



Mykonos II

Silla de ruedas
eléctrica

MANUAL DE USUARIO

SEFMYKONOS

más de 50 años viviendo sin límites

! Nota importante

Las características técnicas indicadas son orientativas, ya que pueden presentar cambios de diseño según las necesidades de fabricación.

El producto del presente catálogo no necesariamente ha sido fotografiado en su configuración estándar.

Consultar nuestra página web para ver el modelo actualizado.

TotalCare Europe

(+34) 935 942 066

info@totalcare-europe.com

C / Amsterdam 1-3, 08191 Rubí, España

www.totalcare-europe.com

DESDE TOTALCARE EUROPE

LE AGRADECEMOS SU CONFIANZA

Gracias por adquirir un producto de **IM** by **TotalCare Europe**.

El producto que usted ha adquirido está dotado de la más avanzada tecnología y ha soportado las pruebas más exigentes.

La experiencia a lo largo del tiempo hace que nuestros productos ofrezcan las mejores prestaciones, haciendo que usted pueda disfrutar cada día más de la libertad y autonomía que necesita.

Le sugerimos que dedique un momento para leer las instrucciones que le proporcionamos. Así podrá familiarizarse con su nueva silla de ruedas eléctrica **Mykonos II**, que le permitirá obtener el máximo rendimiento y vida útil de esta.

más de **50 años** viviendo **sin límites**

GUÍA DE REFERENCIA RÁPIDA.

Importante leer el manual antes de utilizar el producto.

| | |
|---|-----------|
| 1 – Partes de la silla..... | 4 |
| 2 – Descripción del producto | 4 |
| 3 – Características del producto | 5 |
| 4 – Precauciones importantes | 7 |
| 5 – Antes de empezar | 8 |
| 6 – Interferencias electromagnéticas | 9 |
| 7 – Uso y montaje | 10 |
| 8 – Carga de las baterías..... | 15 |
| 9 – Mantenimiento y limpieza | 16 |
| 10 – Solución de problemas | 17 |
| 11 – Garantía | 19 |

1. PARTES DE LA SILLA



2. DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

SILLA DE RUEDAS ELÉCTRICA VERSÁTIL Y DINÁMICA

Dispone de un chasis compacto que le otorga una mayor versatilidad y agilidad. Es la silla más estrecha de la gama con una anchura máxima de 58 cm y una longitud total de 104 cm. El ancho y profundidad del asiento puede personalizarse entre los 35 y los 48 cm. Sus reposapiés son regulables en altura y abatibles y el respaldo es ajustable en altura.

Tiene dos motores de transmisión trasera con potencia de 420W y 4600rpm. Cuenta además con 2 baterías de gel de 50Ah, permitiéndole una autonomía de 20 a 25 km y una velocidad máxima de 8 km/h.

3. CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO



MYKONOS II

INFORMACIÓN GENERAL

Medidas

| | |
|--|---------|
| Ancho total | 58 cm |
| Profundidad total sin reposapiés con antivuelcos | 78,5 cm |
| Profundidad total | 104 cm |
| Alto total | 90 cm |
| Alto del asiento al suelo | 57,5 cm |

Peso

| | |
|-----------------------|--------|
| Peso total | 47 kg |
| Peso máximo soportado | 136 kg |

| | | | |
|-------|---------------|----------|----------|
| Color | Blanco / Azul | Material | Aluminio |
|-------|---------------|----------|----------|

Asiento

| | |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| Ancho del asiento (regulable) | 35 a 48 cm |
| Profundidad del asiento | 42 cm |
| Tipo de asiento | Regulable en ancho y en profundidad |
| Material del asiento | Acolchado de tela ignífuga |

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Reposabrazos

| | |
|---------------------------|-----------|
| Ancho de reposabrazos | 6,5 cm |
| Largo del reposabrazos | 35,5 cm |
| Material del reposabrazos | Inyectado |
| Tipo de reposabrazos | Regulable |

Reposapiés

| | |
|-------------------------|--------------------------|
| Tipo de reposapiés | Individuales y abatibles |
| Material del reposapiés | Plástico y aluminio |

Respaldo

| | |
|-----------------------|------------------------|
| Ancho del respaldo | 46 cm |
| Alto del respaldo | 36 cm |
| Tipo de respaldo | Partido |
| Material del respaldo | Acolchado con tensores |

Ruedas

| | |
|---------------------------|----------------------|
| Medidas ruedas delanteras | Ø 20 cm |
| Medidas ruedas traseras | Ø 32 cm |
| Ancho ruedas delanteras | 5 cm |
| Ancho ruedas traseras | 5 cm |
| Tipo de ruedas | Macizas / Hinchables |

Motor

| | |
|--------------------|-----------------|
| Potencia motor | 2 x 420 W |
| Batería | 2 x 50 Ah (gel) |
| Número de baterías | 2 |
| Velocidad máxima | 8 km/h |
| Autonomía | 20 - 25 km |
| Cargador externo | 5 Ah |

Otras características

| | |
|--------------------------------|-------------------|
| Cinturón de seguridad y claxon | Sí |
| Frenos | Electromagnéticos |
| Joystick | Programable |
| Marcha atrás | Sí |
| Máx. pendiente de escalada | 8° |
| Ruedas antivuelco | Sí |



Reposabrazos regulable



Reposapiés regulable



Parte trasera de la spring

4. PRECAUCIONES IMPORTANTES

La seguridad es la principal consideración a tener en cuenta cuando utilice su silla de ruedas. Es necesario que lea y entienda todas las instrucciones de seguridad y de funcionamiento que se detallan en este manual. Asegúrese de que su silla de ruedas ha sido adaptada y ajustada correctamente por su distribuidor o por el profesional sanitario que la prescribe.

