENTO DE RUTINA

Sugerimos que su scooter se someta a un servicio completo al menos una vez al año por un distribuidor autorizado de **TotalCare Europe**.

Por favor, compruebe lo siguiente semanalmente:

- Los neumáticos están en buenas condiciones.
- Las ruedas delanteras giran libremente
- Las piezas móviles, los pivotes y las fijaciones del marco no están dañados ni desgastados.
- Todas las perillas y palancas son seguras.

14. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

15.1 SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Su scooter está equipado con los últimos controles electrónicos que están programados para proteger el sistema eléctrico de sobrecargas anormales.

15.2 FUSIBLES

Hay dos fusibles en los cables de la batería para brindar protección contra una posible sobrecarga en el cableado.

15.3 LISTA DE VERIFICACIÓN

Si su scooter no funciona, verifique lo siguiente:

- La unidad está encendida.
- Todos los enchufes y conexiones están firmemente fijados.
- El nivel de la batería muestra carga completa.
- El dispositivo de rueda libre está en la posición de conducción.
- El disyuntor no se ha disparado si está instalado.

Si el dispositivo de rueda libre ha sido operado con el scooter encendido, el scooter no funcionará hasta que el interruptor de llave se haya apagado y encendido nuevamente.

Si ocurre una falla, la falla se identificará mediante una secuencia de pitidos que se relaciona con la falla en la tabla a continuación.

Código de sonido	Descripción	Condición del scooter	Acción
1	Cargue las baterías	El scooter puede funcionar lentamente	Baterías de menos de 23.3v. Cargue lo antes posible.
2	Mala conexión del motor	El scooter no funcionará.	Verifique todas las conexiones entre el motor y el controlador.
3	Cortocircuito del motor	El scooter no funcionará.	Verifique todas las conexiones entre el motor y la batería.
4	No utilizado	-	-
5	No utilizado	-	-
6	Circuito inhibidor activado	El scooter no funcionará	Verifique que el cargador no esté conectado o que haya una falla en el controlador.
7	Error del potenciómetro del acelerador	El scooter no funcionará.	Verifique que la palanca wig wag esté en posición neutral. Potenciómetro defectuoso.
8	Fallo del controlador	El scooter no funcionará.	Verifique que todas las conexiones estén seguras. Enciende y apaga el scooter, esto puede borrar el código.
9	Error de freno magnético	El scooter no funcionará.	Compruebe que el scooter no esté en rueda libre. Verifique las conexiones del freno.

Nota: Si su scooter no funciona después de verificar estos posibles problemas, consulte a su distribuidor local de TOTALCARE de inmediato.

Si el scooter está encendido y no funciona durante un período de tiempo (aproximadamente 10 minutos), puede ingresar al modo de "suspensión". Simplemente apague y encienda el scooter para reiniciar el controlador.

15. MÁS INFORMACIÓN

16.1 INFORMACIÓN DE SEGURIDAD SOBRE INTERFERENCIA ELECTROMAGNÉTICA (EMI)

Los scooters y las sillas eléctricas están diseñados para operar bajo ciertas condiciones. Sin embargo, las ondas de radio o los campos electromagnéticos pueden afectar el funcionamiento del scooter. La fuente de EMI podría ser transmisores de radio o televisión o dispositivos portátiles como teléfonos móviles, radios CB portátiles, etc.

Si se produjera algún movimiento involuntario, apague el scooter lo antes posible.

16.2 ENERGÍA SOLAR

Durante los períodos de clima soleado, es posible que las superficies de su scooter puedan alcanzar altas temperaturas (como con los vehículos de motor). Tome precauciones con precaución si deja el scooter a la luz directa del sol por cualquier período de tiempo. Busque sombra o cubra el asiento y los controles manuales para mantener al mínimo cualquier aumento de temperatura.

16.3 FACTORES DE SALUD

La idoneidad de este producto se ha evaluado según el estado de salud actual del usuario. Es esencial que el usuario controle regularmente su capacidad para usar el scooter de forma segura.

16.4 USO GENERAL

Tenga en cuenta la información que se incluye en este manual sobre seguridad y el mantenimiento de su scooter. Si se cumple, su scooter debería brindarle años de movilidad confiable.

16.5 ALMACENAMIENTO Y CUIDADO GENERAL

Recomendamos que el scooter se almacene siempre en un ambiente seco como un garaje o cobertizo para proteger el chasis y otros componentes de la corrosión. No deje el scooter afuera durante la lluvia. Si el scooter está mojado, límpielo con un paño seco para asegurarse de que no hay agua en los componentes internos del scooter.

Durante el uso diario, no lo use bajo la lluvia ni viaje a través de charcos. Evite su uso en áreas donde el scooter podría contaminarse con arena o materiales abrasivos.

16.6 PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

Si su scooter se comporta de manera errática o no responde mientras conduce, suelte la palanca de aceleración para que pueda volver a la posición neutral y desconecte la alimentación con la tecla / interruptor. Utilice el freno de mano de emergencia. Estos procedimientos detendrán el scooter y activarán el sistema de frenado, evitando más maniobras incontroladas.

Nota: Apagar la alimentación con la llave / interruptor puede hacer que el scooter se detenga repentinamente y solo debe usarse para detener el scooter durante una emergencia, ya que esto puede dañar la unidad de manejo.

16.7 ELIMINACIÓN Y RECICLAJE DE BATERÍAS USADAS

Las baterías siempre deben reciclarse correctamente. No los deseche como residuo doméstico.