Asegúrese de poner en marcha el bloqueo de las ruedas antes de sentarse y levantarse de la silla de ruedas. El bloqueo de las ruedas está diseñado para evitar que la silla de ruedas se mueva. Es conveniente asegurarse de que las ruedas pivotantes delanteras están en posición frontal antes de colocarse o salir de la silla de ruedas. Con las ruedas pivotantes en posición frontal la base rodante de la silla aumenta y, por consiguiente, proporciona más estabilidad.

NO ponga en movimiento la silla cuando se esté inclinando hacia delante. Si tiene que coger un objeto del suelo, sobrepáselo y después dé media vuelta de forma que las ruedas pivotantes estén en posición frontal. Ello dota a la silla de ruedas de una mayor estabilidad.

Con la finalidad de mantener la estabilidad lateral no intente llegar más allá de la longitud de su brazo. NO se incline hacia delante en la silla de ruedas ya que podría causar inestabilidad.

Cuando entre o salga de la silla, NO se ponga de pie en los reposapiernas. Dependiendo de la clase de éstos, gírelos o dóblelos hacia arriba antes de iniciar el movimiento.

Cuando se acerque a una rampa, asegúrese de sus propias habilidades y de sus limitaciones en cuanto a fortaleza y resistencia físicas.

Antes de intentar subir una rampa debe observar las siguientes normas básicas de seguridad:

- ¿La superficie de la rampa es demasiado deslizante?
- ¿El grado de inclinación es demasiado elevado como para subirla solo?
- ¿Es una rampa demasiado larga para su resistencia física?
- ¿Hay algún obstáculo que haga que necesite asistencia?

Tenga mucho cuidado cuando suba o baje pendientes con elevada inclinación.

Si es necesario parar cuando esté subiendo una pendiente, debe tener especial cuidado en evitar movimientos bruscos o repentinos hacia delante. Si realiza continuos movimientos hacia delante, la silla puede caer hacia atrás.

Mantenga siempre la silla bajo control cuando descienda una rampa o una pendiente. Debe controlar la velocidad en todo momento.

Cuando el usuario de la silla de ruedas eléctrica se encuentre con un bordillo, debe tener cuidado para evitar no caer hacia delante:

No intente subir un bordillo con la silla. Pida ayuda a otra persona para mover la silla siguiendo las instrucciones que se indican a continuación.

- Con los dos motores parados, baje el bordillo, primero con las ruedas traseras asegurándose de que se está en ángulo recto con respecto al bordillo de forma que las ruedas traseras desciendan juntas.
- Para subir un bordillo, compruebe que ambas ruedas delanteras suben juntas. Esto debe llevarse a cabo con los motores parados.

Evite subir varios escalones y utilizar las escaleras mecánicas. En su lugar utilice el ascensor.

Tenga en cuenta que cualquier ajuste que se realice en la silla de ruedas podría afectar a su manejo y rendimiento.

5. ANTES DE EMPEZAR

5.1. ¿CÓMO CONDUCIR SU SILLA?

Antes de sentarse en la silla, compruebe que:

- La silla está apagada.
- Ha girado los reposabrazos y los reposapiernas si es necesario.
- El cargador de batería está desconectado tanto de la silla de ruedas como de la toma de corriente de la pared.

Una vez se haya colocado en la silla, adopte una posición cómoda y asegúrese de que ha ajustado los reposabrazos y los reposapiernas en función de sus necesidades. El joystick debe estar a su alcance con la finalidad de evitar el agotamiento de manos y brazos durante la conducción.

Para empezar:

- Coloque el control de velocidad de la silla en posición LENTO.
- Presione el interruptor "encendido/apagado".
- Espere dos segundos antes de poner en marcha el joystick. Se trata de un mecanismo de seguridad para evitar los arranques súbitos.
- Empuje ligeramente el joystick hacia delante presionando firme y uniformemente. Cuanto más empuje el joystick, más deprisa irá la silla de ruedas. Ésta se parará cuando vuelva a colocar el joystick en posición neutral o vertical.
- El control de la dirección se consigue girando suavemente el joystick en la dirección deseada. Tire hacia atrás para dar marcha atrás.
- Puede programarse el regulador para que se familiarice mejor con todas las situaciones de conducción y solamente precisa un ligero toque para reaccionar.

En caso de emergencia, suelte el joystick y la silla de ruedas se parará.

5.2. CONDUCCIÓN SEGURA

- No conduzca nunca a una velocidad superior de la que le permita no perder el control sobre la silla. Recuerde que la conducción en superficies mojadas o inestables precisa mayor atención y control.
- Apague siempre la silla de ruedas cuando vaya a colocarse o salir de ella o mientras la silla permanezca parada durante períodos largos.

- Evite movimientos bruscos al arrancar y al detenerse ya que ello puede dar como resultado un descenso excesivo del nivel de las baterías, un aumento del desgaste de los neumáticos y un rápido desgaste de la caja de cambios y los motores.
- Evite el contacto de la silla de ruedas con arena y agua salada.

5.3. CONDUCCIÓN EN EL INTERIOR Y EN EL EXTERIOR

Cuando conduzca en el exterior mantenga al mínimo la velocidad para evitar riesgos de colisión.

Durante la conducción en el exterior extreme las precauciones en superficies mojadas, con arena, en los grandes bordillos y en baches. Un poco de práctica le hará familiarizarse con las capacidades de su silla de ruedas y vencer así los obstáculos más comunes que tendrá que sortear durante la conducción.

5.4. FUNCIONAMIENTO DE LA SILLA EN SUPERFICIES QUE REQUIEREN UNA ATENCIÓN ESPECIAL

Cuando suba o baje rampas se recomienda que el usuario:

- Realice una comprobación visual para comprobar si el ángulo de la pendiente es menor de 8 grados.
- Compruebe que la superficie de la rampa es áspera para evitar el deslizamiento.
- Asegúrese de que la superficie de la rampa es acorde a los neumáticos y de que es suficientemente grande para permitir que los neumáticos circulen libremente por ella.

Si la rampa reúne estos requisitos, se recomienda que el usuario suba o baje la rampa lentamente, asegurándose de que conduce por el centro de la pista de la misma. Si es posible, tenga a alguien al lado que le ayude a controlar el avance de la silla y evite la inclinación de la silla sujetando los tiradores en la parte trasera de la silla.

Si la rampa no reúne estos requisitos se recomienda que se busquen medios alternativos para subirla y bajarla.

5.4. RESPUESTA S Y BORDILLOS

Si la respuesta de la silla no es satisfactoria, pida a su distribuidor que adapte el programa al nivel en que usted se sienta más cómodo. Este programa podrá modificarse en cualquier momento bien para incrementar las velocidades de respuesta de conformidad con la mejora de sus habilidades o bien para disminuir las velocidades de respuesta hasta conseguir el nivel en que usted se sienta más cómodo y posea el control.

Se recomienda que antes de que el usuario intente subir o bajar un bordillo compruebe visualmente la altura del bordillo para asegurarse de que no supera 1 pulgada de altura.

Si la altura del bordillo es inferior a 1 pulgada, el usuario debería aproximarse al bordillo por los ángulos adecuados a la línea de éste a una velocidad reducida, y subir o bajar el bordillo despacio para mantener en todo momento el control sobre la silla. Cuando suba el bordillo, al usuario le será más fácil hacerlo marcha atrás.

Si la altura del bordillo es superior a 1 pulgada no es recomendable que el usuario suba o baje el bordillo.

5.5. PENDIENTES PRONUNCIADAS

Cuando se vaya a utilizar la silla de ruedas eléctrica para subir y bajar pendientes pronunciadas, se recomienda que el usuario:

- Compruebe visualmente si el ángulo de la pendiente es inferior a 8 grados.
- Compruebe que la superficie de la pendiente es áspera para evitar el deslizamiento.

Si la pendiente reúne estas condiciones, se recomienda que el usuario se acerque a la pendiente a velocidad reducida, manteniendo en todo momento bajo control la silla de ruedas. Sería conveniente seguir la trayectoria de la pendiente de modo que se reduzca la inclinación de la misma siempre que la superficie de la pendiente sea lo suficientemente ancha y adecuada para evitar el deslizamiento.

Si la pendiente no reúne estos requisitos, se recomienda que el usuario no suba ni baje la pendiente.

6. INTERFERENCIAS ELECTROMAGNÉTICAS

Después de desembalar la silla de ruedas, compruebe que no tiene ningún defecto y que no falta ninguna pieza.

Las sillas de ruedas eléctricas y los scooters motorizados pueden ser sensibles a las interferencias electromagnéticas (EMI) que interfieren en la energía electromagnética (EM) proveniente de fuentes como la radio, la televisión, los transmisores de radioaficionado (HAM), las radios de doble dirección y los teléfonos móviles. La interferencia (proveniente de las ondas de radio) puede hacer que se desbloqueen los frenos de su silla de ruedas, que se mueva por sí sola o que se mueva hacia una dirección no deseada. Asimismo podría dañar de forma permanente el sistema de control eléctrico de la silla. La intensidad de las interferencias de la energía EM se mide en voltios por metro (V/m). Una silla de ruedas eléctrica puede resistir una interferencia electromagnética (EMI) hasta cierta intensidad; lo que se conoce con el nombre de "nivel de inmunidad". Cuanto más elevado sea el nivel de inmunidad, mayor será la protección. En la actualidad, la tecnología

es capaz de alcanzar al menos un nivel de inmunidad de 20 V/m, lo que podría proporcionar una protección útil de las fuentes más comunes de EMI emitida. El nivel de inmunidad de este producto es de 20 (V/m).

Existen numerosas fuentes de campos electromagnéticos relativamente intensos en nuestro entorno diario. Algunas de estas fuentes son obvias y fáciles de evitar. Otras no se advierten y la exposición a las mismas es inevitable. No obstante, creemos que con la lista de advertencias que referimos más adelante se podrán minimizar sus riesgos de exposición a las EMI.

Las fuentes de radiación de EMI pueden clasificarse en líneas generales en tres tipos:

- Transmisores portátiles (transmisores-receptores) con la antena montada directamente en la unidad de transmisión. Entre ellos se incluyen las frecuencias de radio de banda ciudadana (CB, por sus siglas en inglés), los walkie talkie, transmisores de seguridad, incendio y policía, teléfonos móviles y otros dispositivos de comunicación personal.

Algunos teléfonos móviles y dispositivos similares transmiten señales cuando están encendidos, incluso si no se están utilizando.

- Transmisores móviles de gama media, como los utilizados en coches de policía, camiones de bomberos, ambulancias y taxis. Normalmente, tienen la antena en la parte exterior del vehículo.
- Transmisores y receptores de gama alta como los transmisores de emisiones comerciales (torres de antena de emisión de radio y TV) y de radioaficionado.