Para obtener más información sobre su instalación de reciclaje más cercana, póngase en contacto con su autoridad local.

15. MÁS INFORMACIÓN

16.8 ESTABILIDAD DEL PRODUCTO

Los scooters y las sillas de ruedas eléctricas están diseñados para permitir al usuario flexibilidad de movimiento en áreas restringidas. Conducir a la máxima velocidad e intentar giros cerrados puede crear una situación en la que el producto se vuelva inestable. Por lo tanto, es esencial que el usuario preste atención a la guía establecida en este manual.

Para obtener la máxima estabilidad, la configuración de velocidad debe establecerse hasta en un 50% del máximo disponible (a medio camino entre la tortuga y la liebre o simplemente ingresando al sector rojo en el indicador de velocidad según el modelo).

Los principales factores que afectan la estabilidad son:

- Configuración de velocidad máxima
- Altura del asiento
- Movimiento del usuario
- Maniobras del usuario
- Pendientes o pendientes.

Mantenga su velocidad a un nivel en el que pueda detenerse de manera segura sin tener que hacer giros erráticos.

No cargue bolsas, etc. en el respaldo del asiento, ya que esto afectará el centro de gravedad y podría causar inestabilidad.

No se incline fuera de la "huella" del producto, especialmente mientras se mueve. Evite girar en pendientes o pendientes.

16.9 CONDUCIR EN ZONAS PEATONALES

Como se mencionó anteriormente, cuando use el scooter en áreas peatonales, siempre baje su velocidad máxima a la de los peatones que lo rodean. Recuerde la distancia de frenado de su scooter y siempre deje suficiente espacio para detenerse de manera segura para evitar colisiones con peatones u otros objetos.

16.10 UBICACIONES DE TOMA DE CARGA

El scooter tiene dos ubicaciones para cargar las baterías. En la toma de contacto en la parte trasera del panel de control y para la carga externa, ambos scooters tienen tomas de carga en los paquetes de baterías.



16. GARANTÍA

DURACIÓN DE LA GARANTÍA

El producto adquirido por Ud. queda protegido por la presente garantía, por la falta de conformidad del cliente que se manifieste en el plazo de 3 años desde la fecha de compra del producto o la fecha de entrega.

ALCANCE DE LA GARANTÍA

La garantía cubre toda avería o defecto de fabricación durante los primeros 24 meses desde la compra del producto, a partir de los 2 años y hasta los 3 años, el consumidor debe seguir dirigiéndose a la parte vendedora para conseguir reparar la falta de conformidad del bien, pero en el caso necesario el usuario deberá demostrar que el producto esta defectuoso por fabricación y no por un mal uso o una falta de mantenimiento. El alcance territorial de esta Garantía es para todo el territorio nacional español.

La presente Garantía no afecta a los derechos de que dispone el consumidor conforme a lo establecido en el Real Decreto-ley 7/2021, de 27 de abril, de transposición de directivas de la Unión Europea en defensa de los consumidores.

PROCEDIMIENTO PARA HACER EFECTIVA LA GARANTÍA

Para poder hacer efectiva la Garantía el consumidor deberá dirigirse al punto de venta donde adquirido el producto, en el caso de que le sea imposible la comunicación con el punto de venta, ya sea porque ha cerrado o porque ha adquirido el producto en otra comunicad autónoma, se podrá dirigir directamente al fabricante a través del correo electrónico info@totalcare-europe.com.

Es imprescindible presentar copia de la factura o del ticket de compra, o un albarán de entrega posterior a la factura o ticket, en el momento de la reclamación, donde ampare claramente el producto comprado y la fecha.

El consumidor deberá entregar el producto en el mismo lugar que los adquirió, acompañando una nota explicativa de la falta de conformidad.

LA PRESENTE GARANTÍA NO CUBRE

- Los daños causados por mal uso por parte del usuario al no obedecer las instrucciones indicadas en este manual o causadas por otros factores humanos, mal uso, colisión con algún objeto...
- Los daños causados por accidente, abuso, negligencia o mal uso.
- Los daños causados por fuego, inundación, tormentas o cualquier evento de la naturaleza.
- Los productos que hayan sido previamente reparados o manipulados por personal no autorizado por el fabricante o vendedor.
- Si las piezas utilizadas no son fabricadas por nuestra empresa.
- Cualquier producto que no lleve o tenga alterado o borrado su numero de serie o de fábrica.
- La garantía no cubre los elementos de desgaste.
- Las reparaciones o sustitución de la pieza defectuosa serán efectuadas por un personal cualificado y autorizado por TotalCare Europe, S.L.

NO UTILICE ESTE PRODUCTO SI APARENTEMENTE ESTÁ DAÑADO O LE FALTAN PIEZAS.

CONTACTE CON SU PROVEEDOR.

SCOOTER MENORKA

El **scooter Menorka** está diseñado para uso en interiores o exteriores en áreas peatonales por un solo individuo con movilidad limitada hasta un peso máximo de 136 kg. La maniobrabilidad prohíbe el uso de personas con discapacidades físicas graves o con dificultades de equilibrio.



Leyenda etiquetaje.



Conformidad Europea.



Representante Europeo.



Debe consultar las instrucciones de uso para obtener información de seguridad.



Lote.



Consulte el manual de usuario antes de utilizar el producto.



Referencia del producto.



Datos del fabricante.



Número de serie.



Fecha de fabricación.

Manual de usuario

Scooter pequeño y desmontable Menorka

V4 · 24/05/2022