No es probable que otros tipos de dispositivos portátiles como teléfonos inalámbricos, ordenadores portátiles, aparatos de radio AM/FM, aparatos de televisión, reproductores de CD y casete y pequeños electrodomésticos como máquinas de afeitar y secadores causen, según nuestros conocimientos, problemas de interferencias electromagnéticas con su silla de ruedas.

Dado que la energía electromagnética (EM) se vuelve rápidamente más intensa cuando nos acercamos a una antena de transmisión (fuente), los campos electromagnéticos procedentes de fuentes (transmisor-receptor) de onda de radio

portátil son especialmente importantes. Es posible que de forma no intencionada se atraigan niveles elevados de energía EM cerca del sistema de control de la silla de ruedas eléctrica mientras se utilizan estos dispositivos. Esto puede afectar al movimiento y a los frenos de la silla. Por consiguiente, se recomienda respetar las advertencias que se enumeran a continuación para prevenir posibles interferencias con el sistema de control de la silla de ruedas.

La interferencia electromagnética (EMI) proveniente de fuentes como aparatos de radio y TV, transmisores de radioaficionado, radios de doble dirección y teléfonos móviles puede afectar a la silla de ruedas eléctrica. Si se cumplen las advertencias que se detallan a continuación se reducirán las posibilidades de que se desbloqueen los frenos

7. USO Y MONTAJE

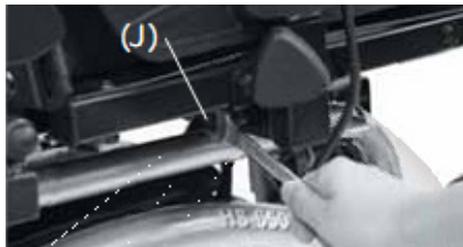
7.1. USO DE LA ALTURA DEL REPOSABRAZOS

Afloje el pomo de ajuste, regule la altura del reposabrazos a la altura deseada guiándose por los orificios; Vuelva a apretar el pomo a la altura del orificio seleccionado.



7.2. USO DEL ANCHO DEL REPOSABRAZOS

Afloje los tornillos de fijación a ambos lados. Regule el ancho del apoyabrazos del modo que le resulte más cómodo. Apriete los tornillos de fijación a ambos lados.



7.3. USO DE LA POSICIÓN DE REGULADO

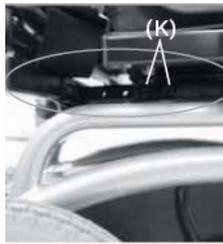
Afloje el pomo de ajuste del soporte del regulador para situarlo en la posición deseada.

Para evitar daños, tenga en cuenta la longitud del cable a la hora de realizar cualquier ajuste.



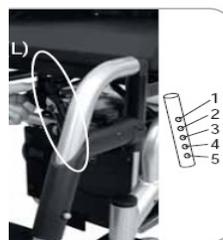
7.4. USO DE LA PROFUNDIDAD DEL ASIENTO

Retire los 4 tornillos de fijación situados a ambos lados por debajo del asiento. Ajuste la profundidad del asiento guiándose por los orificios. Vuelva a fijar los 4 tornillos insertándolos a la altura del orificio correspondiente.



7.5. USO DE LA INCLINACIÓN DEL ASIENTO

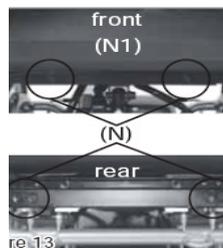
Afloje el pomo de ajuste. Eleve el asiento para colocarlo a la altura del orificio seleccionado y a continuación vuelva a apretar el pomo.



7.6. USO DEL ANCHO DEL ASIENTO

Retire el cojín del asiento. Retire los 4 tornillos de ajuste de la parte frontal y posterior del asiento.

Ajuste el ancho de los soportes laterales guiándose por los orificios. Coloque los 4 tornillos en los orificios correspondientes y fíjelos en su posición.



Para evitar o prevenir ajustes inadecuados, consulte la tabla de referencia para las 3 funciones de ajuste que se incluye a continuación:

| Comparación | Posición del orificio con profund. de asiento de 16" | Posición del orificio con profund. de asiento de 17" | Posición del orificio con profund. de asiento de 18" |
|-----------------------------|---|--|--|
| Ajuste profundidad asiento. | 1er y 2º orificio (16"). | 2º y 3er orificio (17"). | 3er y 4º orificio (18"). |
| Ajuste inclinación asiento. | Estándar 1er orificio. | Estándar 2º orificio Prohibido 1er orificio. | Estándar 3er orificio Prohib. 1er y 2º orificios. |
| Ajuste reposapiés. | Estándar 2º y 3er orificio Prohib. 1er y 2º orificios. | Estándar 1er y 2º orificio. | Estándar 1er y 2º orificio. |

7.7. USO DE LA ALTURA DEL RESPALDO

Retire el cobertor de velcro. Saque los tornillos laterales del respaldo. Coloque el respaldo a la altura deseada.

Inserte los tornillos en los orificios correspondientes y apriételos. Coloque nuevamente el cobertor de velcro.

Para facilitar el ajuste aplique igual fuerza en ambos lados.

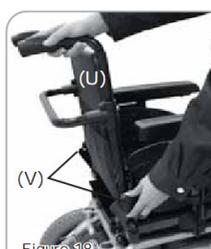
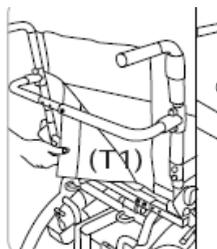
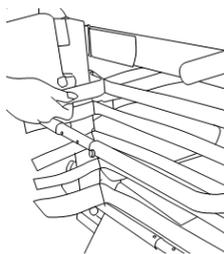
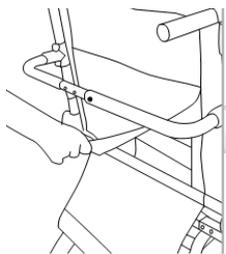


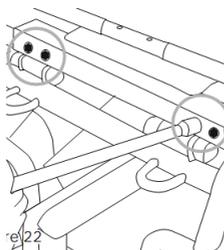
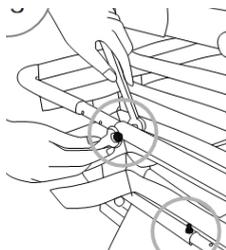
Figure 118

7.8. USO DEL ANCHO DEL RESPALDO

Retire el cojín del respaldo abriendo el velcro según se indica en la ilustración. Abra todos los cierres de velcro del respaldo



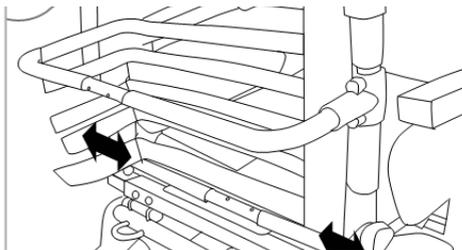
Afloje y extraiga ambos tornillos del soporte de apoyo y del soporte inferior. Afloje los 4 tornillos a ambos lados del soporte de fijación a la izquierda y derecha del respaldo.



e22

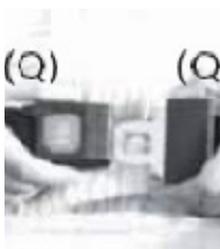
Coloque el soporte de apoyo en una posición cómoda, colóquelo nuevamente guiándose por los orificios y repita los pasos del segundo párrafo del apartado 7.8. a la inversa.

Ajuste el cierre de velcro con la tensión necesaria y vuelva a colocar el cojín del respaldo.



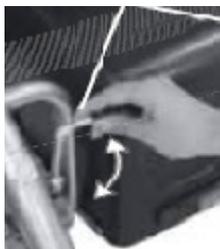
7.9. USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Antes de conducir la silla deberá abrocharse el cinturón según se muestra en las imágenes. Para desabrochar el cinturón, pulse el botón rojo.



7.10. USO DE LA RUEDA LIBRE

Estas palancas permiten desconectar el motor y poner en funcionamiento la silla de ruedas de forma manual si llegara a producirse un fallo de funcionamiento o una parada del motor. Para el desplazamiento, sitúe ambas palancas metálicas (R) en la posición de Conducción (Drive).



¡NO utilice la silla de ruedas mientras los motores estén desconectados a menos que lo haga en presencia de un acompañante! ¡NO desconecte los motores cuando esté en una pendiente. La silla de ruedas se podría ir hacia abajo sin control y causar daños!

7.11. USO DEL REPOSAPIÉS

Retire ambos tornillos de fijación del reposapiés. Ajuste la posición sirviéndose de los orificios como guía y apriete los tornillos.

Cuando ajuste el reposapiés, tenga cuidado de que no interfiera con la rueda delantera.

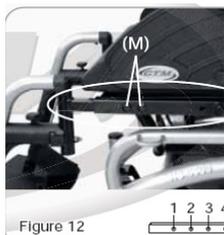


Figure 12

7.12. USO DE LA ALTURA DEL REPOSAPIÉS

Retire los tornillos de fijación de ambos lados. Ajuste la altura del reposapiés. Inserte los tornillos en los orificios correspondientes y apriételos.

Cuando ajuste el reposapiés, tenga cuidado de que no interfiera con las ruedas frontales.

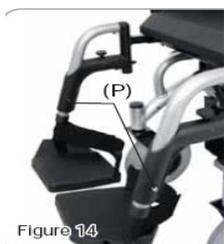


Figure 14

7.13. MONTAJE Y DESMONTAJE DE LOS REPOSABRAZOS

Afloje el pomo de ajuste. Para desmontar el apoyabrazos con regulador deberá separar antes el mazo de cables del regulador y el clip.

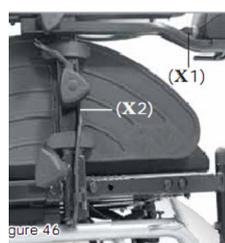


Figure 46

7.14. MONTAJE Y DESMONTAJE DE LA BATERÍA

Gire las palancas de rueda libre hacia afuera hasta la posición D para evitar que la silla se desplace mientras desmonta la batería.

Tire de la cubierta de la batería en el sentido que indica la flecha.



Figure 47



(Y)

Desconecte ambos conectores de la batería y retire el velcro.

Levante ambas baterías cuidadosamente.



Figure 50

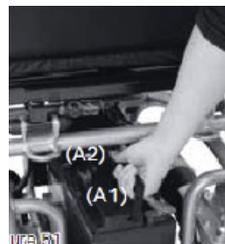


Figure 51

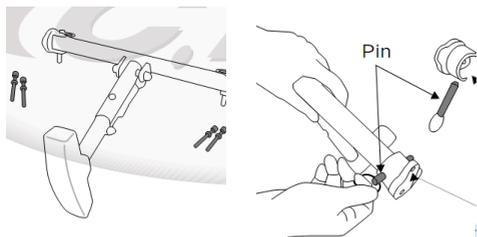
7.14. MONTAJE Y DESMONTAJE DE LOS REPOSAPIÉS

Empuje el pasador hacia abajo y a continuación gire el reposapiés hacia afuera y tire hacia arriba para sacarlo.

Los siguientes accesorios que se muestran a continuación, no vienen en el producto a no ser que anteriormente los haya solicitado.

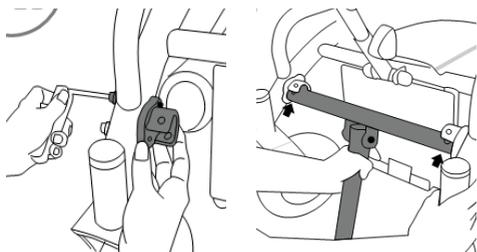
7.15. ¡OPCIONAL! MONTAJE Y DESMONTAJE DE SUBEBORDILLOS

Extraiga los pasadores a ambos lados del subebordillos para desmontarlo.

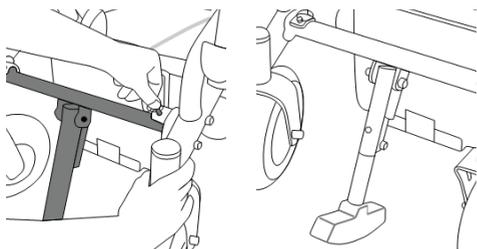


Coloque el subebordillos sobre el bastidor y fíjelo con dos tornillos.

Fije el subebordillos según indican las flechas a los soportes de ambos lados.



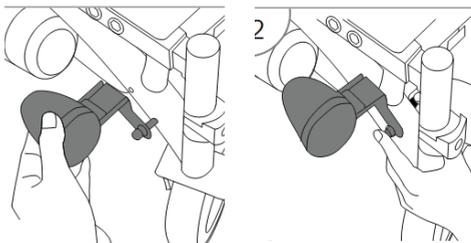
Tal y como se indica en el dibujo, coloque la abrazadera del subebordillos sobre el subebordillos e introduzca los pasadores en los orificios correspondientes.



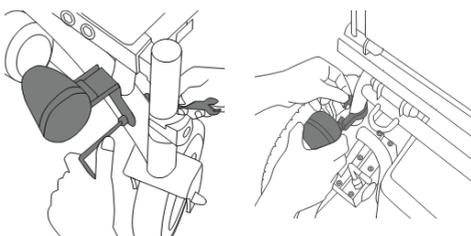
7.16. ¡OPCIONAL! MONTAJE Y DESMONTAJE DEL SISTEMAS DE LUCES

Sítue el tornillo a la altura del orificio.

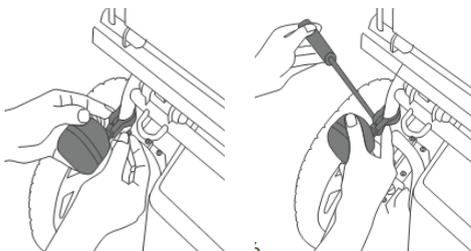
Apriete ambas tuercas (excepto en sillas con subebordillos).



Apriete tornillos y tuercas con la ayuda de una llave. Acople las luces traseras al bastidor haciendo presión.



Sítue la luz a la altura seleccionada e inserte los tornillos y tuercas. Apriete los tornillos y tuercas con una llave.



Instale la abrazadera del regulador. Fije la abrazadera del regulador mediante el pomo de fijación y pegue dos clips para cables para sujetar el cable de la luz.

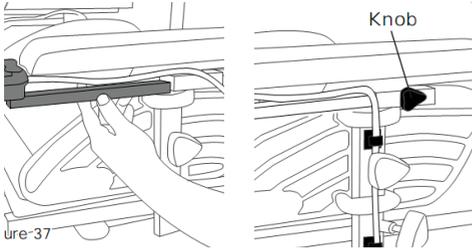
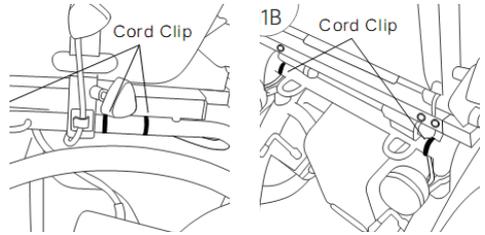
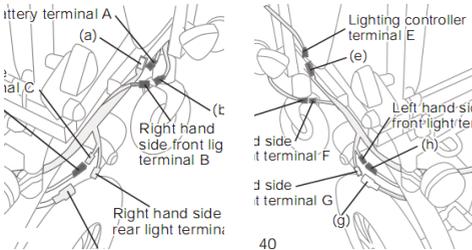


Figure 37

Coordine y fije los cables mediante los 8 clips para cables.



Conecte el cable derecho de la luz A~D a los terminales a~d. Siga el mismo procedimiento y conecte el cable izquierdo E~H a los terminales e~h.



40

8. CARGA DE LAS BATERÍAS

Cuando las baterías estén completamente cargadas usted debería tener corriente suficiente para proporcionarle movilidad durante un día entero. Es importante que entienda cómo funcionan sus baterías y su correspondiente cargador. Las baterías deben estar cargadas antes de usar la silla de ruedas eléctrica por primera vez y se recomienda cargarlas hasta entre 10 y 14 horas después del uso diario.

8.1. CARGA DE BATERÍAS

- Las baterías deben cargarse cada noche en una habitación bien ventilada.
- NO coloque la silla de ruedas cerca de radiadores o chimeneas abiertas mientras recarga las baterías.
- NO fume o permita que haya llamas abiertas en las inmediaciones.
- Apague el regulador de la silla antes de cargar las baterías.
- Es recomendable que cargue las baterías durante

un mínimo de 10 horas por noche para asegurar una capacidad de almacenamiento total de las mismas. El cargador de baterías es un dispositivo de limitación de la corriente automática y se desconectará cuando las baterías estén completamente cargadas.

Como cargar las baterías:

- Coloque la silla de ruedas eléctrica cerca de una toma de corriente de pared estándar.
- Conecte el cargador de batería a la toma de corriente de la silla que está situada en la parte delantera del regulador.
- Conecte el cargador de batería a una toma de corriente de pared estándar.
- Encienda el cargador.

8.2. DURANTE EL PROCESO DE CARGA Y AL FINALIZAR EL CICLO.

Mientras las baterías se están cargando, aparece una luz roja en el cargador de batería que indica que está conectado y las baterías se están cargando.

Aparece una luz verde en el cargador. Indica que las baterías se han cargado por completo y están listas para su uso.

¿Cuándo se deben recargar las baterías?

Cuando las baterías están por debajo del 20% de su nivel de carga máximo, las luces del regulador comenzarán a parpadear.

No utilice baterías distintas a las recomendadas para su silla y tampoco use un cargador distinto al que se le haya suministrado a tales efectos.

Si la silla no se utiliza durante un periodo largo de tiempo, cargue las baterías al menos un día (10 horas) cada mes como mínimo.

De forma periódica, compruebe que los terminales de las baterías están limpios y que las conexiones están ajustadas. Aplique una fina película de gelatina de petróleo en los terminales para evitar la corrosión. Lávese siempre las manos después de haber manipulado las baterías.

9. MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA



La silla de ruedas no está certificada por el crash test, por lo que no puede ser utilizada para el transporte en vehículos adaptados.

Le recomendamos que se asegure de que la silla de ruedas eléctrica se somete a revisiones periódicas para cumplir con los requisitos de mantenimiento y a un examen exhaustivo anual.

9.1. MANTENIMIENTO ANUAL

Le recomendamos que la silla pase, como mínimo, una revisión completa al año de parte de un distribuidor autorizado. Esto le asegurará que su silla de ruedas eléctrica funciona adecuadamente y le ayudará a evitar problemas más graves en el futuro. Esto incluye:

- Comprobación de los neumáticos.
- Comprobación de las baterías y terminales.
- Comprobación del programa del regulador para satisfacer las necesidades del usuario.
- Comprobación del bastidor.
- Comprobación de la tapicería.

9.2. MANTENIMIENTO REGULAR Y LIMPIEZA

- Evite que el controlador sea sometido a golpes o sacudidas, concretamente el joystick.
- Evite la exposición prolongada de su silla de ruedas a condiciones extremas, como el calor, el frío o la humedad.
- Mantenga limpio el regulador.
- Compruebe que todos los conectores del regulador están ajustados y bien sujetos.

- Nunca limpie su silla de ruedas eléctrica con una manguera o la coloque en contacto directo con el agua.
- Mantenga limpios la tapicería y el bastidor pasándoles un paño suave húmedo, especialmente después de haber conducido en superficies mojadas, con arena o con barro. No utilice materiales abrasivos para la limpieza de la silla. No aplique limpiadores líquidos o disolventes directamente en la caja de control, el cargador de baterías o cualquier conexión eléctrica.
- Retire de las ruedas las pelusas, los cabellos, la arena o las fibras de alfombras.
- Engrase ligeramente la clavija del eje, los ejes de las ruedas y los cojinetes una vez cada tres meses, si es necesario.
- Compruebe los neumáticos. El dibujo de los neumáticos no debería estar por debajo de 1/16 pulgadas.
- Utilice únicamente baterías recomendadas y cambie únicamente sus baterías en establecimientos autorizados.
- Cargue las baterías de forma regular. Asegúrese de que el enchufe del cargador está correctamente conectado a la toma de corriente. No lo desconecte tirando del cable.
- Cuando apague el regulador, compruebe el joystick. Asegúrese de que no está torcido o ha sufrido daños y que vuelve a la posición central cuando lo suelta. Compruebe que la funda de goma que cubre la base del joystick no ha sufrido daños. Realice una inspección visual. No

la manipule ni intente repararla. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado ante cualquier duda.

- Compruebe visualmente el cableado del regulador. Asegúrese de que no está pelado, roto o le sale algún hilo. Póngase en contacto con su

distribuidor autorizado ante cualquier problema con el mismo.

- Asegúrese de que todas las partes del sistema del regulador están fijadas convenientemente a su silla. No apriete demasiado los tornillos.

10. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

A continuación, le proporcionamos algunas soluciones a una serie de problemas que podría tener con su silla de ruedas. Existen 10 Diodos de Emisión de Luz (LED, por sus siglas en inglés) de aviso de auto-diagnóstico en el panel de control. Para comprobar las luces de aviso de autodiagnóstico, encienda la silla de ruedas eléctrica y cuente el número de parpadeos.

| Nº | Posible causa/solución |
|-----------|--|
| 1 barra | La batería necesita carga o presenta un fallo de conexión. Compruebe las conexiones de la batería. Si el problema no son las conexiones, intente recargar la batería. |
| 2 barras | Fallo de conexión del motor izquierdo*. Compruebe las conexiones del motor izquierdo. |
| 3 barras | Cortocircuito de una de las conexiones de batería del motor izquierdo*. Póngase en contacto con su responsable de servicios. |
| 4 barras | Fallo de conexión del motor derecho*. Compruebe las conexiones del motor izquierdo. |
| 5 barras | Cortocircuito de una de las conexiones de batería del motor derecho*. Póngase en contacto con su responsable de servicios. |
| 6 barras | La silla de ruedas no funciona debido a una señal externa. La causa exacta dependerá del tipo de silla de ruedas que conduzca. Es posible que el cargador de la batería esté desconectado. |
| 7 barras | Indica un fallo del joystick. Asegúrese de que el joystick esté en posición central antes de encender el sistema de control. |
| 8 barras | Indica un fallo del sistema de control. Asegúrese de que todas las conexiones estén correctamente fijadas. |
| 9 barras | Fallo de conexión de los frenos de estacionamiento. Compruebe las conexiones del freno de mano y del motor. Asegúrese de que las conexiones del sistema estén correctamente fijadas. |
| 10 barras | El sistema de control ha recibido un voltaje excesivo. Este fallo suele deberse a una mala conexión de las baterías. Compruebe las conexiones de las baterías. |

10.1 OTROS PROBLEMAS

La silla de ruedas eléctrica no se mueve al encenderse.

- Compruebe el indicador del nivel de batería en el joystick. Todas las luces LED deberán estar encendidas.
- Compruebe la luz de aviso de autodiagnóstico. Debería estar fija. Si parpadea, consulte la tabla de la página 23 para la identificación de problemas.
- Compruebe todas las conexiones eléctricas para asegurarse de que están bien ajustadas.

- Compruebe que todas las baterías estén conectadas correctamente. Consulte la sección "Desmontar las baterías" en la página 16 y siga los pasos a la inversa.
- Si ninguna de estas recomendaciones soluciona el problema, póngase en contacto con su distribuidor autorizado.

Si carga su silla de ruedas eléctrica durante más de 14 horas y la luz del cargador no cambia a verde, póngase en contacto con su distribuidor autorizado.

11. GARANTÍA

DURACIÓN DE LA GARANTÍA

El producto adquirido por Ud. queda protegido por la presente garantía, por la falta de conformidad del cliente que se manifieste en el plazo de 3 años desde la fecha de compra del producto o la fecha de entrega.

ALCANCE DE LA GARANTÍA

La garantía cubre toda avería o defecto de fabricación durante los primeros 24 meses desde la compra del producto, a partir de los 2 años y hasta los 3 años, el consumidor debe seguir dirigiéndose a la parte vendedora para conseguir reparar la falta de conformidad del bien, pero en el caso necesario el usuario deberá demostrar que el producto esta defectuoso por fabricación y no por un mal uso o una falta de mantenimiento.

El alcance territorial de esta Garantía es para todo el territorio nacional español.

La presente Garantía no afecta a los derechos de que dispone el consumidor conforme a lo establecido en el Real Decreto-ley 7/2021, de 27 de abril, de transposición de directivas de la Unión Europea en defensa de los consumidores.

PROCEDIMIENTO PARA HACER EFECTIVA LA GARANTÍA

Para poder hacer efectiva la Garantía el consumidor deberá dirigirse al punto de venta donde adquirido el producto, en el caso de que le sea imposible la comunicación con el punto de venta, ya sea porque ha cerrado o porque ha adquirido el producto en otra comunicad autónoma, se podrá dirigir directamente al fabricante a través del correo electrónico info@totalcare-europe.com.

Es imprescindible presentar copia de la factura o del ticket de compra, o un albarán de entrega posterior a la factura o ticket, en el momento de la reclamación, donde ampare claramente el producto comprado y la fecha.

El consumidor deberá entregar el producto en el mismo lugar que los adquirió, acompañando una nota explicativa de la falta de conformidad.

LA PRESENTE GARANTÍA NO CUBRE

- Los daños causados por mal uso por parte del usuario al no obedecer las instrucciones indicadas en este manual o causadas por otros factores humanos, mal uso, colisión con algún objeto...
- Los daños causados por accidente, abuso, negligencia o mal uso.
- Los daños causados por fuego, inundación, tormentas o cualquier evento de la naturaleza.
- Los productos que hayan sido previamente reparados o manipulados por personal no autorizado por el fabricante o vendedor.
- Si las piezas utilizadas no son fabricadas por nuestra empresa.
- Cualquier producto que no lleve o tenga alterado o borrado su numero de serie o de fábrica.
- La garantía no cubre los elementos de desgaste.
- Las reparaciones o sustitución de la pieza defectuosa serán efectuadas por un personal cualificado y autorizado por TotalCare Europe, S.L.

NO UTILICE ESTE PRODUCTO SI APARENTEMENTE ESTÁ DAÑADO O LE FALTAN PIEZAS.

CONTACTE CON SU PROVEEDOR.

SILLA DE RUEDAS VERSATIL

Dispone de un chasis compacto que le otorga una mayor versatilidad y agilidad. Es la silla más estrecha de la gama con una anchura máxima de 58 cm y una longitud total de 104 cm.



Leyenda etiquetaje.



Conformidad Europea.



Representante Europeo.



Debe consultar las instrucciones de uso para obtener información de seguridad.



Lote.



Consulte el manual de usuario antes de utilizar el producto.



Referencia del producto.



Datos del fabricante.



Número de serie.



Fecha de fabricación.



Producto sanitario conforme con el MDR.

Manual de usuario

Silla de ruedas eléctrica Mykonos II

V1 · 15/03/2022